

На Суліні запровадили нові правила для прискорення проходження суден

Для суден, які заходять до каналу Суліна, запровадили нові інструкції щодо проходження формальностей.

Про це повідомила операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її словами, нові процедури покликані прискорити оформлення суден, водночас зберігаючи максимально можливий рівень безпеки судноплавства.

В Avalon Shipping зазначають, що поки зарано оцінювати, наскільки суттєво нові правила збільшать пропускну спроможність Суліни.

Зокрема, взимку роботу каналу традиційно ускладнюють частіші закриття через несприятливу погоду та туман, скорочення світлового дня та інші фактори.

«Сподіваємося, що швидше проходження формальностей допоможе нам зберегти принаймні такий самий добовий трафік, як улітку», – зазначила Кононенко.

Водночас вона звернула увагу на погіршення безпекової ситуації в Чорному морі через збільшення кількості атак на торговельні судна.

За її словами, оптимізація процедур може скоротити час і підвищити ефективність логістики, однак головним фактором для судноплавства залишається безпека екіпажів.

Кононенко додала, що через нинішню невизначеність прогнозувати подальшу ситуацію із судноплавством у регіоні складно.

Раніше USM повідомляв, що у водах Румунії дрони атакували три судна за два дні.

<https://usm.media/na-sulini-zaprovadili-novi-pravila-dlya-priskorennya-prohodzhennya-suden/>

Болгарія закликає партнерів підтримати мораторій на атаки в Чорному морі

Ініціативу Болгарія розробила спільно з Румунією та Туреччиною після серії атак на торговельні судна.

Болгарія спільно з Румунією винесла на розгляд лідерів ЄС пропозицію про мораторій на атаки дронів проти цивільних суден у Чорному морі. Про це заявив прем'єр-міністр Румен Радев у Брюсселі перед самітом Європейської ради, пише «Європейська правда».

«Я розраховую на солідарність усіх наших європейських партнерів щодо запропонованого нами мораторію, спрямованого на припинення атак на цивільні судна», – сказав він.

За словами Радева, заклик припинити удари по цивільних суднах вже увійшов до проекту висновків Європейської ради. Пропозицію напрацьовували разом із Румунією та Туреччиною, а також обговорювали з головою Єврокомісії Урсулою фон дер Ляєн і генсеком НАТО Марком Рютте.

«Ця неприйнятна агресія проти цивільних суден має припинитися», – наголосив прем'єр. Він також зазначив, що ідея спільного патрулювання Чорного моря Румунією, Болгарією та Туреччиною не є новою.

Водночас Софія не наважується прямо заявити, що за морськими атаками стоїть саме Росія – нібито через брак прямих доказів. Натомість Радев наголосив на важливості збереження відкритих дипломатичних каналів із Москвою, щоб «домогтися припинення ударів».

<https://usm.media/bolgarskij-premyer-zaklikav-partneriv-pidtrimati-moratorij-na-ataki-v-chornomu-mori/>

Уряд готує пріоритет для експорту олії, шрот і макуха до переліку не ввійдуть

Ухвалене рішення є компромісним в умовах проблем із логістикою, адже саме через шрот макуху раніше виник конфлікт між галузями.

Мінагрополітики готує рішення, яке дозволить експортувати олію в пріоритетному порядку через проблеми з логістикою. Про це журналістам повідомив міністр агрополітики Тарас Висоцький, пише Forbes Ukraine.

Перевагу планують надавати саме олії як продукції з доданою вартістю. Шрот і макуха до пріоритетного переліку не потраплять.

За словами міністра, обговорення з галузевими асоціаціями вже завершили, і всі вони підтримали пропозицію щодо олії. Тепер документ має пройти погодження в інших міністерствах, після чого його розгляне Кабмін. Строків Висоцький не назвав.

Саме виключення шроту й макухи стало ключем до компромісу. Наприкінці вересня Всеукраїнська аграрна рада різко виступала проти пріоритету для олійних та продуктів їх переробки, називаючи такий підхід неприпустимим. Заступник голови ВАР Денис Марчук тоді аргументував, що олійні й без преференцій мають перевагу в експорті завдяки вищій вартості продукції, яка легше покриває логістичні витрати, тоді як для зернових транспортні витрати становлять більшу частку кінцевої ціни.

Щодо самої олії позиція ВАР інша. Заступник голови ради Михайло Соколов пояснив, що фермери продають вирощений соняшник українським переробним заводам, тому зацікавлені у швидкому експорті готової продукції.

«Відповідно, їм вигідно, щоб соняшникова олія якнайшвидше йшла

на експорт. Вивозити насіння соняшнику як сировину вкрай невигідно: для його перевезення потрібно вдвічі більші ємності, ніж для продукції переробки. Тому ВАР жодним чином не може бути проти експорту олії», – зазначив Соколов.

За 13 днів жовтня Україна експортувала близько 50% від потреби, тоді як по олії цей показник сягає 68%. Для порівняння: тонна олії в чотири-п'ять разів дорожча за тонну зерна, тому активніше йде на експорт навіть без формальних преференцій.

Висоцький нагадав, що для харчових продуктів пріоритет під час автомобільних перевезень уже передбачений у системі «ЄЧерга». Однак для зернових та олійних культур подібного механізму досі не запроваджували.

<https://usm.media/uryad-gotuye-prioritet-dlya-eksportu-oliyi-s-hrot-i-makuha-do-pereliku-ne-vvijdut/>
