

Мінінфраструктури планує розширити платформу Transport Data Hub на морський транспорт

Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України планує розширити платформу Transport Data Hub на всі види транспорту.

Про це заявив перший заступник міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту Сергій Деркач на конференції «Код економіки» в Києві, повідомляє «Інтерфакс-Україна».

Він розповів, що платформу Transport Data Hub (інфраструктура транспортних даних), створену Мінінфраструктури на базі даних від мобільних операторів, державних органів і перевізників, планують надалі розширити на всі види транспорту: морський, залізничний та автомобільний.

За словами посадовця, наразі Transport Data Hub розміщено на сайті міністерства, і він агрегує дані з «Електронної черги перетину кордону» («єЧерги») та деяких інших порталів.

Деркач зауважив, що завдяки цьому бізнес зможе побачити всю картину транспортних даних, зокрема – отримувати інформацію про переміщення товарів та наявні можливості для логістики.

«Це перша частина того, що ми відкриваємо багато даних, агрегуємо їх, і, звісно, тут вже питання до бізнесу, як їх аналізувати, але ми спробуємо разом із вами їх аналізувати», – зазначив він.

<https://usm.media/mininfrastrukturi-planuye-rozshiriti-platfor-mu-transport-data-hub-na-morskij-transport/>

Мінінфраструктури готує концесійні проєкти у портах Чорноморська та Одеси

Інвесторів до портових концесій допоможе залучити Європейський банк реконструкції та розвитку.

Про це повідомив міністр з відновлення, інфраструктури та транспорту України Микола Калашник.

Міністр провів зустріч із президенткою ЄБРР Оділь Рено-Бассо, під час якої обговорили підтримку залізниці, розвиток транспортних коридорів, підготовку критичної інфраструктури до зими та залучення інвестицій у портову галузь.

Зокрема йшлося про ще один напрям – портові концесії.

«Готуємо проєкти у Чорноморську та Одесі й розраховуємо на експертизу ЄБРР у їх підготовці та залученні міжнародних операторів та інвесторів», – зазначив Микола Калашник.

Також під час зустрічі Укрзалізниця та ЄБРР підписали зміни до кредитної угоди за проєктом «УЗ Енергія». Домовленість дозволяє спрямувати 130 млн євро з уже погодженого кредиту обсягом 180 млн євро на підтримку ліквідності компанії. Кошти, раніше передбачені для проєкту розподіленої генерації, тепер також можна буде використати для критично важливих ремонтів, відновлення інфраструктури та забезпечення перевезень людей і вантажів.

Окремо обговорили можливість додаткового фінансування оновлення локомотивного парку, а також розвиток міжнародних автомобільних коридорів та інвестиції в дороги.

<https://usm.media/mininfrastrukturi-gotuye-konczesijni-proyekt-i-u-portah-chornomorska-ta-odesi/>

«НІБУЛОН» заявив про завершення цифровізації складів

Система охопила склади агровиробництва, транспортної служби, елеваторів та інших підрозділів.

«НІБУЛОН» завершив впровадження WMS – цифрової системи управління складськими процесами. Вона охоплює всі підрозділи компанії, де ведеться централізований облік товарно-матеріальних цінностей, повідомили у пресслужбі компанії.

Основні операції з ТМЦ тепер оцифровані: система дозволяє відстежувати їхній рух і контролювати залишки в режимі реального часу. ІТ-департамент компанії розробив спеціалізоване програмне забезпечення під власні потреби, об'єднавши в єдину систему складські операції агровиробництва, транспортної служби, елеваторів та інших підрозділів.

В основі рішення – адресне зберігання. Кожна одиниця ТМЦ обліковується не просто на конкретному складі, а в конкретній комірці. Завдяки цьому інвентаризація стала всемеро швидшою, а пошук необхідних матеріалів займає лічені секунди.

Більшість операцій комірники виконують через мобільний застосунок. Зокрема, ТМЦ можна видавати без повернення до стаціонарного робочого місця – система автоматично створює документи переміщення. Це пришвидшує рух матеріалів зі складу до кінцевого користувача.

Окремий блок – управління термінами. WMS автоматично визначає оптимальну черговість відвантаження за принципами FIFO та FEFO, враховуючи дату надходження товару й термін придатності. Це особливо важливо для засобів захисту рослин, насіння та добрив – запаси використовуються вчасно, без потреби списання. Система також фіксує всі видачі та зберігає повну історію переміщення, що мінімізує вплив людського фактора.

Впровадження тривало близько пів року. У березні 2026-го

систему тестували на складах служби вантажного автотранспорту та судноплавної компанії, де вона виконувала базові операції – приймання, розміщення та видачу товарів. Наступним етапом стало розширення на елеваторні комплекси, перевантажувальні термінали та агровиробничі підрозділи.

Паралельно компанія автоматизує й інші процеси. У квітні «НІБУЛОН» запустив проєкт автоматизації систем безпеки на елеваторному комплексі з біометричною верифікацією працівників і синхронізацією з сервісом електронної реєстрації транспорту LineUp NIBULON.

<https://usm.media/nibulon-zayaviv-pro-zavershennya-czifrovizacziyi-skladiv/>

ФДМУ визначив дату аукціону з продажу Одеського припортового заводу

Фонд державного майна України призначив дату електронного аукціону з продажу 99,5667% акцій АТ «Одеський припортовий завод».

Аукціон відбудеться 19 жовтня 2026 року. Перед торгами планується окрема презентація активу для потенційних інвесторів, повідомили у ФДМУ.

Презентація державного пакета акцій підприємства відбудеться 13 жовтня 2026 року у Києві. Під час зустрічі Фонд планує представити потенційним інвесторам актив та обговорити деталі майбутнього продажу.

Для участі у зустрічі потенційним покупцям необхідно до 14:00 12 жовтня подати контактні дані та перелік запитань до ФДМУ.

<https://usm.media/fdmu-viznachiv-datu-aukcziyonu-z-prodazhu-ode>

У Румунії планують прискорити експорт зерна через порт Констанца

Міністерство транспорту Румунії видасть наказ, який передбачає планування доставки зерна до порту Констанци відповідно до графіків суден, що мають зайти під завантаження.

Про це заявив виконувач обов'язків міністра транспорту Раду Міруца, повідомили румунські ЗМІ.

Порт Констанца завчасно передаватиме інформацію про судна, їхню місткість та періоди завантаження. Залізничні та автомобільні оператори матимуть кілька днів для планування перевезень під кожне судно.

У міністерстві зазначили, що такий підхід має зменшити черги зерновозів і вантажівок на сортувальних станціях та майданчиках, які фактично використовуються як «мобільні склади», а також прискорити експорт румунського зерна.

План також передбачає скорочення часу оформлення портових дозволів, покращення координації між портом, операторами, перевізниками та виробниками. Нові правила також мають усунути ситуації, коли певні перевезення неформально отримують пріоритет під час завантаження.

В.о. міністра додав, що, на його думку, блокування експорту спричинені не браком залізничних транспортних потужностей.

«На залізниці немає нестачі потужностей. Є місце для більшої кількості поїздів. Проблема полягає у відсутності координації», – наголосив Раду Міруца.

<https://usm.media/u-rumuniyi-planuyut-priskoriti-eksport-zerna>

-cherez-port-konstancza/
