

Привітання В.Б.ОСИПОВА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Валерія Борисовича ОСИПОВА, Президента Південноукраїнської екологічного союзу, Співголову комітету Асоціації портів України «УКРПОРТ» з безпеки судноплавства, навколишнього середовища та життєдіяльності.

Привітання С.В.ГРОНСЬКОГО

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Сергія Володимировича ГРОНСЬКОГО, члена Ради Асоціації портів України “УКРПОРТ”, кандидата юридичних наук.

Міністр радить експортерам змінювати базис постачання у вересні

До жовтня змінити мінімальні експортні ціни неможливо – тож експортерам радять замитнювати товар на тих базисах Інкотермс, де ціни найближчі до реальних.

Міністерство аграрної політики та продовольства отримало скарги експортерів на проблеми з оформленням зовнішньоекономічних контрактів. Причина – реальні ціни за

підписаними угодами часто нижчі за мінімально дозволені експортні. Про це на щотижневому брифінгу 18 вересня повідомив міністр агрополітики Тарас Висоцький, пише «Украгроконсалт». Як тимчасове рішення він радить експортерам змінювати базис постачання.

«В кожній товарній позиції є певні умови поставки, по яким мінімальні експортні ціни або відповідають, або є нижчими за реальні ціни угоди. На сьогодні така рекомендація – це розглянути можливість зміни базису в умовах договору», – наголосив міністр.

Швидко змінити самі показники не вдасться. Чинне законодавство зобов'язує міністерства встановлювати мінімальні експортні ціни раз на місяць, до 10-го числа. Щоб скоригувати їх за вересень, Верховна Рада має внести правки до закону – а наступне пленарне засідання парламенту відбудеться вже в жовтні.

Для усунення дисбалансу Мінагрополітики розіслало на погодження документ, який пропонує застосовувати понижувальний коефіцієнт при розрахунку мінімальних експортних цін до кінця року.

«Ми розіслали на погодження документ, який говорить про те, що такий аналогічний коефіцієнт дисконту на рівні 0,714, який був в серпні, має застосовуватися іще в жовтні, листопаді та грудні поточного року. Бачимо, що ми не можемо прогнозувати дату закінчення блокади портів Великої Одеси, коли буде відновлено торгівлю морем. Тому, з урахуванням такого майбутнього урядового рішення, мінімальні експортні ціни будуть скориговані в жовтні, листопаді та грудні», – пояснив Висоцький.

<https://usm.media/ministr-radit-eksporteram-zminyuvati-bazis-postachannya-u-veresni/>

АМЕУ звернеться до Єврокомісії через проблеми українських експедиторів у портах ЄС

Українські експедитори значно частіше стикаються з проблемами під час роботи через румунський порт Констанца, ніж через польський Гданськ.

Про це повідомила АМЕУ за результатами анонімного опитування експедиторів, проведеного з 3 по 9 вересня 2026 року.

Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ) визначила основні проблеми, з якими українські компанії стикаються під час роботи через порти Констанца в Румунії та Гданськ у Польщі.

Найбільше скарг стосується порту Констанца. Зокрема, 90% респондентів вказали на тривале оформлення транзитної декларації T1 – понад дві доби.

Ще 70% повідомили про затримки з видачею PIN-коду або слота, а 60% – про незручний графік роботи терміналу чи митниці. На високі ставки терміналу поскаржилися 50% опитаних.

Загалом 80% респондентів пов'язали складнощі в Констанці з роботою митних і контролюючих органів, 60% – з контейнерними лініями, 40% – із роботою контейнерного терміналу. Лише 10% опитаних заявили, що не мають проблем.

У Гданську ситуація, за даними опитування, менш проблемна. 40% респондентів заявили, що не стикаються зі складнощами.

Водночас найбільш поширеною претензією стали безпідставні або надмірні перевірки документів – на них вказали 40% опитаних. Ще 30% поскаржилися на високі ставки терміналу, по 20% – на затримки з PIN/слотами, графік роботи митниці чи терміналу та повторні огляди того самого вантажу.

В АМЕУ зазначили, що спільною проблемою для обох портів

залишається митне адміністрування – рівень контролю та швидкість оформлення вантажів.

За результатами опитування асоціація готує офіційні звернення до українського уряду, МЗС та профільного міністерства, а також до Європейської Комісії в межах діалогу, ініційованого DP World.

Крім того, АМЕУ планує звернутися до румунської митниці, портової влади та контейнерного терміналу Констанци, профільної асоціації USER, а також до польської асоціації PIFFA та митних органів Польщі.

<https://usm.media/ameu-zvernetsya-do-evrokomisiyi-cherez-probl-emi-ukrayinskih-ekspeditoriv-u-portah-es/>

На Дунаї оновили актуальні максимальні безпечні осадки для суден на ключових ділянках річки та в портах регіону.

Операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко оприлюднила оновлені дані щодо максимально безпечної осадки суден на Дунаї.

За її даними, станом на зараз показники становлять:

- Суліна – 7,01 м;
- Ізмаїл – 6,61 м;
- Рені – 7,2 м;
- Орлівка – 7,02 м;
- Кілія – 5,5 м;

- Вилкове – 5,5 м;
- Тулча – 7,0 м;
- Галац – 6,5 м;
- Браїла – 4,7-5,5 м;
- Джурджулешти – 3,9 м.

Кононенко зазначила, що осадка залишається одним із ключових практичних параметрів для суден, які працюють на дунайських маршрутах.

Вона також звернула увагу, що оновлення відбувається на тлі нових ризиків для чорноморського судноплавства та чергового зростання черги на Сулінському каналі.

<https://usm.media/na-dunayi-onovili-maksimalni-bezpechni-osadki-dlya-suden/>
