

Зеленський попередив про глобальну продовольчу кризу через блокування Чорного моря

Блокування судноплавства у Чорному морі через російську агресію може спричинити глобальну продовольчу кризу та вдарити по країнах, залежних від імпорту зерна.

Про це заявив президент України Володимир Зеленський на зустрічі Ялтинської європейської стратегії.

За словами Зеленського, продовольчий коридор у Чорному морі фактично заблокований як з українського, так і з російського боку. Ситуацію він уже обговорював із представниками Єгипту, Індії, Туреччини, Саудівської Аравії та ОАЕ.

Президент зазначив, що для України обмеження морського експорту означатиме падіння внутрішніх цін на зерно через дорожчу логістику та складніші маршрути поставок.

Водночас найбільші ризики, за його словами, виникають для країн, які значною мірою залежать від імпорту продовольства з Чорноморського регіону.

«Це буде Ормуз, тільки вже агро», – заявив Зеленський, порівнявши можливі наслідки блокування чорноморського експорту з перебоями судноплавства через Ормузьку протоку.

Президент також запропонував окремо працювати над домовленостями щодо продовольчої безпеки та енергетичного перемир'я, навіть якщо повного припинення війни найближчим часом досягти не вдасться.

<https://usm.media/zelenskij-poperediv-pro-globalnu-prodovolchu-krizu-cherez-blokuvannya-chornogo-morya/>

Вантажопереробка портів Великої Одеси з липня впала більш ніж у 15 разів

З липня обсяги вантажопереробки в портах Великої Одеси скоротилися більш ніж у 15 разів на тлі системних російських атак на портову інфраструктуру.

Про це повідомив міністр інфраструктури Микола Калашник за підсумками наради в Одесі щодо роботи морського коридору, стабільності логістики та безпеки судноплавства.

За його словами, загалом від початку повномасштабного вторгнення Росія пошкодила або частково знищила 1173 об'єкти портової інфраструктури та 274 цивільні судна.

Під ударами перебувають порти, причали, судна, якірні стоянки та маршрути заходу до портів. Скорочення перевалки напряду впливає на український експорт, вартість логістики та продовольчі поставки.

Під час наради представники влади, Військово-морських і Повітряних сил, Одеської ОВА, АМПУ, «Укрзалізниці», Адміністрації судноплавства, Українського Дунайського пароплавства та портового бізнесу обговорили захист людей, суден та інфраструктури, страхування, компенсацію збитків і фінансові умови роботи портів.

Калашник зазначив, що держава також шукає альтернативні маршрути для вантажів, насамперед через залізницю та дунайські порти.

<https://usm.media/vantazhopererobka-portiv-velikoyi-odesi-z-li-pnya-vpala-bilsh-nizh-u-15-raziv/>

Дефіцит тоннажу та затори на Суліні підштовхнули ставки на перевезення зерна з України

Дефіцит коастерного тоннажу та затримки на Сулінському каналі продовжують підвищувати вартість перевезень зерна з українських портів до Єгипту.

Активність на українському фрахтовому ринку зосереджена переважно на перевезеннях через дунайські порти. Попри значні обсяги доступного вантажу, кількість «костерів», готових виконувати такі рейси, залишається обмеженою, пишуть ASAP Agri.

Ситуацію додатково ускладнюють затримки на Сулінському каналі. Очікування становить близько 15 днів під час входу до каналу та ще приблизно три дні під час виходу.

Через тривалі простої судновласники продовжують висувати високі фрахтові пропозиції. Це залишає фрахтувальникам обмежений простір для переговорів і змушує їх погоджуватися на дорожчі ставки.

Так, вартість перевезення кукурудзи з українських портів до Єгипту «костерами» з дунайського напрямку у вересні сягнула близько 110 доларів за тонну. Водночас ставки для суден типу Handysize із портів Чорного моря залишалися на низькому рівні.

<https://usm.media/deficzit-tonnazhu-ta-zatori-na-sulini-pidshtovhnuli-stavki-na-perevezennya-zerna-z-ukrayini/>

Привітання В.З. КІНДРАТІВА

Шановний Віталію Зіновійовичу!

Асоціація портів України «УКРПОРТ» щиро та сердечно вітає Вас із днем народження!

Ваш високий професіоналізм, стратегічне мислення та вагомий внесок у розвиток економічного потенціалу нашої держави викликають глибоку повагу в усій морській та портовій спільноті України. На посаді заступника Міністра економіки України Ви демонструєте приклад відданого служіння інтересам країни, ефективно вирішуючи складні завдання сьогодення та закладаючи міцний фундамент для майбутнього відновлення і зростання національної економіки.

Щиро бажаємо Вам міцного здоров'я, невичерпної енергії, миру та нових вагомих здобутків на професійній ниві. Нехай кожен день приносить оптимізм, натхнення та успіх у реалізації всіх Ваших задумів і масштабних проєктів задля процвітання України, а поруч завжди будуть надійні однодумці та вірні друзі.

З повагою та найкращими побажаннями,
Асоціація портів України «УКРПОРТ»

Привітання Л.М. КОСТЮЧЕНКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Леоніда Михайловича КОСТЮЧЕНКА – Голову ради та президента Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, Президента Всеукраїнського громадського об'єднання «Українська транспортна спілка», кандидата технічних наук, народного депутата України другого скликання, Міністра транспорту України 1999 -2001р., Заслуженого працівника транспорту

України.
