

Український криголам «Ноосфера» розпочав новий антарктичний сезон

Стартував шостий антарктичний сезон українського науково-дослідницького судна «Ноосфера». Судно прямує з Кейптауна до Антарктики.

Нині «Ноосфера» прямує з Кейптауна (ПАР), де український флагман вимушено базується через повномасштабне вторгнення РФ, до Антарктики, повідомляє Національний антарктичний науковий центр (НАНЦ).

Капітаном судна є Андрій Старіш.

Першою зупинкою стане польська антарктична станція «Арцтовський», якій «Ноосфера» надає логістичну підтримку в будівництві нових корпусів. Після цього криголам вирушить до Пунта-Аренаса (Чилі), де забере першу групу українського сезонного загону та вантажі й відправиться до «Вернадського». Прибуття на українську станцію очікується на початку грудня.

Цього сезону також запланували багато досліджень у межах міжнародних співпраць.

«На борту «Ноосфери» та на станції працюватиме перша індонезійська експедиція, яка разом із нашими вченими впроваджуватиме нові геологічні, біологічні та океанографічні проєкти. Продовжиться співпраця з Мексикою, США та Чехією. Відбудуться два дослідження у межах проєкту ЕС POLARIN. Одне присвячене розповсюдженню мікробних спільнот у повітрі полярних регіонів, а інше – моніторингу вуглецю в Південному океані», – розповіли науковці.

Основною подією стане масштабне українсько-шведське дослідження моря Ведделла, яке розташоване на схід від Антарктичного півострова.

Під час експедиції планують вивчати екстремофільні організми, які мешкають у «чорних курцях» – підводних гейзерах з

температурою до 400°C. Також вчені шукатимуть холодноводні корали та навіть затонуле судно. Окрім того, триватимуть дослідження атмосферних річок і океанських течій.

Традиційно «Ноосфера» забезпечить ротацію річних експедицій на «Вернадському».

<https://usm.media/ukrayinskij-krigolam-noosfera-rozpochav-novi-j-antarktichnij-sezon/>

Після атак на судна біля Болгарії зросли запити на страхування воєнних ризиків для портів України

Після нових атак на судна в Чорному морі страхові брокери фіксують зростання кількості запитів на покриття воєнних ризиків для заходів до українських портів.

Про це повідомив CEO Profinsure (Marine Insurance Brokers) Віктор Боровий у LinkedIn.

За його словами, компанія наразі отримує найбільшу кількість запитів щодо EWRI (Extended War Risk Insurance) для українських портів Чорного моря.

Також значний попит на страхування воєнних ризиків стосується суден, які прямують до дунайських портів через канали Бистре та Суліна.

Боровий пов'язав це з останніми атаками на судна в Чорному морі. Зокрема, в ніч проти 13 жовтня у виключній економічній зоні Болгарії було атаковано два судна: HS DIGNITY затонуло, а з Chelsea 3 врятували 15 моряків.

У Profinsure зазначили, що компанія страхує значний обсяг воєнних ризиків та пропонує таке покриття не лише для Чорного моря й українських портів, а й для Червоного моря та Ормузької протоки.

<https://usm.media/pislya-atak-na-sudna-bilya-bolgariyi-zrosli-zapiti-na-strahuvannya-voyennih-rizikiv-dlya-portiv-ukrayini/>

Дунайська комісія: низька вода стримує зернову логістику Дунаєм

Низькі рівні води на Дунаї обмежують осадку суден і знижують ефективність зернової логістики, що стримує використання річки як альтернативного маршруту для агроекспорту.

Про це повідомила Дунайська комісія за підсумками зустрічі з представниками Продовольчої і сільськогосподарської організації ООН (FAO) та Української зернової асоціації.

Під час зустрічі сторони обговорили потенціал збільшення виробництва зерна в Дунайському регіоні, а також надійність експортних маршрутів на тлі безпекових ризиків для українських портів Чорного моря.

У Дунайській комісії зазначили, що значний потенціал для нарощування агровиробництва мають, зокрема, Україна, Сербія та Румунія.

Водночас роботу дунайської логістики ускладнюють наслідки зміни клімату та тривалі періоди низької води. Це обмежує допустиму осадку суден і знижує привабливість перевезень для баржевих операторів.

Секретаріат Дунайської комісії представив заходи, які вже впроваджують для підвищення стійкості судноплавства під час

екстремально низьких рівнів води, а також проекти, які ще мають реалізувати.

Учасники зустрічі наголосили на необхідності цільових інвестицій у інфраструктуру та посилення регіональної координації, щоб повніше використовувати потенціал Дунаю як альтернативного маршруту для агроекспорту.

Дунайська комісія та FAO планують у травні 2027 року провести в Будапешті спільну конференцію, присвячену ролі Дунаю в експорті зерна.

Запланована на травень 2027 року конференція має об'єднати приватні компанії, представників національних урядів та ЄС. Її метою стане координація співпраці між державним і приватним секторами та посилення ролі Дунаю у забезпеченні продовольчих поставок.

<https://usm.media/dunajska-komisiya-nizka-voda-strimuye-zernov-u-logistiku-dunayem/>

На саміті ЄС розглянуть ескалацію атак на торговельні судна в Чорному морі

За заявою європейських чиновників, посилення атак РФ на цивільне судноплавство в Чорному морі є неприпустимим.

Європейська рада на засіданні наприкінці цього тижня розгляне посилення атак на цивільні та торговельні судна в Чорному морі, а також гібридних кампаній Росії. Про це заявив президент Європейської ради Антоніу Кошта.

Кошта висловив повну солідарність із Болгарією після нападів на вантажні судна біля її узбережжя. За його словами, атаки на цивільне судноплавство та торговельні судна в Чорному морі

посилюються, і такі дії є абсолютно неприйнятними.

Нагадаємо, в ніч проти 13 жовтня безпілотники атакували два судна поблизу узбережжя Болгарії. Одне із суден затонуло. Міністр закордонних справ України Андрій Сибіга повідомив, що внаслідок атак постраждали громадяни України та Азербайджану.

Прем'єр-міністр Болгарії Румен Радев заявив, що через напади викличуть посла Росії. Генеральний секретар НАТО Марк Рютте також обговорив інциденти з Радевим і заявив про готовність коригувати оборонні заходи Альянсу за потреби.

<https://usm.media/na-samiti-yes-rozglyanut-eskalacziyu-atak-na-torgovelni-sudna-v-chornomu-mori/>
