

Україна та Італія обговорили шляхи підтримки агроекспорту після російських атак на порти

Сторони обговорили наслідки російських атак на портову інфраструктуру Великої Одеси, ризики для експорту української агропродукції та можливі напрями посилення підтримки українських агровиробників з боку Італії.

Міністр агрополітики Тарас Висоцький зустрівся із Надзвичайним і Повноважним Послом Італії в Україні Карло Формозою. У зустрічі також взяв участь заступник міністра Денис Башлик, повідомили в Мінагро.

Тарас Висоцький зазначив, що через російські атаки на цивільні судна та портову інфраструктуру наприкінці липня – початку серпня експорт аграрної продукції суттєво скоротився.

«Нинішня ситуація в українському аграрному секторі складна. У серпні ми змогли експортувати лише близько третини від потенційного обсягу. Альтернативні маршрути дозволяють збільшити цей показник до 50%, але повністю замінити можливості чорноморських портів вони не можуть. Тому перед нами стоїть подвійне завдання – забезпечити стійкість експортних маршрутів і водночас створити додаткові потужності для зберігання врожаю», – наголосив він.

Висоцький зауважив, що прогнозований потенціал експорту української аграрної продукції становить близько 60 млн тонн. Якщо можливості експорту залишатимуться обмеженими, значні обсяги продукції потребуватимуть додаткового зберігання.

Одним із ключових питань зустрічі стала можлива підтримка Італією українських агровиробників у створенні тимчасових потужностей для зберігання зерна. Йшлося, зокрема, про використання зернових рукавів та інших рішень, а також про

запровадження системи ваучерів, які дозволять фермерам самотійно забезпечувати необхідні послуги та обладнання для зберігання.

«Україна вже залучила близько \$35 млн міжнародної підтримки на напрям тимчасового зберігання зерна, зокрема \$25 млн від Світового банку та близько \$10 млн від інших партнерів. Водночас залишається потреба у додатковому фінансуванні», – додав міністр.

Італійська сторона повідомила, що розглядає можливість спрямування підтримки через програми ФАО. Зокрема, через систему ваучерів, яка може доповнити підтримку із забезпечення зерновими рукавами.

Також обговорили підтримку відновлення портової та логістичної інфраструктури та посилення стійкості альтернативних маршрутів експорту української аграрної продукції. Міністр наголосив на важливості розвитку європейських Шляхів солідарності та диверсифікації логістики, зокрема залізничних маршрутів.

<https://usm.media/ukrayina-ta-italiya-obgovorili-shlyahi-pidtrimki-agroeksportu-pislya-rosijskih-atak-na-porti/>

Єврокомісія назвала Дунайський коридор найперспективнішою альтернативою для експорту України

ЄС стежить за ситуацією в Чорному морі та адаптує пропускну здатність альтернативних маршрутів через механізми Solidarity

Lanes.

У Європейській комісії вважають Дунайський коридор найперспективнішою альтернативою Чорному морю для українського експорту. Про це «Суспільному» повідомив речник Єврокомісії у відповідь на запит щодо заходів для допомоги Україні відновити експорт на тлі посилення російських атак по чорноморських портах.

«ЄС рішуче налаштований і надалі підтримувати доступ України до міжнародних ринків. Ми уважно стежимо за ситуацією в Чорному морі, зокрема за порушеннями, спричиненими російськими обстрілами морських портів України, транспортної інфраструктури та прикордонних пунктів пропуску. Ми також оцінюємо наслідки для сільського господарства, економіки та глобальної продовольчої безпеки», – зазначив речник.

За його словами, Єврокомісія підтримує контакт з українською владою та сусідніми країнами для вирішення викликів у сфері судноплавства – зокрема через механізми Solidarity Lanes, які дозволяють адаптувати пропускну здатність до зростаючого попиту на перевезення.

«Дунайський коридор залишається найперспективнішою альтернативою з погляду потенційної пропускну здатності», – заявив речник.

Нагадаємо, 13 серпня в Міністерстві аграрної політики України повідомляли, що через російські обстріли, внаслідок яких закрили три глибоководні порти Великої Одеси, експорт української аграрної продукції може скоротитися вдвічі – із запланованих 64,4 млн тонн до 29,6 млн тонн.

<https://usm.media/evrokomisiya-nazvala-dunajskij-koridor-najperspektivnishoyu-alternativoyu-dlya-eksportu-ukrayini/>

Привітання Асоціації портів України «Укрпорт» з нагоди присвоєння Миколі Павлюку звання «Почесний громадянин Одеської області»

Шановний Микола Пантелеймоновичу!

Асоціація портів України «Укрпорт» щиро вітає Вас – члена Ради Асоціації «Укрпорт», Почесного президента Одеського морського порту, Героя України – з присвоєнням високого та надзвичайно почесного звання «Почесний громадянин Одеської області»!

Це визнання є абсолютно заслуженою оцінкою Вашої багаторічної самовідданої праці, Вашого колосального внеску в розбудову та розвиток Одеського морського порту, всієї морської галузі нашої держави, а також Вашого беззаперечного професіоналізму, мудрості та безмежної відданості своїй справі. Для всієї портової спільноти України Ви залишаєтесь прикладом лідерства, стійкості та служіння рідному краю.

Від щирого серця бажаємо Вам, шановний Миколай Пантелеймоновичу, міцного здоров'я, невичерпної енергії, родинного добробуту, нових сил та душевного тепла. Нехай Ваша життєва наснага і досвід надалі надихають наступні покоління портовиків на нові звершення!

Асоціація портів України «Укрпорт»

Фото: Одеська обласна державна адміністрація

Україна планує продовжити угоду про «транспортний безвіз» із ЄС

До кінця року Україна має продовжити на наступний термін угоду з ЄС щодо лібералізації вантажних перевезень («транспортний безвіз»).

Наразі угода діє до квітня 2027 року. Про це повідомив перший заступник міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту України Сергій Деркач у коментарі «Інтерфакс-Україна».

«Ми активно працюємо з Європейською Комісією та країнами-членами ЄС для продовження Угоди. Але головне – забезпечити внутрішню роботу у напрямку євроінтеграції сфери автомобільного транспорту. У першу чергу нам потрібно оновити ліцензійні умови доступу до ринку автомобільних перевезень. Тобто щоб наші перевізники відповідали стандартам ЄС. Проєкт готовий та наразі перебуває на фінальному погодженні інших органів. Очікуємо рішення уряду восени», – розповів Деркач.

Він зауважив, що наразі завдяки «транспортному безвізу» Україна може забезпечувати не лише експорт, а й імпорт. Фактично, на автотранспорт припадає 40% експорту у грошовому вимірі, а на імпорт – 73%, йдеться у даних за 2025 рік.

<https://usm.media/ukrayina-planuye-prodovzhit-ugodu-pro-transportnij-bezviz-iz-es/>

Фрахт з українського Дунаю до

Єгипту зріс на \$27/т за 10 днів

Станом на 31 серпня перевезення зерна до Єгипту з українських дунайських портів коштувало \$90–95/т – це на \$60–65/т дорожче, ніж з румунської Констанци.

Вартість перевезення вантажів річковим транспортом з українських портів на Дунаї до Єгипту зросла приблизно на \$27/т лише за 10 днів. Про це повідомляє ASAP Agri.

Станом на 31 серпня фрахт становив \$90–95/т. Ставки продовжують зростати через надзвичайно обмежену наявність суден, високий попит на перевезення та погіршення ситуації із заторами на Сулінському каналі.

За словами керівника відділу фрахтового брокериджу Atria Brokers Тараса Панасюка, ставка на перевезення зерна до Єгипту з українських дунайських портів зросла приблизно на \$13/т з минулого четверга. Порівняно з 20 серпня зростання становить близько \$27/т.

Для порівняння, фрахт з Констанци до Єгипту коштує лише близько \$30/т. Різниця у вартості перевезення з українських портів на Дунаї та з Констанци сягає \$60–65/т. Це підкреслює зростаючу логістичну нерівність для вантажів, що йдуть з українського Дунаю.

<https://usm.media/fraht-z-ukrayinskogo-dunayu-do-yegiptu-zris-na-27-t-za-10-dniv/>
