

# Страхування суден у Чорному морі може стати ще дорожчим, – Іванов

Ринок воєнного страхування суден для проходу Чорного моря тестує ставки на рівні 0,6–1% вартості судна, тоді як ще минулого тижня вони становили 0,2–0,5%.

Про це повідомив директор BPG Shipping Геннадій Іванов.

За його словами, при застосуванні 50% No Claims Bonus – знижки за відсутність страхових випадків – фактична премія зараз становить близько 0,3–0,5%. Минулого тижня після такої самої знижки вона складала приблизно 0,1–0,25%.

Водночас на ринку вже є судновласники, готові проходити Чорне море в межах 12-мильної зони територіальних вод Туреччини, Болгарії та Румунії, яка не входить до розширеної зони воєнного ризику Joint War Committee.

Такий маршрут дозволяє уникнути додаткового воєнного страхування, однак суттєво збільшує відстань.

За оцінкою Іванова, перехід Стамбул – Констанца через 12-мильну зону приблизно на 90–100 морських миль довший за прямий маршрут. У рейсі в обидва боки додаткова відстань сягає 180–200 миль. З урахуванням оренди судна та витрат на паливе це може збільшити вартість рейсу приблизно на \$20 тис.

<https://usm.media/strahuvannya-suden-u-chornomu-mori-mozhe-stati-shhe-dorozhchim-ivanov/>

---

## На Дунаї у напрямку порту

# Констанца тимчасово заблокований рух вантажів

Рух вантажів Дунаєм у напрямку порту Констанца заблокований у районі 280-го кілометра після інциденту з річковим судном.

Про це повідомляє AGERPRES із посиланням на Бізнес-асоціацію порту Констанца (Constanța Port Business Association, CPBA).

Інцидент стався 6 жовтня, коли річкове судно з надмірною осадкою пошкодило судноплавний фарватер, після чого рух вантажів у напрямку Констанци зупинився.

У CPBA заявили, що станом на 8 жовтня оперативних заходів для відновлення судноплавства та проведення необхідних днопоглиблювальних робіт не вжили. Портові оператори закликали владу терміново втрутитися та оприлюднити графік робіт.

Блокування вже впливає на роботу порту Констанца. Морські судна, які очікують на вантажі, доставлені Дунаєм, змушені довше стояти в порту та нести додаткові витрати, зокрема на демередж.

У CPBA також наголосили, що ситуація ускладнює транспортування українського зерна.

«Водночас блокада судноплавства впливає на транспортування українських зернових на міжнародні ринки та безперервність логістичного коридору, необхідного для продовольчої безпеки на міжнародному рівні. Забезпечення судноплавства Дунаєм є важливою умовою ефективного функціонування порту Констанца та конкурентоспроможності Румунії як регіонального транспортно-логістичного центру», – зазначили у CPBA.

Асоціація також звернулася до компетентних органів з проханням оперативно втрутитися для відновлення умов судноплавства та річкового руху.

<https://usm.media/na-dunayi-u-napryamku-portu-konstancza-timchasovo-zablokovaniy-ruh-vantazhiv/>

---

## Блокада чорноморських портів може коштувати Україні 2,2% ВВП – Dragon Capital

Блокада українських чорноморських портів може призвести до втрати близько 2,2% реального ВВП.

Про це йдеться в оновленому макроекономічному прогнозі Dragon Capital на 2026-2027 роки.

Аналітики виходять із того, що частину експорту аграрної продукції вдасться переорієнтувати на альтернативні маршрути, зокрема через дунайські порти.

Водночас у разі відновлення морського експорту зерна до початку весняної посівної економічні втрати від блокади можуть скоротитися на 1,5 відсоткового пункту – до 0,7% ВВП.

Ще близько 1,5% ВВП, за оцінкою Dragon Capital, Україна може втратити через зупинку виробництва сталі та пов'язане з цим скорочення видобутку залізної руди. У компанії зазначають, що переорієнтувати такі вантажі на альтернативні експортні маршрути в умовах заблокованих морських портів неможливо.

У Dragon Capital зазначили, що після посилення російських атак із липня перевезення вантажів через чорноморські порти практично зупинилося, а частина промислових підприємств припинила роботу.

На цьому тлі компанія погіршила прогноз реального ВВП України: у 2026 році очікується падіння на 0,5%, а у 2027 році – ще на 1%. До ескалації Dragon Capital прогнозував зростання відповідно на 1,5% та 0,5%.

Аналітики припускають, що експорт зерна морем може відновитися наступного року внаслідок дипломатичної домовленості на кшталт зернового коридору, який діяв у 2022-2023 роках.

Погіршення умов експорту вже впливає і на зовнішню торгівлю.

Dragon Capital прогнозує, що у 2026 році дефіцит торгівлі товарами сягне рекордних \$71 млрд, або 31% ВВП, що на \$6,5 млрд більше за попередню оцінку. Близький до цього рівень дефіциту очікується і наступного року.

Серед причин аналітики називають втрату частини експорту зерна, сталі та руди, а також збільшення імпорту енергетичного обладнання й комплектуючих для оборонного сектору.

Dragon Capital також підвищив прогноз інфляції до 10% на кінець 2026 року та 8% на кінець 2027-го.

Окремим ризиком залишається фінансування бюджету. За оцінкою компанії, у 2027 році Україні додатково знадобиться \$30-35 млрд зовнішнього фінансування, тоді як чинні програми міжнародної підтримки передбачають близько \$20 млрд.

<https://usm.media/blokada-chornomorskih-portiv-mozhe-koshtuvat-i-ukrayini-22-vvp-dragon-capital/>

---

## Висоцький: Мінагро зібрало понад \$45 млн на програми підтримки тимчасових засобів зберігання зерна тимчасових засобів зберігання зерна в рукавах.

Про це під розповів міністр агрополітики України Тарас Висоцький на форумі «Агропотенціал 2027» у Тернополі, повідомляє кореспондент Укрінформу.

За його словами, головний фокус сьогодні спрямований на

подальший розвиток всіх доступних шляхів експорту, в тому числі розблокування глибоководних портів на Чорному морі.

«До того моменту є програми, які націлені на підтримку можливостей зберігання зібраної продукції. Ми уже в Мінагрополітики зібрали сумарно понад 45 мільйонів доларів на програми підтримки тимчасових засобів зберігання в рукавах. Заявки приймаються в державному аграрному реєстрі. Тобто є план, як не допустити псування продукції. Поки ця продукція зберігається, продовжується робота, щоб збільшити можливості експорту, в тому числі з геополітичними партнерами», – зазначив Висоцький.

Міністр також розповів, що у вересні вдалося експортувати близько 50% від потенційного необхідного обсягу, у серпні цей показник становив 33%.

<https://usm.media/visoczki-j-minagro-zibralo-ponad-45-mln-na-programi-pidtrimki-timchasovih-zasobiv-zberigannya-zerna/>

---

## Портова інфраструктура Миколаївщини знову під ударом – горів розвантажувальний комплекс

Вогонь охопив розвантажувальний комплекс термінала приватної логістичної компанії.

Удень 11 жовтня російські війська атакували Миколаїв ударними безпілотниками типу Shahed. Під ударами опинилися портова та цивільна інфраструктура, повідомив в.о. начальника Миколаївської ОВА Георгій Решетілов.

Унаслідок атаки пошкоджено вантажний термінал і складське

приміщення. На терміналі приватної логістичної компанії спалахнула масштабна пожежа. Вогонь охопив розвантажувальний комплекс на площі 1 500 квадратних метрів.

До ліквідації займання залучили 48 вогнеборців і 12 одиниць спецтехніки. Рятувальникам доводилося тимчасово відходити на безпечну відстань через загрозу повторного удару. Постраждалих немає.

Того ж дня ракетою «Бандероль» атакували Очаківську громаду. В Очакові постраждала 54-річна жінка, її стан стабільний. Пошкоджені складське приміщення, чотири двоповерхові багатоквартирні та один приватний будинок.

Уночі Миколаїв атакували FPV-дроном – пошкоджено дорожнє покриття. У селі Мартинівське Прибужанівської громади внаслідок удару Shahed пошкоджено вікна приватного будинку. Також FPV-дрони били по Галицинівській та Очаківській громадах: у селі Лимани пошкоджено три приватні будинки й господарські споруди.

Портова інфраструктура Миколаївщини залишається регулярною ціллю. На початку жовтня дрони вже атакували портові та енергетичні об'єкти Миколаївського району, а раніше під ударами опинялися цивільні судна в порту.

<https://usm.media/portova-infrastruktura-mikolayivshhini-znovu-pid-udarom-goriv-rozvantazhuvalnij-kompleks/>

---