

Україна в серпні експортувала лише третину потенційного обсягу агропродукції, – Висоцький

В умовах атак РФ по цивільному судноплавству й морських портах основними каналами експорту залишаються залізниця та Дунай.

Україна з 1 до 26 серпня експортувала 1,42 млн тонн зернових, олійних культур та продуктів їх переробки. Про це повідомив міністр аграрної політики та продовольства Тарас Висоцький.

Це лише близько третини потенційного обсягу за цей період. Зокрема, за цей період за кордон відправили 822 тис. тонн зернових, що становить близько 21% від потенційного обсягу експорту. Водночас поставки олійних культур, олії та шротів відповідають потребам.

Основними каналами експорту залишаються залізниця та Дунай – кожним напрямком перевезли близько 600 тис. тонн агропродукції. Автомобільним транспортом експортували лише близько 80 тис. тонн, оскільки цей спосіб логістики залишається найдорожчим.

За словами Висоцького, обмежені можливості експорту та висока вартість логістики вже впливають на плани аграріїв щодо осінньої посівної. Уряд очікує скорочення площ під озимою пшеницею, тоді як істотних змін щодо озимого ріпаку не прогнозує. Посівна ріпаку вже розпочалася, а площі під озимим ячменем можуть змінитися незначно.

Для підтримки експортерів уряд разом із Національним банком збільшив термін повернення валютної виручки за експортними операціями із зерновими, олійними та продуктами їх переробки зі 120 до 150 днів.

Водночас кредитування агросектору продовжує зростати. За останній тиждень агровиробники отримали близько 2 млрд грн

кредитів, а загальний кредитний портфель галузі досяг 105 млрд грн – на 25 млрд грн більше, ніж торік.

Разом із тим експорт зерна залізницею у серпні скоротився на 67%.

<https://usm.media/ukrayina-v-serpni-eksportovala-lishe-tretinu-potencijnogo-obsyagu-agroprodukcziyi-visoczkiy/>

Суліна різко збільшила пропуск суден перед дводенною паузою через негоду

Через Сулінський канал за минулу добу пройшли близько 15-16 суден, що значно перевищує останні темпи проведення флоту.

Водночас через високі хвилі рух через канал знову призупинили приблизно на два дні.

Про це розповіла операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

Вона припустила, що збільшення кількості проведених суден могло бути як збігом, так і результатом активнішої взаємодії між Україною та Румунією.

Водночас через погіршення погоди Сулінський канал наразі закритий. За словами Кононенко, протягом наступних двох днів судна не зможуть ані заходити до Суліни, ані виходити з неї через високі хвилі.

Експертка зазначила, що вчорашній інтенсивний пропуск фактично дозволив частково компенсувати затримки, які можуть виникнути під час дводенної паузи.

<https://usm.media/sulina-rizko-zbilshila-propusk-suden-pered-dvodennoyu-pauzoyu-cherez-negodu/>

У «Південному» облаштовують
додаткові укриття для

працівників порту

Нові споруди мають доповнити наявну систему укриттів і забезпечити додаткові безпечні місця безпосередньо на території підприємства.

ДП «Морський торговельний порт «Південний» продовжує облаштовувати територію підприємства мобільними захисними спорудами. Про це повідомили у пресслужбі порту.

За словами директора ДП «МТП «Південний» Артема Литвинова, підприємство продовжує оцінювати безпекові потреби та посилювати захист персоналу.

«Ми не зупиняємо цю роботу. Безпекові умови вимагають постійно оцінювати потреби підприємства та посилювати захист там, де це необхідно. Тому встановлення додаткових мобільних укриттів продовжується», – зазначив Литвинов.

Встановлення мобільних споруд є продовженням заходів із посилення безпеки працівників порту, які підприємство реалізує в умовах воєнного стану.

<https://usm.media/u-pivdennomu-oblashtovuyut-dodatkovyi-ukrityi-a-dlya-pracivnikov-portu/>

Туреччина викликала посла України через атаки на турецькі судна у Чорному морі

МЗС Туреччини викликала посла України в Анкарі Нарімана Джелюла після атак на два турецькі судна у Чорному морі.

Про це повідомляє Anadolu з посиланням на джерела в турецькому

МЗС.

Під час зустрічі в МЗС турецька сторона висловила протест у зв'язку з атаками та наголосила на необхідності гарантувати безпеку людей, майна, судноплавства та довкілля у Чорному морі.

Нагадаємо, 26 серпня біля Туапсе було атаковано судно Lider Bordo Mavi, яке перебуває під управлінням турецької компанії.

Наступного дня удару зазнало судно Lider Kocatepe, яке направили для буксирування пошкодженого Lider Bordo Mavi.

<https://usm.media/turechchina-viklikala-posla-ukrayini-cherez-ataki-na-tureczki-sudna-u-chornomu-mori/>

Дмитро Барінов зустрівся з очільником УДП Володимиром Тостоганом

Минулого тижня під час робочого відрядження до Придунав'я Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов провів важливу зустріч із виконувачем обов'язків керівника ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) Володимиром Тостоганом. Оскільки пароплавство є стратегічно важливим підприємством-членом Асоціації, сторони зосередилися на ключових питаннях життєдіяльності галузі.

Під час діалогу керівники детально обговорили специфіку поточного стану судноплавства на Дунаї, поточні операційні виклики та логістичні можливості в регіоні. Особливу увагу було приділено пошуку ефективних шляхів вирішення застарілих проблем, які тягнуться ще з 2014–2017 років. Окрім цього, на порядку денному стояли кадрове забезпечення підприємства, збереження професійного потенціалу українських моряків та

оптимізація внутрішніх процесів компанії.

Наприкінці зустрічі Дмитро Барінов висловив повну підтримку підприємству та запевнив, що Асоціація «Укрпорт» робить усе можливе задля захисту інтересів та надання всебічної допомоги колективу ПрАТ «УДП» як надійному та невіддільному члену спільноти портовиків і судноплавців України.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Інтерв'ю Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитра Барінова виданню Kyiv Independent

27 серпня 2026 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов дав інтерв'ю виданню Kyiv Independent, де детально висвітлив критичну ситуацію в морській галузі на тлі посилення воєнної агресії.

Дмитро Барінов охарактеризував дії російських військ у Чорноморському регіоні як цілеспрямоване «професійне полювання» на мирний торговельний флот.

Попри систематичні обстріли, портова система України демонструє високий рівень стійкості. Робота в портах Великої Одеси (Одеса, Чорноморськ, Південний) та дунайського кластера не зупиняється повністю. Навіть після щільних ракетно-дронових ударів інфраструктура адаптується та оперативно відновлюється, а порти продовжують обробку вантажів.

Захист персоналу та моряків визнано пріоритетом номер один для керівництва галузі. На території підприємств та терміналів

активно розширюється мережа спеціальних залізобетонних мобільних укриттів, де працівники можуть оперативно перечекаати повітряну тривогу.

Економічна та фізична безпека таких міст, як Одеса, Миколаїв, Чорноморськ та Ізмаїл, напряду залежить від стабільності роботи портів.

Барінов зазначив, що Україна веде активну інформаційну дипломатію. Міжнародна спільнота має перейти від висловлення глибокої стурбованості до реальних кроків із посилення протиповітряної оборони (ППО) над українськими портовими містами та акваторією.

Блокування українського експорту та удари по агропродукції ставлять під загрозу світову продовольчу безпеку. Саме тому залучення додаткового фінансування, передача засобів захисту та міжнародний тиск на агресора є критично важливими для відновлення повноцінної та безпечної навігації в Чорному морі.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»
