

АМКУ перевіряє сферу послуг для українських моряків

Антимонопольний комітет України проводить перевірку дотримання законодавства про захист економічної конкуренції у сфері послуг для моряків.

Про це повідомила Адміністрація судноплавства.

У центрі уваги АМКУ – оформлення посвідчень особи моряка та проходження обов'язкової підготовки у навчально-тренажерних закладах.

Для оцінки ситуації Комітет збирає інформацію безпосередньо від моряків та проводить відповідне опитування.

В Адміністрації судноплавства закликали моряків долучитися та повідомити про власний досвід отримання таких послуг.

Пройти опитування можна за посиланням.

<https://usm.media/amku-pereviryaye-sferu-poslug-dlya-ukrayinskih-moryakiv/>

Уряд надав пріоритет експорту української олії через порти та залізницю

Кабінет Міністрів запровадив тимчасовий пріоритет для перевезення та експорту української рослинної олії залізницею, через морські й річкові порти та державний кордон.

Про це повідомляє Latifundist.

Рішення поширюється на вироблену в Україні соняшникову, соєву

та ріпакову олію. Механізм діятиме як експеримент на період воєнного стану, але не довше двох років.

«Укрзалізниця» має пріоритетно перевозити олію маршрутними поїздами до морських і річкових портів, прикордонних станцій та пунктів перевантаження на інші види транспорту.

У портах першочергово ставитимуть до причалів судна, які прибувають для завантаження олії наливом на експорт. Такі судна також отримають пріоритет під час організації проходження Сулінським каналом.

На державному кордоні транспорт з олією має проходити контроль у пріоритетному порядку. За технічної можливості для таких вантажів можуть виділяти окремий коридор, колію або смугу. Уряд пояснює рішення ризиком накопичення олії через проблеми з експортною логістикою, що може призвести до зупинки переробних підприємств і скорочення закупівель сировини.

У документі також зазначається, що тонна олії забезпечує в середньому близько \$1300 валютної виручки, тоді як тонна кукурудзи або пшениці – близько \$220. Водночас пріоритет не передбачає зміни залізничних тарифів чи портових зборів і не дозволяє переривати вже розпочаті вантажні операції з іншими суднами.

<https://usm.media/uryad-nadav-prioritet-eksportu-ukrayinskoyi-oliyi-cherez-porti-ta-zalizniczyu/>

Росія заявила про удари по п'яти вантажних суднах у Рені та на шляху до Одеси

Російські військові заявили про удари по п'яти вантажних суднах, три з яких перебували в порту Рені, а ще два –

прямували до Одеси.

Про це повідомляє Reuters із посиланням на Міністерство оборони РФ.

За заявою російського відомства, три вантажні судна були уражені в порту Рені. Ще два вантажні судна, як стверджує російська сторона, зазнали ударів під час прямування до Одеси. Росія стверджує, що всі уражені судна та нібито «використовувалися у військових цілях». Також у Міноборони стверджують, що атакували «об'єкти портової інфраструктури, які забезпечують роботу розвантажувально-вантажних терміналів».

Reuters у наведеному повідомленні не наводить незалежного підтвердження цих тверджень чи деталей щодо стану суден та екіпажів.

<https://usm.media/rosiya-zayavila-pro-udari-po-pyati-vantazhni-h-sudnah-u-reni-ta-na-shlyahu-do-odesi/>
