

Рівень води в Рейні впав до рекордного мінімуму за 170 років спостережень

Станом на 24 вересня рівень води на посту біля Кауба становив лише 2 сантиметри – найнижчий показник з початку спостережень у 1856 році.

У Рейні, одному з ключових торговельних шляхів Німеччини, зафіксували рекордно низький рівень води. Про це повідомляє DW.

Так, у четвер 24 вересня на вимірювальному посту біля міста Кауб неподалік Кобленца рівень становив лише 2 сантиметри. Це найнижчий показник за весь час спостережень, які ведуться з 1856 року. До п'ятниці вода дещо піднялася – до 5 сантиметрів. Ці цифри відображають глибину лише в точці встановлення приладу, розташованого відносно близько до берега. Фактична глибина судноплавного фарватеру біля Кауба приблизно на 113 сантиметрів більша.

Утім, саме цей показник німецькі судноплавні асоціації використовують як орієнтир. Німецька асоціація внутрішнього судноплавства (BDB) раніше заявляла, що Рейн більше не є повністю судноплавним, якщо рівень опускається нижче 10 сантиметрів.

Будь-яке переривання комерційного судноплавства на Рейні несе значні економічні ризики. Багато німецьких підприємств використовують річку як транспортний шлях до великих портів Північного моря. За підрахунками Кільського інституту світової економіки, кожні 30 днів низького рівня води скорочують промислове виробництво Німеччини приблизно на 1%.

Рекорди фіксують не лише в Німеччині. У нідерландському Лобіті провінції Гелдерланд рівень Рейну також опустився до найнижчого значення за всю історію спостережень.

Росія атакувала портову інфраструктуру в Кілії

У ніч на 27 вересня російські війська завдали повітряного удару по місту Кілія на Одещині.

Про це повідомив оперативний штаб Ізмаїльської РДА.

Загалом ворог спрямував на місто понад 20 ударних БПЛА. Під атакою перебувала портова інфраструктура та склад з зерном.

Внаслідок атаки виникли загоряння, які оперативно ліквідували рятувальники ДСНС. За попередніми даними, постраждалих немає.

<https://usm.media/rosiya-atakuvala-portovu-infrastrukturu-v-ki-liyi/>

Порти Дунаю вивезли 917,7 тис. тонн агропродукції – на 22,9% більше ніж за увесь серпень

Натомість через термінали Великої Одеси за 22 доби вересня пройшло лише 25,6 тис. тонн зерна.

Експорт агропродукції через дунайські порти за неповний вересень уже перевищив результат усього серпня. Про це свідчать дані щотижневого огляду Spike Brokers.

За 1–24 вересня в напрямку портів Дунаю, включно з Орлівкою, відвантажили 917,7 тис. тонн агропродукції. Лише за останні сім днів додалося 319,3 тис. тонн, або 45,6 тис. тонн на добу. Таким чином, за 24 дні обсяг перевищив серпневий результат на 22,9%.

Водночас залізничний підвіз до портів скоротився. За 22 доби до портових напрямків перевезли близько 155,5 тис. тонн зерна – на 29,7% менше, ніж місяцем раніше. Експортний підвіз до Ізмаїла склав 42,6 тис. тонн (-15,1%), внутрішній – 55,5 тис. тонн (-47,1%). Тобто дунайський експортний потік нарощує обсяги навіть за слабшого залізничного забезпечення.

Порти Великої Одеси продовжують втрачати. Через їхні портові станції пройшло лише 25,6 тис. тонн зерна – на 53% менше, ніж у серпні.

Основне навантаження тримає західний кордон. Із 603,5 тис. тонн зерна, вивезеного залізницею на експорт, через сухопутні переходи пройшло 503,4 тис. тонн, або близько 83%. Для рослинної олії та шротів цей показник ще вищий – 92% і 94% відповідно.

Водночас з'явилися ознаки перевантаження західного напрямку. Середньодобова передача зернових через чотири основні переходи за 22 доби становила 256,4 вагона – на 32,9% більше за серпень, але вже на 7,8% менше, ніж у першій половині місяця. Зниження зафіксували на всіх чотирьох напрямках. При цьому накопичення вагонів біля кордону зросло до 13 944, з них 3449 – зернові. За тиждень приріст склав 22,3%.

Загалом за 1–24 вересня Україна експортувала 2,339 млн тонн агропродукції на \$1,202 млрд. Добова інтенсивність піднялася до 107,6 тис. тонн проти 89,6 тис. тонн тижнем раніше. Зерновий експорт досяг 1,17 млн тонн, ріпаку відвантажено 341 тис. тонн – з них 144,6 тис. тонн лише за останній тиждень.

Попит на українську продукцію в Європі при цьому зростає. COCERAL знизил прогноз урожаю кукурудзи в ЄС і Великій Британії з 52,7 до 48,6 млн тонн через спеку та посуху під час запилення. Імпорт кукурудзи до ЄС із початку сезону зріс на 26,9% – до 4,47 млн тонн, а поставки з України подвоїлися до 1,4 млн тонн, що довело її частку в європейському імпорті до

31,4%.

<https://usm.media/porty-dunaju-vyvezly-9177-tys-tonn-agroprodukciji-na-229-biljsze-nirzs-za-wvesj-serpenj/>
