

Захист українського експорту в умовах обстрілів: Асоціація «Укрпорт» долучилася до наради в Одесі

Забезпечення стабільного функціонування українських портів в умовах постійних ворожих обстрілів залишається стратегічним пріоритетом для держави та бізнесу. У відповідь на посилення російських атак на логістичну інфраструктуру в Одесі відбулася розширена міжвідомча нарада за участі представників влади, військового командування та портової спільноти. Учасники зустрічі скоординували кроки щодо захисту цивільного судноплавства та розробки антикризових рішень для підтримки українського експорту. У нараді взяли участь президент Асоціації «Укрпорт» Дмитро Барінов, віцепрезидент Юрій Крук, член ради Асоціації Юрій Васьков, а також керівники підприємств – членів Асоціації.

Микола Калашник разом з Юрієм Кіселем та ще 3

В Одесі провів нараду щодо роботи морського коридору, стабільності логістики та безпеки судноплавства.

Разом із народними депутатами, командуванням Військово-морських та Повітряних сил, Одеської ОВА, АМПУ, Укрзалізниці, Адміністрації судноплавства, Українського Дунайського пароплавства та портового бізнесу розібрали поточну ситуацію і рішення, які необхідно ухвалити.

росія системно атакує портову інфраструктуру та цивільне судноплавство. Під ударами – порти, причали, судна, якірні стоянки та маршрути заходу. Від початку повномасштабного вторгнення пошкоджено або частково знищено 1 173 об'єкти портової інфраструктури та 274 цивільні судна.

Після 22 липня вантажопереробка портів Великої Одеси скоротилася більш ніж у 15 разів. Це прямий удар по

українському експорту, економіці та продовольчій безпеці й інших держав.

Предметна розмова з портовим бізнесом. Від збереження роботи портів, захисту людей, суден та інфраструктури – до фінансових умов, страхування, компенсації збитків і вартості логістики.

Бізнес має продовжувати працювати навіть за нинішнього рівня загроз. Завдання держави – створити для цього можливості. Разом шукаємо альтернативні маршрути для вантажів, насамперед через залізницю та дунайські порти.

Ця розмова була потрібна. Без загальних формулювань – із конкретними проблемами, які сьогодні стримують роботу, та рішеннями, які маємо ухвалити.
