

Темпи експорту зерна з України впали втричі через проблеми з морською логістикою

Середньодобові відвантаження зерна з України за останній тиждень скоротилися до 48 тис. тонн – утричі порівняно з першою половиною місяця.

Про це повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Тарас Висоцький.

Причиною падіння темпів експорту стали блокування морських перевезень і російські удари по портовій інфраструктурі. Одночасно зросли витрати на транспортування продукції та знизилися закупівельні ціни на внутрішньому ринку.

Зокрема, продовольча пшениця подешевшала на 16%, фуражна – на 17%, кукурудза – на 8%, ячмінь – на 14%, ріпак – на 5%.

Через зміну логістичних і ринкових умов установлені раніше мінімально допустимі експортні ціни перестали відповідати ситуації та ускладнили укладання частини зовнішньоторговельних контрактів.

Уряд скоригував механізм розрахунку мінімальних експортних цін. До базової оцінки застосовуватимуть коефіцієнт 0,714, щоб урахувати додаткові логістичні витрати, спричинені війною.

<https://usm.media/tempi-eksportu-zerna-z-ukrayini-vpali-vtrich-i-cherez-problemi-z-morskoyu-logistikoyu/>

Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» спеціалістів ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ»

За поданням Профспілки робітників морського транспорту Морського порту «Чорноморськ», з нагоди 68-ї річниці з дня початку виробничої діяльності Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ», за сумлінну працю, високий професіоналізм, особистий вагомий внесок у забезпечення функціонування підприємств морського і річкового транспорту та портів України в умовах воєнного стану нагрудним знаком «Почесна відзнака Асоціації портів України «УКРПОРТ» нагороджено:

- Нікітіна Олексія Геннадійовича – заступника начальника ВМТ Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ»;
- Федюка Костянтина Володимировича – старшого механіка портофлоту Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ»;
- Кравцова Костянтина Олександровича – заступника начальника Чорноморської філії Державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

Асоціація портів України «УКРПОРТ» сердечно вітає Олексія Геннадійовича, Костянтина Володимировича та Костянтина Олександровича з високою відзнакою та бажає міцного здоров'я, невичерпної енергії, нових професійних здобутків і подальших успіхів у розвитку морської галузі та Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ».

Окремі вітання Асоціація портів України «УКРПОРТ» адресує всьому колективу Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ» з нагоди Дня підприємства.

Бажаємо стабільної роботи, відкритого моря, безпечного та вільного судноплавства, нових професійних досягнень, розвитку й процвітання на благо України.

Нехай якнайшвидше настануть Перемога, мир і добробут для кожного з нас!

Асоціація портів України «УКРПОРТ»

Працюючи для Перемоги: ДП «МТП «Південний» перерахувало понад 675 млн грн на користь держави

ДП «МТП «Південний» підтверджує свою роль одного з ключових державних підприємств морської галузі, яке навіть в умовах воєнного стану забезпечує стабільну роботу, підтримує економіку країни та виконує свої фінансові зобов'язання перед державою і громадою.

Відповідальна діяльність підприємства, професіоналізм його колективу та ефективне управління є вагомим внеском у зміцнення економічної стійкості України. За підсумками першого півріччя 2026 року ДП «МТП «Південний» спрямувало до державного та місцевих бюджетів, а також у вигляді обов'язкових платежів понад 675 млн гривень. Детальніше – у повідомленні підприємства.

ДП «МТП «Південний» за перше півріччя 2026 року перерахувало

понад 675 млн грн на користь держави

Попри складні умови роботи, ДП «МТП «Південний» продовжує робити вагомий внесок у фінансову стійкість держави. За підсумками першого півріччя 2026 року загальний обсяг податків, зборів та інших обов'язкових платежів підприємства становив 675,3 млн грн.

До Державного бюджету України перераховано 449,7 млн грн. Ще 97,6 млн грн надійшло до місцевих бюджетів. ДП «МТП «Південний» залишається одним із найбільших платників податків Південненської міської територіальної громади. Сума єдиного соціального внеску становила майже 128 млн грн.

Найбільшими платежами стали податок на додану вартість – 187,4 млн грн, відрахування частини чистого прибутку – 162,5 млн грн, єдиний соціальний внесок – 128 млн грн та податок на прибуток – 41,9 млн грн.

«ДП «МТП «Південний» продовжує виконувати свої зобов'язання перед державою та колективом. Понад 675 мільйонів гривень, перерахованих за підсумками першого півріччя на користь держави, – це насамперед результат щоденної праці всього колективу, відповідальності кожного працівника та системної роботи підприємства», – зазначив директор ДП «МТП «Південний» Артем ЛИТВИНОВ

ОАЕ можуть долучитися до посилення безпеки у Чорному морі, – Зеленський

Україна та Об'єднані Арабські Емірати обговорили можливу співпрацю для посилення безпеки у Чорноморському регіоні.

Про це повідомив президент України Володимир Зеленський у

своєму Telegram-каналі за підсумками розмови з президентом ОАЕ Мухаммадом бін Заїдом Аль Нагаяном.

За словами Зеленського, сторони обговорили, як Емірати можуть допомогти Україні в Європі, зокрема у Чорноморському регіоні.

«Це стосується продовольчої безпеки, безпеки морських шляхів і збільшення можливостей для захисту життів», – зазначив президент.

Зеленський також подякував президенту ОАЕ за розуміння ситуації та підтримку зусиль, спрямованих на досягнення миру й посилення безпеки.

Крім того, сторони обговорили двосторонні проєкти у різних сферах. Інших деталей щодо можливої допомоги ОАЕ у Чорному морі президент не навів.

<https://usm.media/oae-mozhut-doluchitisya-do-posilennya-bezpek-i-u-chornomu-mori-zelenskij/>

Росія атакувала транспортну інфраструктуру Одещини та цивільні судна

3 серпня, російські війська завдали ударів по об'єктах транспортної інфраструктури Одеської області, а також по цивільних судах у портах Великої Одеси та Дунайського регіону.

Внаслідок атаки постраждали десять людей, повідомили у Міністерстві розвитку громад та територій України.

Постраждалим надають необхідну медичну допомогу. На місцях ударів триває ліквідація наслідків обстрілу.

У міністерстві зазначили, що інтенсивність атак на українську портову інфраструктуру продовжує зростати. За перші дні серпня

Росія п'ять разів атакувала об'єкти морських портів, тричі – цивільні судна в портах і двічі – судна в Українському морському коридорі.

У липні зафіксували 67 атак на об'єкти морських портів, 35 ударів по цивільних суднах у портах і 22 атаки на судна в морському коридорі.

Під удари потрапляють також судна, які через попередні пошкодження залишаються біля причалів або на якірних стоянках і не здійснюють вантажних операцій.

<https://usm.media/rosiya-atakuvala-transportnu-infrastrukturu-odeshchini-ta-czivilni-sudna/>

Експорт зерна зміщується до Дунаю на тлі призупинення роботи морських портів

Дунайські порти нарощують експорт зерна, однак їхніх потужностей недостатньо, щоб компенсувати скорочення перевалки через порти Великої Одеси.

Наприкінці липня логістика українського аграрного експорту продовжила переорієнтовуватися на Дунай, тоді як відвантаження через порти Великої Одеси суттєво скоротилися. Про це повідомили аналітики Spike Brokers.

За їхніми даними, кількість зерновозів, що прямували до портів Великої Одеси, за тиждень скоротилася на 3 169 вагонів – до 1 356. Одночасно середньодобове вивантаження знизилося до 690 вагонів, а навантаження – до 580 вагонів на добу.

Водночас дунайський кластер продемонстрував протилежну тенденцію. Кількість зерновозів у напрямку портів Дунаю збільшилася на 974 вагони – до 1 141, а середньодобове вивантаження зросло до 51 вагона на добу.

Попри це, аналітики наголошують, що можливостей дунайських портів та сухопутної логістики недостатньо для повноцінної заміни глибоководних портів. Загалом у липні до морських портів було доставлено 1,38 млн тонн зернових, що на 37% менше, ніж у червні. Додатковим фактором стали конвенційні обмеження на окремі відправлення через переповнення терміналів і призупинення відвантаження вантажів «на воду».

Станом на 30 липня Україна експортувала 3,55 млн тонн аграрної продукції. Основними експортними позиціями залишалися

кукурудза (1,24 млн тонн), пшениця (1,06 млн тонн) та ячмінь (294 тис. тонн).

У Spike Brokers також зазначають, що сухопутний експорт залишається обмеженим можливостями транспортної інфраструктури. Зернові, рослинні олії та шроти забезпечують лише близько 12% підходу вагонів до західних прикордонних переходів, тоді як основний вантажопотік формують руда, металопродукція, цемент, контейнерні перевезення та критичний імпорт.

Крім того, за підсумками липня середньодобова передача зернових через прикордонні переходи скоротилася на 20%, а накопичення зерновозів біля кордону зросло більш ніж утричі – з 58 до 201 вагона, що свідчить про посилення конкуренції за пропускну спроможність інфраструктури.

На думку аналітиків, навіть на тлі активізації роботи дунайських портів можливості альтернативної логістики залишаються недостатніми для вивезення врожаю нового сезону без відновлення повноцінної роботи глибоководних портів.

<https://usm.media/zerno-szukaje-novyj-szliax-dunajsjki-porty-a-ktyvizujutjsia-na-tli-spadu-w-odesi/>
