

Привітання А.В. ОПАРІНА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» щиро та сердечно вітає з днем народження Анатолія Володимировича ОПАРІНА – начальника Фахового коледжу морського транспорту Національного університету «Одеська морська академія», кандидата технічних наук, професора!

Шановний Анатолію Володимировичу!

Ваш багаторічний досвід, високий професіоналізм та відданість справі виховання нових поколінь морських фахівців викликають глибоку повагу всієї морської спільноти. Завдяки Вашому мудрому керівництву коледж впевнено тримає курс на розвиток, зберігаючи славетні традиції та впроваджуючи сучасні освітні стандарти.

У цей святковий день від усього серця бажаємо Вам міцного здоров'я, невичерпної енергії, миру та гармонії у Вашій оселі. Нехай кожен день приносить нові успіхи, однодумці та колеги завжди підтримують Ваші прагнення, а вихованці радують своїми здобутками та прославляють рідну альма-матер на світових морських просторах.

Здійснення всіх Ваших планів, нових професійних висот, злагоди, щастя та якнайшвидшого переможного миру нашій Україні!

З повагою та глибокою шаною,
Асоціація портів України «УКРПОРТ»

Позиція Асоціації портів

України «УКРПОРТ»

У зв'язку із негативною ситуацією навколо нашого колеги, високопрофесійного фахівця морської справи, працюючого на посаді Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (Адміністрація судноплавства) – Гурського Сергія Васильовича, яка ініційована конкретним представником депутатського корпусу та нажаль видається ім ніби то як позиція всієї галузі морського та річкового транспорту (що ніяк не відповідає дійсності) Асоціація портів України «УКРПОРТ» має заявити наступне.

Асоціація «УКРПОРТ» підтримує керівника Адміністрації судноплавства Сергія Васильовича Гурського в його діях щодо захисту своєї професійної, громадської, особистої репутації та чесного ім'я.

Переконані, що всі оприлюднені твердження щодо його професійної діяльності повинні бути об'єктивно й неупереджено перевірені компетентними органами у встановленому законом порядку, а висновки ґрунтуватись виключно на належних фактах. Щодо особистого життя – хай це буде на совісті заявників.

Окремого професійного коментаря потребує поширена інформація про нібито існування на Дунаї певних «ставок» у розмірі 30 – 50 тисяч доларів США за судно.

В оприлюдненому повідомленні професійними термінами не вказано про які саме платежі, послуги чи дії йдеться та на підставі яких фактів зроблено такі твердження.

«Укрпорт» об'єднує державні і приватні порти, портових операторів та інші підприємства морської галузі, які безпосередньо працюють із суднами та щодня залучені до організації портової діяльності. Станом на сьогодні Асоціація не має підтвердженої інформації про існування зазначених платежів і не отримувала відповідних звернень від своїх членів, які в існуючій ситуації із судозаходами в порти України перш за все зацікавлені в їх збільшенні.

Водночас звертаємо увагу, що організація заходів суден до

конкретних портів, визначення черговості їх обробки, а також здійснення вантажних операцій – навантаження та розвантаження – не належать до повноважень Адміністрації судноплавства. Тому пов'язування таких процесів безпосередньо з її керівником є нічим іншим ніж голосливим непрофесійним наклепом та провокацією.

Очікуємо на професійний, прозорий та об'єктивний розгляд ситуації, яка на наше переконання є неприпустимою в цей надскладний для держави та галузі час, оприлюднення його результатів та відповідних висновків.

Асоціація портів України «УКРПОРТ»

Кабмін призначив В.В.Шемаєва заступником Міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту України

Шановний Володимире Володимировичу!

Асоціація портів України «Укрпорт» щиро вітає Вас із призначенням на посаду заступника Міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту України.

Ваш професійний шлях є яскравим свідченням високої компетентності, глибокого розуміння стратегічних викликів та відданості розвитку транспортного сектору України. Значний досвід роботи на керівних інвестиційних посадах в Одеській обласній державній адміністрації, успішне керівництво напрямом стратегічного планування та розвитку в ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ), а також ефективна діяльність

на посаді директора Офісу міжнародних проєктів АТ «Укрзалізниця» є надійним фундаментом для виконання надскладних завдань, які стоять сьогодні перед державою.

Для портової спільноти України Ви є колегою, який досконало знає специфіку, потенціал та больові точки морської галузі. Переконливі, що Ваша енергія, стратегічне бачення та досвід реалізації міжнародних проєктів дадуть новий потужний імпульс для відновлення транспортної інфраструктури, модернізації логістичних ланцюгів та зміцнення морського потенціалу України у цей доленосний час.

Бажаємо Вам невичерпної енергії, міцного здоров'я, мудрих управлінських рішень та вагомих здобутків на цій відповідальній державній посаді задля розквіту та Перемоги України!

З повагою та надією на плідну співпрацю,
Асоціація портів України «Укрпорт»

Фрахт із портів Дунаю різко подорожчав через дефіцит суден і черги в Суліні

Ставки фрахту для перевезення зерна з українських дунайських портів різко зросли через дефіцит доступного тоннажу та збільшення часу очікування на проходження Сулінського каналу. Про це повідомляє ASAP Agri.

За даними аналітиків, кількість костерів, готових працювати на українському напрямку, залишається обмеженою. На тлі черг у Суліні це посилює позиції судновласників і змушує фрахтувальників погоджуватися на вищі ставки.

За тиждень фрахт костерів на коротких маршрутах – до портів

Мармурового моря та східного узбережжя Греції – подорожчав приблизно на \$10 за тонну.

На довгих маршрутах до Східного Середземномор'я, Італії та середземноморських портів Іспанії ставки зросли приблизно на \$20–25 за тонну.

Подорожчали й перевезення баржами: ставки збільшилися приблизно на €5 за тонну. Попит на них залишається високим, тоді як доступного флоту на ринку мало.

За даними ASAP Agri, фрахт костера для перевезення кукурудзи з Дунаю до Єгипту на початку вересня наблизився до \$100 за тонну.

<https://usm.media/fraht-iz-portiv-dunayu-rizko-podorozhchav-cherez-deficzit-suden-i-cherghi-v-sulini/>

Частка імпорту дизпального через порти півдня України скоротилася до 33%

У серпні частка імпорту дизельного пального через порти півдня України скоротилася до 33% проти 50% роком раніше.

Про це повідомляє Консалтингова група «А-95», пише Enkorrr.

За словами директора «А-95» Сергія Куюна, на цьому маршруті зросли воєнні ризики, а разом із ними – фрахтові ставки та витрати на вторинну логістику. Водночас котирування пального у Північно-Західній Європі стали нижчими за середземноморські.

На цьому тлі частка поставок через західний кордон зросла до 67% проти 50% у серпні минулого року.

Поставки з Румунії скоротилися на 28% – до 121 тис. тонн, із Греції – на 58%, до 49 тис. тонн, із Туреччини – на 49%, до 18 тис. тонн.

Паралельно зростають поставки через Польщу. Зокрема, у червні група OKKO запустила стабільний канал імпорту через термінал у Гдині за угодою з польською державною компанією PERN.

Загалом у серпні Україна імпортувала 588 тис. тонн дизельного пального, що на 10% менше, ніж торік. За січень–серпень імпорт становив 4,2 млн тонн, що на 7% більше у річному вимірі.

<https://usm.media/chastka-importu-dizpalnogo-cherez-porti-pivdnya-ukrayini-skorotilasya-do-33/>
