

Вантажопереробка портів Великої Одеси з липня впала більш ніж у 15 разів

З липня обсяги вантажопереробки в портах Великої Одеси скоротилися більш ніж у 15 разів на тлі системних російських атак на портову інфраструктуру.

Про це повідомив міністр інфраструктури Микола Калашник за підсумками наради в Одесі щодо роботи морського коридору, стабільності логістики та безпеки судноплавства.

За його словами, загалом від початку повномасштабного вторгнення Росія пошкодила або частково знищила 1173 об'єкти портової інфраструктури та 274 цивільні судна.

Під ударами перебувають порти, причали, судна, якірні стоянки та маршрути заходу до портів. Скорочення перевалки напряду впливає на український експорт, вартість логістики та продовольчі поставки.

Під час наради представники влади, Військово-морських і Повітряних сил, Одеської ОВА, АМПУ, «Укрзалізниці», Адміністрації судноплавства, Українського Дунайського пароплавства та портового бізнесу обговорили захист людей, суден та інфраструктури, страхування, компенсацію збитків і фінансові умови роботи портів.

Калашник зазначив, що держава також шукає альтернативні маршрути для вантажів, насамперед через залізницю та дунайські порти.

<https://usm.media/vantazhopererobka-portiv-velikoyi-odesi-z-li-pnya-vpala-bilsh-nizh-u-15-raziv/>

ВАР: без експорту Чорним морем дефіцит в агросекторі може сягнути \$7–8 млрд

До кінця 2026 року дефіцит коштів в українському агросекторі може сягнути \$7–8 млрд, якщо ситуація з морським експортом не зміниться.

Про це заявив очільник Всеукраїнської аграрної ради Андрій Дикун за підсумками зустрічі з делегацією Групи Світового банку в Києві.

За його словами, нинішній стан українського сільського господарства є складнішим, ніж у 2022 році. Аграрії входять у новий сезон із суттєвими перехідними залишками, необхідністю виплачувати кредити, оренду та податки, а також фінансувати наступну посівну. Ситуацію додатково загострюють російські удари по портовій та зерновій інфраструктурі.

«Тоді блокування портів застало нас навесні, значна частина попереднього врожаю вже була реалізована, а альтернативна логістика через ЄС поступово нарощувалася. Зараз ми входимо в осінь із новим урожаєм, близько 8 млн тонн перехідних залишків, необхідністю сплачувати оренду, податки, повертати кредити та фінансувати наступну посівну», – зазначив очільник ВАР.

Він також додав, що сухопутні маршрути та використання портів сусідніх країн не можуть повністю компенсувати обмеження морського експорту.

«Повноцінної альтернативи Чорному морю для українського агроекспорту немає. Жодна інша логістика не здатна замінити ті обсяги, які Україна традиційно експортувала морем», – наголосив Андрій Дикун.

Під час переговорів із представниками Світового банку на чолі з регіональною віцепрезиденткою у Європі та Центральній Азії Антонеллою Бассані сторони обговорили конкретні інструменти

підтримки українського агросектору.

«Потрібно зберегти десятки тисяч малих і середніх агровиробників. Саме вони сьогодні найбільше залежать від доступного кредитування та державних і міжнародних інструментів підтримки», – підкреслив Андрій Дикун.

Зокрема, для продовження роботи пільгової кредитної програми «5-7-9%» необхідно залучити близько \$250 млн від міжнародних партнерів. Також обговорювали гарантійні інструменти для цільового фінансування, які дозволять українським банкам розширити кредитування агросектору.

Окремим питанням стало тимчасове зберігання врожаю. Через його накопичення українським аграріям необхідно близько 50 тисяч зернових рукавів. Світовий банк опрацьовує механізм компенсації до 80% їхньої вартості після придбання.

Серед довгострокових напрямів – можливий запуск у 2027 році глобальної ініціативи AgriConnect, яка має полегшити малим і середнім виробникам доступ до технологій та ринків. Також планується залучення експертів Світового банку до оцінки адаптації європейських правил з урахуванням реального стану українського сільського господарства в умовах війни.

Підсумовуючи зустріч, голова ВАР наголосив, що окремих програм підтримки вже недостатньо для подолання потенційного дефіциту.

«Потрібні системні рішення щодо фінансування, страхування та експорту. Необхідно набагато голосніше говорити про глобальні наслідки блокування Чорного моря. Якщо експорт обох країн тривалий час залишатиметься обмеженим, наслідки відчують насамперед найбільш вразливі країни. Тому сьогодні наша стратегія дуже прагматична: зберегти агровиробників, пройти цей період і не втратити виробничий потенціал країни», – зазначив Андрій Дикун.

<https://usm.media/var-bez-eksportu-chornim-morem-deficzit-v-agrosektori-mozhe-syagnuti-7-8-mlrd/>

Попит на посвідчення моряка у Варшаві перевищив можливості сервісу

Черга на оформлення посвідчення особи моряка у ДП «Моррічсервіс» у Варшаві фактично сформована до завершення експериментального проєкту.

Про це повідомила Адміністрація судноплавства.

У Варшаві черга на оформлення посвідчення особи моряка фактично сформована до 18 червня 2027 року – дати завершення чинного експериментального проєкту.

Послуга оформлення ПОМ за кордоном працює відповідно до постанови Кабміну №730 від 18 червня 2025 року. Вона дозволяє громадянам України за кордоном подавати документи на оформлення, видачу та обмін посвідчення особи моряка.

За рік роботи сервісу за кордоном опрацювали 4302 заяви моряків.

В Адміністрації судноплавства зазначили, що за останні три місяці після змін в організації роботи кількість виданих посвідчень у Варшаві зросла на 46,7%.

Водночас попит залишається значно вищим. Станом на зараз здійснено 5127 записів на подачу документів у період із 14 вересня 2026 року до 18 червня 2027 року включно.

Через це Адміністрація судноплавства готує пропозиції щодо подальшого нормативного врегулювання питання для розгляду Міністерством з відновлення, інфраструктури та транспорту.

У відомстві також наголосили, що жодні неформальні домовленості чи оплата не дають права обійти встановлений порядок запису.

Моряків закликали повідомляти про пропозиції «знайти місце» або прискорити оформлення за гроші правоохоронним органам та Адміністрації судноплавства.

<https://usm.media/popit-na-posvidchennya-moryaka-u-varshavi-pe>

Привітання В.Ф.ГОТКІ

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає із Днем народження Віктора Федоровіча ГОТКУ, Генерального директора ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка» – підприємства члена Асоціації портів України «Укрпорт».

Привітання В.І. ВОРОНОГО

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає з днем народження В'ячеслава Івановича ВОРОНОГО – екс-начальника служби стратегічного розвитку, заступника Голови з інвестицій, заступник Голови з логістики, начальника служби з організації роботи портів, екс-директора департаменту організації роботи портів державного підприємства «Адміністрація морських портів України», заступника Голови з організації роботи портів ДП «АМПУ» (м. Одеса)- підприємства члена Асоціації портів України «Укрпорт».
