

Страхування рейсу до чорноморських портів подорожчало до \$2,5 млн

Вартість страхування суден для рейсів до чорноморських портів України та Росії у жовтні 2026 року зросла до близько \$2,5 млн за рейс.

Це у 10-16 разів перевищує рівень до фактичної блокади, повідомляє Електронна зернова біржа України.

За її даними, до блокади 2024 року базова ставка страхування судна для рейсу до чорноморських портів України або РФ становила близько \$150-250 тис.

У жовтні 2026 року страхове покриття воєнних ризиків сягнуло приблизно \$2,5 млн за один рейс. У перерахунку на вантаж це додає до фрахтової ставки близько \$35,7 на кожну тонну зерна лише за рахунок страхування воєнних ризиків.

Подорожчання морської логістики тисне на експортні ціни українського зерна. У портах Дунаю закупівельні ціни на продовольчу пшеницю наразі становлять близько \$170-177 за тонну, на фуражну – \$150-155.

Ціни попиту на українську продовольчу пшеницю з доставкою до румунської Констанци залишаються на рівні \$250-260 за тонну.

Водночас експорт пшениці з України продовжує відставати від торішніх темпів. За перші 16 днів жовтня Україна експортувала 558 тис. тонн пшениці проти 877 тис. тонн за аналогічний період минулого року.

З початку 2026/27 маркетингового року експорт становив 3,34 млн тонн проти 5,61 млн тонн торік.

Попри обмеження чорноморського експорту, Україна продовжує вивозити зерно через дунайські порти, а також транзитом через Румунію та Польщу. Однак затримки на західних переходах також збільшують логістичні витрати: частина вагонів очікує перевантаження або перетину кордону по 20-40 днів.

Додатковий тиск на українські ціни створює і падіння котирувань пшениці у США. За місяць американські ф'ючерси втратили близько 10-13%, що посилює конкуренцію на світовому ринку.

<https://usm.media/strahuvannya-rejsu-do-chornomorskih-portiv-podorozhchalo-do-25-mln/>
