

У порту Констанца запустили новий рентгенівський сканер для перевірки вантажів

Митна служба Румунії ввела в експлуатацію нову рентгенівську систему для контролю вантажного транспорту в порту Констанца. Обладнання встановили у прикордонному митному управлінні Констанци, пише румунський Wall Street. Після запуску системи обидва сектори порту мають сканери одного типу.

Система дозволяє перевіряти вантажівки та інші транспортні засоби без їхнього відкриття або розвантаження на першому етапі контролю. Через сканер проходитимуть вантажі, відібрані за результатами аналізу ризиків.

У Митній службі Румунії зазначили, що нове обладнання має підвищити ефективність виявлення незаконних вантажів і митних порушень, а також скоротити час проведення перевірок у порту.

Сканер закупили в межах проекту модернізації прикордонної митної інфраструктури, який фінансується коштом ЄС через румунський план відновлення PNRR.

Надалі системи сканування автомобілів і контейнерів планують об'єднати з Національним центром митного аналізу зображень. Це має дозволити аналізувати отримані знімки в режимі реального часу та централізовано координувати перевірки.

<https://usm.media/u-portu-konstancza-zapustili-novij-rentgenivskij-skaner-dlya-perevirki-vantazhiv/>

Морська галузь України у

фокусі європейських медіа: Дмитро Барінов дав інтерв'ю німецькому мовнику ARD (WDR)

2 вересня 2026 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов дав велике розгорнуте інтерв'ю Київській студії ARD (ARD-Studio Kyjiw). Цей медіамайданчик є наймолодшим іноземним представництвом найбільшого німецького суспільно-правового телерадіоконсорціуму ARD, управління та оперативну координацію якого здійснює провідна західнонімецька телерадіокомпанія WDR (Westdeutscher Rundfunk).

Європейські журналісти виявили глибокий професійний інтерес до поточної ситуації в морському секторі України, який залишається ключовим стрижнем національної економіки та критично важливим елементом глобальної продовольчої безпеки. Під час тривалої та детальної розмови кореспонденти німецького мовника порушили комплекс стратегічних питань, які сьогодні визначають життєдіяльність та стійкість вітчизняної портової інфраструктури.

Ключовими темами інтерв'ю були питання, пов'язані з технічним станом та відновленням інфраструктури. Дмитро Барінов детально поінформував іноземну аудиторію про масштаби руйнувань, яких зазнали українські порти внаслідок систематичних комбінованих ударів з боку РФ. Окрему увагу було приділено темпам відновлення причальних ліній, складських комплексів і терміналів, а також заходам із посилення пасивного захисту об'єктів.

У фокусі уваги журналістів була гостра проблема дефіциту кваліфікованих кадрів, викликана мобілізаційними процесами, міграційними хвилями та специфікою роботи в умовах підвищеної небезпеки. Президент Асоціації відзначив винятковий героїзм та відданість українських портовиків, які, попри постійні повітряні загрози, забезпечують безперебійну цілодобову роботу

підприємств.

Обговорювалися поточні результати та перспективи функціонування Українського морського коридору, складні безпекові умови судноплавства у Чорному морі та специфіка страхування цивільних суден. Також порушувалися питання вимушеного блокування портів Миколаївського регіону та стратегічна роль Дунайського портового кластеру.

Дмитро Барінов надав оцінку експертів Асоціації портів України «Укрпорт» стосовно впливу динаміки перевалки вантажів на наповнення державного бюджету, а також гостру потребу в залученні цільових міжнародних інвестицій для модернізації портового господарства.

Київська студія ARD, яка у травні цього року сама зазнала серйозних пошкоджень під час ворожого обстрілу столиці, продовжує оперативно та об'єктивно інформувати європейську спільноту про події в Україні. Матеріали за підсумками цього інтерв'ю вийдуть в ефір на головних інформаційних телеканалах Німеччини (зокрема, у програмах Tagesschau та Tagemthemen).

Це дозволить європейським політикам, бізнес-колам та широкому загалу отримати об'єктивну інформацію від Асоціації портів України «Укрпорт» про надскладні виклики, які долає морська транспортна галузь України, та оцінити її внесок у стабільність світових ринків.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Адміністрація судноплавства зміннила вартість бланка одного з документів моряка

Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та

судноплавства України змінила вартість бланка ПКМ.

Про це повідомили у відомстві.

Адміністрація судноплавства змінила вартість бланка послужної книжки моряка. У зв'язку із закупівлею держслужбою нових бланків сума оплати наразі становить 298,68 грн. Раніше вартість бланка складала 239,88 грн.

Відтепер ПКМ видаватимуться на нових бланках.

У Адміністрації судноплавства нагадали, що до заяви на отримання ПКМ необхідно додати квитанцію про сплату.

Перевірити актуальні реквізити та суму перед оплатою можна на сайті Адміністрації судноплавства за посилання

<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-zminila-vartist-blanka-odnogo-z-dokumentiv-moryaka/>

Черга в Суліні може додавати близько \$10 за тонну до вартості фрахту

Очікування проходу через Сулінський канал наразі сягає близько 10 діб, що може додавати приблизно \$10 за тонну до вартості перевезення вантажу.

Про це повідомляє операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її словами, для судна дедвейтом близько 6 тис. тонн ставка демереджу становить приблизно \$5–7 тис. на добу. У перерахунку на вантаж це орієнтовно додає близько \$1 за тонну за кожен день очікування.

Таким чином, десятиденна черга може збільшити транспортні витрати приблизно на \$10 за тонну. Якщо очікування триватиме 20 днів, додаткові витрати можуть сягнути близько \$20 за

тонну.

Для партії вантажу обсягом 5 тис. тонн це означає близько \$100 тис. додаткових витрат за 20 днів простою.

Кононенко зазначила, що раніше чартер-партії зазвичай передбачали два безкоштовні дні очікування, а частину втрат можна було компенсувати швидшим завантаженням або розвантаженням судна. За нинішніх черг цей механізм фактично перестає працювати.

У результаті тривале очікування в Суліні стає окремою складовою вартості фрахту.

<https://usm.media/cheraga-v-sulini-mozhe-dodavati-blizko-10-za-tonnu-do-vartosti-frahtu/>

Україна планує продовжити угоду про «транспортний безвіз» із ЄС

До кінця року Україна має продовжити на наступний термін угоду з ЄС щодо лібералізації вантажних перевезень («транспортний безвіз»).

Наразі угода діє до квітня 2027 року. Про це повідомив перший заступник міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту України Сергій Деркач у коментарі «Інтерфакс-Україна».

«Ми активно працюємо з Європейською Комісією та країнами-членами ЄС для продовження Угоди. Але головне – забезпечити внутрішню роботу у напрямку євроінтеграції сфери автомобільного транспорту. У першу чергу нам потрібно оновити ліцензійні умови доступу до ринку автомобільних перевезень. Тобто щоб наші перевізники відповідали стандартам ЄС. Проект готовий та наразі перебуває на фінальному погодженні інших

органів. Очікуємо рішення уряду восени», – розповів Деркач. Він зауважив, що наразі завдяки «транспортному безвізу» Україна може забезпечувати не лише експорт, а й імпорт. Фактично, на автотранспорт припадає 40% експорту у грошовому вимірі, а на імпорт – 73%, йдеться у даних за 2025 рік.
<https://usm.media/ukrayina-planuye-prodovzhiti-ugodu-pro-transportnij-bezviz-iz-es/>
