

Суліну можуть знову закрити для судноплавства на кілька днів

На рейді Суліни станом на 12 жовтня перебувають близько 70 суден. Водночас район 44-ї милі вдалося майже повністю розвантажити.

Про це повідомила операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її даними, на 44-й милі наразі перебувають близько 12 суден. Раніше скупчення там було значно більшим, однак чергу майже повністю ліквідували.

Водночас із 13 жовтня очікується погіршення погодних умов. Через це канал Суліна може бути закритий для судноплавства на кілька днів.

Максимальна безпечна осадка суден наразі становить:

- канал Суліна – 7,01 м;
- гирло Бистре – 5,5 м;
- на маршруті Рені – 44-та миля – 6,7 м.

<https://usm.media/sulynu-mozhut-znovu-zakriti-dlya-sudnoplavstva-na-kilka-dniv/>

Акції МХП минулого тижня подешевшали на 16,8%

Серед українських агрокомпаній, які торгуються на Варшавській та Лондонській фондових біржах, це найбільше падіння акцій.

Про це свідчать дані Eavex Capital, пише Latifundist.

Акції МХП за минулий тиждень подешевшали на 16,8% – це найбільше падіння серед українських агрокомпаній, що торгуються на Варшавській та Лондонській фондових біржах.

Також минулого тижня подешевшали акції KSG Agro – на 4,5% та «Агротону» – на 3,3%.

Водночас акції ІМК за тиждень зросли на 3,8%, «Астарти» – на 3,5%, а акції Kernel – на 0,4%. Вартість акцій «Мілкіленду» за тиждень не змінилася.

Зазначимо, з початку року позитивну динаміку серед українських агрокомпаній демонструє лише ІМК – акції компанії подорожчали на 17,2%. Решта компаній із початку року перебувають у мінусі. Найбільше втратили акції «Агротону» – 25,3%. Акції KSG Agro подешевшали на 24,4%, «Мілкіленду» – на 23,5%, МХП – на 19,4%, «Астарти» – на 12,5%, а Kernel – на 5,8%.

<https://usm.media/akczyiyi-mhp-minulogo-tizhnya-podeshevshali-na-168/>

У Чорноморському регіоні накопичуються значні запаси зерна через обмеження морського експорту з України та Росії.

У разі відновлення повноцінного судноплавства ці обсяги можуть швидко вийти на світовий ринок і посилити тиск на ціни, повідомляє «УкрАгроКонсалт».

За оцінками, представленими під час семінару IFPRI-AMIS, у

липні-вересні 2026 року сукупний експорт пшениці з України та Росії був на 6,5 млн тонн нижчим, ніж за аналогічний період торік.

Якщо проблеми із судноплавством зберуться, до кінця жовтня відставання може зрости до 10,2 млн тонн.

Частину зернових вантажів перенаправляють через Дунай, залізницю та балтійські порти. Водночас ці маршрути дорожчі та не можуть повністю замінити експортні потужності Чорного моря. В Україні обмеження морського експорту збільшують навантаження на зерносховища та логістику, що тисне на внутрішні закупівельні ціни.

У Росії ситуацію додатково ускладнює великий урожай. За прогнозами, у 2026 році він може сягнути 140 млн тонн. Через проблеми з роботою портів Азово-Чорноморського басейну зерно накопичується у регіонах виробництва, а ціни на пшеницю на півдні країни знижуються.

Водночас накопичені обсяги можуть суттєво вплинути на ринок після відновлення морського експорту.

У Dragon Capital припускають, що у 2027 році Україна може наростити морський експорт зерна у разі дипломатичної домовленості, схожої на Чорноморську зернову ініціативу 2022-2023 років.

Якщо накопичені запаси з України та Росії одночасно вийдуть на зовнішні ринки, пропозиція чорноморської пшениці може різко зрости. Найбільша конкуренція очікується на ринках Близького Сходу, Північної Африки та Азії.

<https://usm.media/u-chornomorskому-regioni-nakopichuyetsya-zer-no-cze-mozhe-posiliti-tisk-na-svitovi-czini/>

Привітання М.В.ЛАПАЯ

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження

Максима Васильовича ЛАПАЯ, заступника Голови державного підприємства «Адміністрація морських портів України»- підприємства члена Асоціації портів України «УКРПОРТ».
