

Захист українського експорту в умовах обстрілів: Асоціація «Укрпорт» долучилася до наради в Одесі

Забезпечення стабільного функціонування українських портів в умовах постійних ворожих обстрілів залишається стратегічним пріоритетом для держави та бізнесу. У відповідь на посилення російських атак на логістичну інфраструктуру в Одесі відбулася розширена міжвідомча нарада за участі представників влади, військового командування та портової спільноти. Учасники зустрічі скоординували кроки щодо захисту цивільного судноплавства та розробки антикризових рішень для підтримки українського експорту. У нараді взяли участь президент Асоціації «Укрпорт» Дмитро Барінов, віцепрезидент Юрій Крук, член ради Асоціації Юрій Васьков, а також керівники підприємств – членів Асоціації.

Микола Калашник разом з Юрієм Кіселем та ще 3

В Одесі провів нараду щодо роботи морського коридору, стабільності логістики та безпеки судноплавства.

Разом із народними депутатами, командуванням Військово-морських та Повітряних сил, Одеської ОВА, АМПУ, Укрзалізниці, Адміністрації судноплавства, Українського Дунайського пароплавства та портового бізнесу розібрали поточну ситуацію і рішення, які необхідно ухвалити.

росія системно атакує портову інфраструктуру та цивільне судноплавство. Під ударами – порти, причали, судна, якірні стоянки та маршрути заходу. Від початку повномасштабного вторгнення пошкоджено або частково знищено 1 173 об'єкти портової інфраструктури та 274 цивільні судна.

Після 22 липня вантажопереробка портів Великої Одеси скоротилася більш ніж у 15 разів. Це прямий удар по

українському експорту, економіці та продовольчій безпеці й інших держав.

Предметна розмова з портовим бізнесом. Від збереження роботи портів, захисту людей, суден та інфраструктури – до фінансових умов, страхування, компенсації збитків і вартості логістики.

Бізнес має продовжувати працювати навіть за нинішнього рівня загроз. Завдання держави – створити для цього можливості. Разом шукаємо альтернативні маршрути для вантажів, насамперед через залізницю та дунайські порти.

Ця розмова була потрібна. Без загальних формулювань – із конкретними проблемами, які сьогодні стримують роботу, та рішеннями, які маємо ухвалити.

Асоціація «Укрпорт» підтримала створення Міжнародного центру журналістських реформ

Асоціація портів України «Укрпорт» офіційно висловила підтримку ініціативі Одеської регіональної організації Національної спілки журналістів України (НСЖУ) щодо створення Міжнародного центру журналістських реформ та розвитку демократичних медіа в Україні (МЦЖР). Цей крок засвідчує важливість консолідації зусиль бізнесу, профільних асоціацій та медіаспільноти навколо захисту свободи слова та євроінтеграційних процесів.

Партнерство спрямоване на об'єднання зусиль українських та закордонних інституцій для реформування інформаційного простору України відповідно до найвищих світових стандартів.

У часи глобальних викликів прозорість інформаційного простору є невід'ємною складовою економічної та національної безпеки. Інтеграція потенціалу Асоціації «Укрпорт» у цей проект підкреслює, що розвиток незалежних демократичних медіа є спільною відповідальністю провідних галузевих об'єднань України. Одеський регіон, як потужний морський та інформаційний хаб, стає ключовим майданчиком для розгортання цієї міжнародної ініціативи.

Наразі триває процес залучення до Меморандуму інших національних та міжнародних партнерів, урядових та неурядових організацій, а також європейських інституцій розвитку свободи слова

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Новий етап інфраструктурного ППП: Мінінфраструктури та IFC масштабують портові концесії

Розвиток інфраструктури на умовах публічно-приватного партнерства (ППП) та розширення міжнародної співпраці стають головними драйверами української логістики. Як повідомили у пресслужбі Міністерства з відновлення, інфраструктури та транспорту України, наразі відомство та Міжнародна фінансова корпорація (IFC) активно розширюють стратегічне партнерство у цій сфері.

Під час зустрічі міністра Миколи Калашника із делегацією IFC головним фокусом перемовин став перехід від реалізації окремих кейсів до системного портфеля інфраструктурних PPP-проектів. Ключовим напрямом спільної роботи залишаються портові

концесії.

«Наш пріоритет – реалізувати перелік конкретних інфраструктурних PPP-проектів та разом із IFC доводити їх від концепції і техніко-економічного обґрунтування до структурування, конкурсу та залучення приватного інвестора. Ми хочемо масштабувати нашу співпрацю з IFC від окремих кейсів до системного портфеля інфраструктурних PPP», – зазначив міністр з відновлення, інфраструктури та транспорту України Микола Калашник.

Спільна робота профільного міністерства та експертів IFC наразі триває за кількома стратегічними напрямками: Оптимізація управління морськими воротами країни та залучення іноземних інвестицій. Модернізація автошляхів та впровадження систем автоматичного зважування в русі (WIM). Трансформація та розвиток центральних залізничних вокзалів у Києві та Львові. Адаптація логістичних та транспортних процесів до нормативних вимог Європейського Союзу.

Найбільш динамічно партнерство розвивається в морській галузі. Наразі триває активна підготовка до концесії Першого та Контейнерного терміналів морського порту «Чорноморськ». Конкурсна комісія вже зафіксувала перший вагомий результат – чотири провідні міжнародні компанії успішно пройшли етап прекваліфікації.

Паралельно з цим кейсом у Міністерстві з відновлення готують до запуску нові масштабні ініціативи щодо залучення приватних інвесторів до управління об'єктами критичної інфраструктури.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Зустріч в «Укрпорті»: Дмитро

Барінов зустрівся з американською оглядачкою Труді Рубін

9 вересня 2026 року в офісі Асоціації портів України «Укрпорт» відбулася важлива зустріч між Президентом Асоціації Дмитром Баріновим та відомою американською журналісткою, провідною міжнародною оглядачкою щоденної газети The Philadelphia Inquirer Труді Рубін.

Пані Труді Рубін уже неодноразово відвідувала Україну з початку повномасштабного вторгнення. Вона глибоко володіє контекстом і детально знає хроніку російської агресії. Проте під час цього інтерв'ю її фокус був спрямований не лише на загальну геополітичну ситуацію, а й на людський вимір цієї війни. Журналістка щиро цікавилася повсякденним життям і виживанням українців в умовах постійних обстрілів, приділивши особливу увагу долі портовиків та моряків, які забезпечують роботу критичної інфраструктури під постійною загрозою для життя.

Як досвідчений аналітик у сфері міжнародних відносин, Труді Рубін виявила прискіпливу увагу до стратегічних питань морської логістики України.

Дмитро Барінов детально ознайомив американську гостю з поточною ситуацією в портовій галузі України, наголосивши на безпрецедентній мужності українських портовиків. Матеріали цієї зустрічі та зібрана аналітика ляжуть в основу майбутніх публікацій The Philadelphia Inquirer, що дозволить ще раз привернути увагу американського суспільства та політичних кіл до необхідності посилення підтримки морського сектору України.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Про роботу українських портів та героїзм портовиків – в ефірі італійського Rai 1

Програма «Porta a Porta» на італійському суспільному телеканалі Rai 1 неодноразово приділяла увагу Україні та висвітлювала повномасштабну російську агресію.

Цього тижня інтерв'ю італійському каналу Rai 1 щодо масштабів руйнувань, яких зазнали українські порти внаслідок систематичних комбінованих ударів з боку РФ, а також темпів відновлення причальних ліній, складських комплексів і терміналів надав Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов.

Він також відзначив винятковий героїзм та відданість українських портовиків, які, попри постійні повітряні загрози, забезпечують безперебійну цілодобову роботу підприємств.

Окрему увагу в розмові було приділено важливості консолідованої міжнародної підтримки. Дмитро Барінов підкреслив, що захист цивільного судноплавства та відновлення портової інфраструктури – це не лише внутрішнє питання України, а й запорука глобальної продовольчої безпеки. Надійне партнерство з іноземними державами, залучення фінансування для модернізації терміналів, а також реалізація спільних безпекових і логістичних проєктів (зокрема, за участю Італії та Міжнародної морської організації) є критично важливими для стабільної роботи Українського морського коридору та захисту прав моряків і портовиків на світовому рівні.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

