

Адміністрація судноплавства змінила вартість бланка одного з документів моряка

Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України змінила вартість бланка ПКМ.

Про це повідомили у відомстві.

Адміністрація судноплавства змінила вартість бланка послужної книжки моряка. У зв'язку із закупівлею держслужбою нових бланків сума оплати наразі становить 298,68 грн. Раніше вартість бланка складала 239,88 грн.

Відтепер ПКМ видаватимуться на нових бланках.

У Адміністрації судноплавства нагадали, що до заяви на отримання ПКМ необхідно додати квитанцію про сплату.

Перевірити актуальні реквізити та суму перед оплатою можна на сайті Адміністрації судноплавства за посилання

<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-zminila-vartist-blanka-odnogo-z-dokumentiv-moryaka/>

Черга в Суліні може додавати близько \$10 за тонну до вартості фрахту

Очікування проходу через Сулінський канал наразі сягає близько 10 діб, що може додавати приблизно \$10 за тонну до вартості перевезення вантажу.

Про це повідомляє операційна менеджерка Avalon Shipping

Катерина Кононенко.

За її словами, для судна дедвейтом близько 6 тис. тонн ставка демереджу становить приблизно \$5–7 тис. на добу. У перерахунку на вантаж це орієнтовно додає близько \$1 за тонну за кожен день очікування.

Таким чином, десятиденна черга може збільшити транспортні витрати приблизно на \$10 за тонну. Якщо очікування триватиме 20 днів, додаткові витрати можуть сягнути близько \$20 за тонну.

Для партії вантажу обсягом 5 тис. тонн це означає близько \$100 тис. додаткових витрат за 20 днів простою.

Кононенко зазначила, що раніше чартер-партії зазвичай передбачали два безкоштовні дні очікування, а частину втрат можна було компенсувати швидшим завантаженням або розвантаженням судна. За нинішніх черг цей механізм фактично перестає працювати.

У результаті тривале очікування в Суліні стає окремою складовою вартості фрахту.

<https://usm.media/cheraga-v-sulini-mozhe-dodavati-blizko-10-za-tonnu-do-vartosti-frahtu/>

Україна планує продовжити угоду про «транспортний безвіз» із ЄС

До кінця року Україна має продовжити на наступний термін угоду з ЄС щодо лібералізації вантажних перевезень («транспортний безвіз»).

Наразі угода діє до квітня 2027 року. Про це повідомив перший заступник міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту

України Сергій Деркач у коментарі «Інтерфакс-Україна».

«Ми активно працюємо з Європейською Комісією та країнами-членами ЄС для продовження Угоди. Але головне – забезпечити внутрішню роботу у напрямку євроінтеграції сфери автомобільного транспорту. У першу чергу нам потрібно оновити ліцензійні умови доступу до ринку автомобільних перевезень. Тобто щоб наші перевізники відповідали стандартам ЄС. Проєкт готовий та наразі перебуває на фінальному погодженні інших органів. Очікуємо рішення уряду восени», – розповів Деркач.

Він зауважив, що наразі завдяки «транспортному безвізу» Україна може забезпечувати не лише експорт, а й імпорт. Фактично, на автотранспорт припадає 40% експорту у грошовому вимірі, а на імпорт – 73%, йдеться у даних за 2025 рік.

<https://usm.media/ukrayina-planuye-prodovzhit-ugodu-pro-transportnij-bezviz-iz-es/>
