

Росія звинуватила Румунію у військовій підтримці України через порт Джурджулешти

Росія звинуватила Румунію у використанні молдовського порту Джурджулешти для постачання вантажів в Україну, зокрема для потреб ЗСУ. У МЗС Румунії ці заяви назвали російською пропагандою.

Про це повідомляє румунське видання DCNews.

Директор Другого європейського департаменту МЗС Росії Юрій Піліпсон заявив, що Румунія бере участь у прямій військово-логістичній підтримці України.

За його словами, порт Джурджулешти після придбання його оператора румунською стороною нібито перетворився на транзитний вузол для постачання різних вантажів в Україну.

На заяву відреагував речник МЗС Румунії Андрей Церня. Він назвав позицію Москви частиною «війни» та російської пропаганди і заявив, що Росія намагається зберегти контроль над сусідніми країнами.

Наприкінці 2025 року ЄБРР підписав угоду про продаж 100% акцій ICS Danube Logistics, оператора Міжнародного вільного порту Джурджулешти, румунській Національній адміністрації морських портів Констанци.

У лютому 2026 року угоду схвалили акціонери порту Констанца. Румунська сторона заявляла про плани інвестувати у розширення потужностей Джурджулешти, модернізацію інфраструктури та посилення ролі порту в логістиці Чорного моря і Дунаю.

<https://usm.media/rosiya-zvinuvatila-rumuniyu-u-vijskovij-pidtrimczi-ukrayini-cherez-port-dzhurdzhuleshti/>

Через блокування портів Великої Одеси агроекспорт може скоротитися більш ніж вдвічі

Через тривалі обмеження роботи портів Великої Одеси експорт української агропродукції у 2026/2027 маркетинговому році може скоротитися з 64,4 млн тонн до 29,6 млн тонн.

Про це повідомили у Мінагрополітики.

У міністерстві зазначили, що через російські атаки на порти тисячі агровиробників не можуть реалізувати продукцію та отримати обігові кошти.

Найбільші ризики стосуються пшениці: її експорт може скоротитися з 17,6 млн тонн до 8,3 млн тонн.

Якщо морський експорт не відновиться, вже у жовтні ефективні потужності зі зберігання можуть бути заповнені. До листопада понад 9 млн тонн зерна, олійних культур і шроту можуть залишитися без необхідних складських потужностей.

На цьому тлі Україна звернулася до Європейської комісії з проханням виділити €220 млн безповоротної підтримки для компенсації відсотків за кредитами аграріїв у межах програми «5-7-9%».

Очікується, що це дозволить сформувати кредитний портфель обсягом до €4 млрд для фінансування обігового капіталу малих і середніх агровиробників.

<https://usm.media/cherез-blokuvannya-portiv-velikoyi-odesi-agroeksport-mozhe-skorotitisya-bilsh-nizh-vdvichi/>

Російські дрони пошкодили цивільне судно в порту Миколаєва

Унаслідок атаки ударних безпілотників на портову інфраструктуру Миколаєва судно зазнало пошкоджень, однак серед людей постраждалих немає.

Російські війська 7 серпня атакували Миколаївську область ударними безпілотниками Shahed. Під ударом опинилася, зокрема, портова інфраструктура міста, повідомляє в.о. начальника Миколаївської ОВА Георгій Решетілов.

«Учора ворог атакував область ударними БПЛА типу Shahed. Під атакою була портова інфраструктура. Внаслідок чого у місті Миколаєві пошкоджено цивільне судно. Постраждалих немає», – написав Решетілов.

Інших подробиць щодо характеру пошкоджень судна наразі не повідомляють.

<https://usm.media/rosijski-droni-poshkodili-czivilne-sudno-v-portu-mikolayeva/>

Туреччина почала обмежувати прохід суден до Чорного моря на тлі атак на торговий флот, – Bloomberg

Тим часом голова МЗС Туреччини Хакан Фідан закликає Москву і

Київ домовитися про мораторій на удари по торговому судноплавству.

Туреччина почала обмежувати рух окремих комерційних суден через протоки у напрямку Чорного моря через зростання кількості атак на торговий флот у регіоні. Про це повідомляє Bloomberg.

Головне управління берегової безпеки Туреччини повідомило кілька суден, які прямували до російського Новоросійська, що транзитні дозволи на такі рейси наразі не видаються або їх розгляд потребує більше часу. Деяким суднам також повідомили, що обмеження може стосуватися рейсів до українських портів.

При цьому обмеження не поширюються на весь рух через протоки. За даними відстеження суден, станом на 13:00 8 серпня судна, що прямували до болгарських і турецьких портів, продовжували рух на північ через Дарданелли.

На тлі атак на торгові судна глава МЗС Туреччини Хакан Фідан закликав Україну та Росію створити механізм для мораторію на удари по судноплавству в Чорному морі.

«Наші попередження, на жаль, справджуються... Війна поширилася в Чорному морі. Спочатку завдавали ударів по військових портах та кораблях, тепер б'ють по всіх торговельних суднах без розбору», – заявив Фідан в інтерв'ю турецькому державному агентству Anadolu.

За його словами, від атак уже потерпають турецькі судна – як судна турецьких власників, так і ті, що ходять під прапором Туреччини або мають турецьких членів екіпажу.

Пропозиція Туреччини не є абсолютно новою. Ще в липні Фідан заявляв, що за відсутності можливості домовитися про повне припинення бойових дій сторони могли б погодити мораторій на військові дії в критично важливих районах, зокрема для безпеки судноплавства та енергетики в Чорному морі.

Для Туреччини питання особливо чутливе. Саме через протоки Босфор і Дарданелли проходить основний морський зв'язок Чорного моря із Середземним, а отже, будь-яке обмеження руху безпосередньо впливає на російський, український та міжнародний торговий флот.

Якщо ситуація погіршуватиметься, Туреччина опиниться перед

непростим вибором: з одного боку, забезпечувати свободу торговельного судноплавства через протоки, а з іншого – не допустити перетворення власних територіальних вод на коридор для суден, які можуть стати мішенню під час війни.

<https://usm.media/turechchina-pochala-obmezhuвати-prohid-suden-do-chornogo-morya-na-tli-atak-na-torgovij-flot-bloomberg/>

Україна та Молдова зміцнюють транспортне партнерство для забезпечення стійкості логістики та міжнародної торгівлі

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає активізацію українсько-молдовського діалогу щодо розвитку транспортної та прикордонної інфраструктури, яка сьогодні є одним із ключових елементів забезпечення логістичної стійкості України в умовах війни.

Посилення співпраці між Україною та Республікою Молдова сприятиме диверсифікації транспортних маршрутів, підвищенню надійності міжнародних ланцюгів постачання, розвитку прикордонної інфраструктури та інтеграції української транспортної системи до європейського логістичного простору.

В «Укрпорті» переконані, що створення альтернативних маршрутів перевезень, модернізація пунктів пропуску, розвиток залізничного сполучення та координація спільних інфраструктурних проєктів є важливими кроками для забезпечення безперервної роботи українського експорту, зміцнення

економічної стійкості держави та підтримки конкурентоспроможності вітчизняного бізнесу.

Микола Калашник разом з Serhiy Derkach

Безпекова ситуація в Чорному морі та постійні російські атаки змушують нас уже сьогодні створювати альтернативні логістичні маршрути. Наше завдання – забезпечити безперервний експорт та імпорт за будь-яких обставин.

Саме про це говорили з Віцепрем'єр-міністром – Міністром інфраструктури та регіонального розвитку Республіки Молдова Володимиром Болею. Для нас принципово важливо, щоб український бізнес мав надійні резервні маршрути, а логістика залишалася прогнозованою.

Одне з ключових питань – зменшення логістичних витрат для українського бізнесу. Разом із молдовською стороною працюємо над рішеннями, які зроблять транзит українських вантажів більш конкурентним і забезпечать стабільний експорт продукції та імпорт критично важливих товарів.

Також приділили увагу розвитку залізничного сполучення, резервним маршрутам постачання, збільшенню пропускної спроможності пунктів пропуску та модернізації прикордонної інфраструктури.

Ще один стратегічний проєкт – будівництво нового сполучення між нашими країнами. Створюємо сучасний міжнародний пункт пропуску, який відкриє нові можливості для перевезення вантажів, скоротить час перетину кордону та посилить економічні зв'язки між Україною і Молдовою.

Не менш важливий напрям – покращення умов пересування на Одещині. Працюємо над тим, щоб максимально спростити рух на 7,7-кілометровій транзитній ділянці у районі Паланки, скоротити час у дорозі та зробити пересування регіоном комфортнішим.

Домовилися найближчим часом провести окрему робочу зустріч, щоб у практичній площині обговорити реалізацію наших спільних проєктів та подальші кроки з розвитку транспортної, логістичної й прикордонної співпраці між Україною та Молдовою. Поки росія намагається зруйнувати українську логістику та

ізолювати нашу державу, ми разом із партнерами створюємо нові транспортні можливості для людей і бізнесу. Саме так зміцнюємо економічну стійкість України та забезпечуємо її надійний зв'язок із європейськими транспортними коридорами.
