

# Після семиденного закриття Суліни на рейді накопичилося близько 80 суден

Після відновлення роботи Сулінського каналу рух суден поступово відновлюється, однак на рейді Суліни все ще очікують близько 80 суден, ще приблизно 40 перебувають усередині Дунаю. Про це повідомила операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її словами, протягом останніх двох днів рух був зосереджений переважно на виході суден із Дунаю. Сьогодні також очікується вихід ще близько семи суден.

Водночас нові групи суден уже очікують. Також має відновитися захід суден із рейду Суліни до каналу.

Канал перед цим залишався закритим протягом семи днів. За оцінкою Кононенко, якби в цей період дозволялося проводити формальності на 44-й або 64-й милі, можна було б оформити близько 35–40 суден та відправити їх у море одразу після відновлення навігації.

Через чинний порядок після тривалих закриттів черги накопичуються одночасно на вході й виході з каналу. Судна також продовжують очікувати лоцманів, тоді як судновласникам щодня нараховуються витрати на додаткове страхування воєнних ризиків.

<https://usm.media/pislya-semidennogo-zakritya-sulini-na-rejdi-nakopichilosya-blizko-80-suden/>

---

# У Чорному морі дрон уразив судно з зерном, воно може затонути

Турецьке судно Royad Mammadov, яке перевозило зерно, зазнало удару дрона в Чорному морі.

Про це повідомляє румунське видання Ziua de Constanța.

Інцидент стався за межами територіальних вод Румунії. За даними видання, після атаки румунські служби розпочали пошуково-рятувальну операцію.

Румунське агентство з порятунку людського життя на морі ARSVOM повідомило, що 5 жовтня о 10:37 Морський координаційний центр MRCC звернувся по допомогу у зв'язку з ситуацією на Royad Mammadov. До району інциденту направили рятувальні судна SAR Apollo, SAR Artemis та SAR Ares, а також гелікоптер.

Румунська морська адміністрація ANR підтвердила, що йдеться про серйозний морський інцидент за межами територіальних вод країни.

За попередньою інформацією ANR, капітан судна був поранений, а спочатку зв'язок із 13 членами екіпажу був відсутній. Згодом Ziua de Constanța повідомило із посиланням на власні джерела, що десять моряків вдалося врятувати. Також повідомлялося про трьох постраждалих.

За останніми даними видання, судно може затоплюватися. Рятувальна операція триває.

Офіційні румунські служби у наведених повідомленнях не уточнювали причину інциденту. Інформацію про удар дрона та зерновий вантаж повідомило саме Ziua de Constanța.

UPD. Румунська влада заявила, що внаслідок інциденту загинули двоє людей, повідомляє Reuters.

Раніше USM повідомляв, що Росія масовано атакувала портову та промислову інфраструктуру Одещини.

---

# Пошкоджене дроном біля Одеси судно EMIL дрейфує поблизу Болгарії

Вантажне судно EMIL, яке у серпні зазнало удару дрона поблизу Одеси, без екіпажу та можливості маневрувати дрейфує у Чорному морі в напрямку болгарських вод.

Про це повідомляє Pro News Dobrich із посиланням на болгарських військових.

Станом на 4 жовтня судно перебувало приблизно за 40 морських миль на схід від мису Шабла. Для визначення його точного місцеперебування та стану Болгарія залучила два гелікоптери Cougar Повітряних сил і фахівців Військово-морських сил.

За даними видання, 5 серпня EMIL зазнало удару дрона в районі Одеси. Після пожежі та відмови технічних систем судно втратило можливість маневрувати, а екіпаж залишив його.

Відтоді EMIL дрейфувало у виключній економічній зоні Румунії, а під дією морських течій почало рухатися на південь у напрямку виключної економічної зони Болгарії.

ВМС Болгарії вже видали попередження для судноплавства про некероване судно без екіпажу. Болгарські служби продовжують стежити за його рухом і заявляють про готовність втрутитися у разі зміни ситуації.

<https://usm.media/poshkodzhene-dronom-bilya-odesi-sudno-emil-d-rejfyue-poblizu-bolgariyi/>

---

# У Румунії запропонували постійно проводити днопоглиблення Дунаю для підтримки судноплавства

У Румунії запропонували створити національний стратегічний проєкт із постійного днопоглиблення Дунаю, щоб забезпечити необхідні глибини для судноплавства та стабільної роботи портової логістики.

Про це йшлося під час публічної дискусії щодо майбутнього порту Констанца, організованої Constanța Port Business Association та Румунською морською лігою, повідомляє Ziua de Constanța.

Учасники наголосили, що Дунай має активніше використовуватися як транзитний маршрут між країнами Центральної Європи та портом Констанца. Водночас для цього необхідно гарантувати постійну судноплавність річки, зокрема за рахунок системних днопоглиблювальних робіт.

Такий проєкт, за оцінкою учасників дискусії, одночасно дозволив би підтримувати необхідні глибини для річкового транспорту та забезпечувати потреби АЕС «Чернаводе» у воді для охолодження реакторів.

Оператори порту також заявили про низку проблем, які знижують конкурентоспроможність Констанци. Серед них – відсутність довгострокової та передбачуваної стратегії розвитку, тарифна політика адміністрації порту, недостатня транспортна зв'язність та складнощі із залученням нових вантажопотоків.

Окремо портовий бізнес закликав спрямовувати більше ресурсів на розвиток інфраструктури та узгоджувати державні інвестиції з потужностями, які вже створили приватні оператори.

За підсумками дискусії Constanța Port Business Association планує сформувати пакет законодавчих та операційних пропозицій

і передати його парламенту та іншим державним органам.

<https://usm.media/u-rumuniyi-zaproponovali-postijno-provoditi-dnopolibleniya-dunayu-dlya-pidtrimki-sudnoplavstva/>

---

## **Привітання І.С. ГІБАДУЛЛІНА**

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Ілдара Сиразійовича ГІБАДУЛЛІНА – Генерального директора підприємства члена Асоціації «УКРПОРТ» ЗАТ «Південмормонтаж», члена комітету з механізації, технології та інформатики Асоціації портів України «УКРПОРТ», кавалера Почесного Знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ».

---