

Вантажопереробка портів Великої Одеси з липня впала більш ніж у 15 разів

З липня обсяги вантажопереробки в портах Великої Одеси скоротилися більш ніж у 15 разів на тлі системних російських атак на портову інфраструктуру.

Про це повідомив міністр інфраструктури Микола Калашник за підсумками наради в Одесі щодо роботи морського коридору, стабільності логістики та безпеки судноплавства.

За його словами, загалом від початку повномасштабного вторгнення Росія пошкодила або частково знищила 1173 об'єкти портової інфраструктури та 274 цивільні судна.

Під ударами перебувають порти, причали, судна, якірні стоянки та маршрути заходу до портів. Скорочення перевалки напряду впливає на український експорт, вартість логістики та продовольчі поставки.

Під час наради представники влади, Військово-морських і Повітряних сил, Одеської ОВА, АМПУ, «Укрзалізниці», Адміністрації судноплавства, Українського Дунайського пароплавства та портового бізнесу обговорили захист людей, суден та інфраструктури, страхування, компенсацію збитків і фінансові умови роботи портів.

Калашник зазначив, що держава також шукає альтернативні маршрути для вантажів, насамперед через залізницю та дунайські порти.

<https://usm.media/vantazhopererobka-portiv-velikoyi-odesi-z-li-pnya-vpala-bilsh-nizh-u-15-raziv/>

Дефіцит тоннажу та затори на Суліні підштовхнули ставки на перевезення зерна з України

Дефіцит коастерного тоннажу та затримки на Сулінському каналі продовжують підвищувати вартість перевезень зерна з українських портів до Єгипту.

Активність на українському фрахтовому ринку зосереджена переважно на перевезеннях через дунайські порти. Попри значні обсяги доступного вантажу, кількість «костерів», готових виконувати такі рейси, залишається обмеженою, пишуть ASAP Agri.

Ситуацію додатково ускладнюють затримки на Сулінському каналі. Очікування становить близько 15 днів під час входу до каналу та ще приблизно три дні під час виходу.

Через тривалі простої судновласники продовжують висувати високі фрахтові пропозиції. Це залишає фрахтувальникам обмежений простір для переговорів і змушує їх погоджуватися на дорожчі ставки.

Так, вартість перевезення кукурудзи з українських портів до Єгипту «костерами» з дунайського напрямку у вересні сягнула близько 110 доларів за тонну. Водночас ставки для суден типу Handysize із портів Чорного моря залишалися на низькому рівні.

<https://usm.media/deficzit-tonnazhu-ta-zatori-na-sulini-pidshtovhnuli-stavki-na-perevezennya-zerna-z-ukrayini/>

Привітання В.З. КІНДРАТІВА

Шановний Віталію Зіновійовичу!

Асоціація портів України «УКРПОРТ» щиро та сердечно вітає Вас із днем народження!

Ваш високий професіоналізм, стратегічне мислення та вагомий внесок у розвиток економічного потенціалу нашої держави викликають глибоку повагу в усій морській та портовій спільноті України. На посаді заступника Міністра економіки України Ви демонструєте приклад відданого служіння інтересам країни, ефективно вирішуючи складні завдання сьогодення та закладаючи міцний фундамент для майбутнього відновлення і зростання національної економіки.

Щиро бажаємо Вам міцного здоров'я, невичерпної енергії, миру та нових вагомих здобутків на професійній ниві. Нехай кожен день приносить оптимізм, натхнення та успіх у реалізації всіх Ваших задумів і масштабних проєктів задля процвітання України, а поруч завжди будуть надійні однодумці та вірні друзі.

З повагою та найкращими побажаннями,
Асоціація портів України «УКРПОРТ»

Привітання Л.М. КОСТЮЧЕНКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Леоніда Михайловича КОСТЮЧЕНКА – Голову ради та президента Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, Президента Всеукраїнського громадського об'єднання «Українська транспортна спілка», кандидата технічних наук, народного депутата України другого скликання, Міністра транспорту України 1999 -2001р., Заслуженого працівника транспорту

Захист українського експорту в умовах обстрілів: Асоціація «Укрпорт» долучилася до наради в Одесі

Забезпечення стабільного функціонування українських портів в умовах постійних ворожих обстрілів залишається стратегічним пріоритетом для держави та бізнесу. У відповідь на посилення російських атак на логістичну інфраструктуру в Одесі відбулася розширена міжвідомча нарада за участі представників влади, військового командування та портової спільноти. Учасники зустрічі скоординували кроки щодо захисту цивільного судноплавства та розробки антикризових рішень для підтримки українського експорту. У нараді взяли участь президент Асоціації «Укрпорт» Дмитро Барінов, віцепрезидент Юрій Крук, член ради Асоціації Юрій Васьков, а також керівники підприємств – членів Асоціації.

Микола Калашник разом з Юрієм Кіселем та ще 3

В Одесі провів нараду щодо роботи морського коридору, стабільності логістики та безпеки судноплавства.

Разом із народними депутатами, командуванням Військово-морських та Повітряних сил, Одеської ОВА, АМПУ, Укрзалізниці, Адміністрації судноплавства, Українського Дунайського пароплавства та портового бізнесу розібрали поточну ситуацію і рішення, які необхідно ухвалити.

росія системно атакує портову інфраструктуру та цивільне

судноплавство. Під ударами – порти, причали, судна, якірні стоянки та маршрути заходу. Від початку повномасштабного вторгнення пошкоджено або частково знищено 1 173 об'єкти портової інфраструктури та 274 цивільні судна.

Після 22 липня вантажопереробка портів Великої Одеси скоротилася більш ніж у 15 разів. Це прямий удар по українському експорту, економіці та продовольчій безпеці й інших держав.

Предметна розмова з портовим бізнесом. Від збереження роботи портів, захисту людей, суден та інфраструктури – до фінансових умов, страхування, компенсації збитків і вартості логістики.

Бізнес має продовжувати працювати навіть за нинішнього рівня загроз. Завдання держави – створити для цього можливості. Разом шукаємо альтернативні маршрути для вантажів, насамперед через залізницю та дунайські порти.

Ця розмова була потрібна. Без загальних формулювань – із конкретними проблемами, які сьогодні стримують роботу, та рішеннями, які маємо ухвалити.
