

Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» заступника начальника економічної служби ДП «МТП «Південний» М. М. Марченка

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ», за поданням Виконавчої дирекції Асоціації, за багаторічне високопрофесійне служіння галузі морського та річкового транспорту і портам України, патріотичну відданість морській бухгалтерській справі та активну співпрацю з Асоціацією «Укрпорт» нагороджений Почесною відзнакою Асоціації портів України «Укрпорт»

МАРЧЕНКО Микола Михайлович – заступник начальника економічної служби Державного підприємства «Морський торговельний порт «Південний», почесний професор Одеського національного морського університету, лауреат Зали Пошани української бухгалтерії від GAAP UA.

Від імені Асоціації нагороду вручив Генеральний директор Асоціації О. С. Леснік.

Асоціація «Укрпорт» щиро вітає шановного Миколу Михайловича з цією заслуженою нагородою! Бажаємо Вам невичерпної енергії, вагомих професійних здобутків та нових горизонтів розвитку на благо підприємства та всієї морської галузі України. Наближаємо перемогу разом і щиро бажаємо миру нашій землі!

Асоціація портів України «Укрпорт»

В «Укрпорті» відбувся семінар з реформування портів та вручено Почесну відзнаку Миколі Марченку

17 вересня 2026 року в Асоціації портів України «Укрпорт» відбувся семінар для фахівців бухгалтерсько-фінансового та правового напрямів. Захід присвятили питанням перетворення морських портів із державних підприємств (ДП) на товариства з обмеженою відповідальністю (ТОВ).

Семінар організував постійно діючий Консультаційний комітет «Укрпорту» з питань економіки, фінансів та оподаткування підприємств, створений при Виконавчій дирекції АПУ.

Комітет очолює Микола Михайлович Марченко – відомий в Україні фінансист, експерт з бухгалтерського обліку великих державних компаній та член комісії з перетворення ДП «Морський торговельний порт «Південний» у ТОВ «МТП Южний».

Перед початком роботи Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» Олександр Леснік виконав рішення Ради Асоціації та вручив Миколі Марченку Почесну відзнаку АПУ «Укрпорт». Нагородження відбулося в присутності всіх членів Консультаційного комітету.

Президент Асоціації Дмитро Барінов привітав колегу з нагородою та побажав йому подальших професійних успіхів на благо підприємств морського та річкового транспорту України.

Після урочистої частини семінар продовжив роботу згідно із запланованою програмою.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Транзит через Дунай до українських портів подовжився у 2,5 рази

Тривалість рейсів через Дунай до та з українських портів суттєво зросла – окремі перевезення нині займають близько місяця.

Про це повідомила операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

Вона навела дані щодо трьох суден, які працювали через Ізмаїл протягом останнього місяця.

Так, рейс першого судна з Ізмаїла до Єгипту загалом зайняв 26 днів: від подання повідомлення про готовність 19 серпня до прибуття в Єгипет 14 вересня.

Друге судно, що прямує з Ізмаїла до Ізміра, за розрахунками витратить на весь рейс 28-29 днів.

Для третього судна на маршруті Ізмаїл – Єгипет загальна тривалість рейсу очікується на рівні 32-33 днів.

Для порівняння, раніше типовий рейс з Ізмаїла до Єгипту, за оцінкою Кононенко, займав близько 12 днів: приблизно один день очікування, один день проходження каналом, три дні завантаження, один день на вихід і близько шести днів у морі.

За її словами, нині такий маршрут займає щонайменше у 2,5 рази більше часу.

Кононенко також зазначила, що з наближенням осені та зими погодні умови в регіоні погіршуватимуться частіше, через що канал може періодично закриватися для судноплавства.

На її думку, наразі немає реальних передумов для суттєвого скорочення часу транзиту через Дунай до та з українських портів – якщо тільки не відновиться повноцінна робота портів Великої Одеси.

Україна може наростити експорт соняшникової олії на чверть, – USDA

Зростання пов'язане з відновленням врожаю соняшнику до 13 млн тонн після падіння до 10,7 млн тонн у попередньому сезоні.

Експорт соняшникової олії з України у 2026/27 маркетинговому році може зрости до 5 млн тонн проти 4,036 млн тонн у попередньому сезоні. Такий прогноз дає Міністерство сільського господарства США (USDA).

Основа для зростання – відновлення врожаю. За оцінкою відомства, виробництво насіння соняшнику в Україні повернеться на рівень 2024/25 МР і становитиме 13 млн тонн після падіння до 10,7 млн тонн сезоном раніше. Виробництво соняшникової олії зросте до 5,418 млн тонн проти 4,515 млн тонн.

Експорт соняшникового шроту, за прогнозом USDA, збільшиться до 3,3 млн тонн із 2,861 млн тонн у 2025/26 МР.

Водночас Росія цього сезону знову може випередити Україну за обсягом експорту соняшникової олії – 5,1 млн тонн проти 4,2 млн тонн у попередньому МР.

У світовому масштабі USDA прогнозує зростання експорту соняшникової олії та насіння в перерахунку на олійний еквівалент на 15% – саме завдяки збільшенню врожаю та експорту з України і Росії.

Прогноз експорту олійних культур з України відомство підвищило на 0,1 млн тонн – до 4,95 млн тонн проти 4,12 млн тонн у 2025/26 МР. Утім, це все ще суттєво менше за 7,39 млн тонн у

2024/25 МР.

Оцінку переробки олійних на олійноекстракційних заводах USDA зберегло на рівні 16,9 млн тонн проти 14,8 млн тонн минулого сезону.

<https://usm.media/ukrayina-mozhe-narostiti-eksport-sonyashniko-voyi-oliyi-na-chvert-usda/>

Туреччина активізувала переговори щодо Чорного моря, – МЗС Туреччини

Анкара вже надіслала свої пропозиції українській та російській сторонам, отримала відповіді й працює над їх узгодженням.

Туреччина активізувала дипломатичні зусилля для досягнення домовленості щодо ситуації в Чорному морі. Про це заявив міністр закордонних справ Туреччини Хакан Фідан, пише «Укрінформ».

«Зараз триває наша робота, в якій особлива увага приділяється Чорному морю. Ми ведемо переговори зі сторонами з цього питання, у нас є пропозиції. Ми отримали відповіді сторін і працюємо над їх узгодженням», – сказав Фідан.

За його словами, компроміс можливий за наявності політичної волі сторін. Міністр висловив сподівання, що нинішні ініціативи вдасться довести до завершення.

Окремо Фідан наголосив на зростанні кількості атак на цивільні судна. Він нагадав, що Туреччина від початку війни намагалася не допустити поширення бойових дій на Чорне море. Для цього Анкара неухильно виконувала Конвенцію Монтре та реалізовувала Чорноморську зернову ініціативу.

«Війна протягом останнього року фактично перетворилася з війни

на виснаження на війну на знищення. Тепер практично не залишилося об'єктів, які не стають цілями... Ми бачимо, що кількість жертв серед цивільного населення також дедалі зростає», – заявив він.

Подальшу ескалацію, на його думку, необхідно зупинити. Глава турецького МЗС також застеріг від ризику поширення війни на інші країни Європи.

<https://usm.media/turechchina-aktivizuvala-peregovori-shhodo-c-hornogo-morya-mzs-turechchini/>
