

ФДМУ визначив дату аукціону з продажу Одеського припортового заводу

Фонд державного майна України призначив дату електронного аукціону з продажу 99,5667% акцій АТ «Одеський припортовий завод».

Аукціон відбудеться 19 жовтня 2026 року. Перед торгами планується окрема презентація активу для потенційних інвесторів, повідомили у ФДМУ.

Презентація державного пакета акцій підприємства відбудеться 13 жовтня 2026 року у Києві. Під час зустрічі Фонд планує представити потенційним інвесторам актив та обговорити деталі майбутнього продажу.

Для участі у зустрічі потенційним покупцям необхідно до 14:00 12 жовтня подати контактні дані та перелік запитань до ФДМУ.

<https://usm.media/fdmu-viznachiv-datu-aukcziону-z-prodazhu-odeskogo-priportovogo-zavodu/>

У Румунії планують прискорити експорт зерна через порт Констанца

Міністерство транспорту Румунії видасть наказ, який передбачає планування доставки зерна до порту Констанци відповідно до графіків суден, що мають зайти під завантаження.

Про це заявив виконувач обов'язків міністра транспорту Раду

Міруца, повідомили румунські ЗМІ.

Порт Констанца завчасно передаватиме інформацію про судна, їхню місткість та періоди завантаження. Залізничні та автомобільні оператори матимуть кілька днів для планування перевезень під кожне судно.

У міністерстві зазначили, що такий підхід має зменшити черги зерновозів і вантажівок на сортувальних станціях та майданчиках, які фактично використовуються як «мобільні склади», а також прискорити експорт румунського зерна.

План також передбачає скорочення часу оформлення портових дозволів, покращення координації між портом, операторами, перевізниками та виробниками. Нові правила також мають усунути ситуації, коли певні перевезення неформально отримують пріоритет під час завантаження.

В.о. міністра додав, що, на його думку, блокування експорту спричинені не браком залізничних транспортних потужностей.

«На залізниці немає нестачі потужностей. Є місце для більшої кількості поїздів. Проблема полягає у відсутності координації», – наголосив Раду Міруца.

<https://usm.media/u-rumuniyi-planuyut-priskoriti-eksport-zerna-cherez-port-konstancza/>

«Укрпорт» відзначив ефективну роботу АМПУ на Дунаї

Представники Асоціації «Укрпорт» взяли участь в онлайн-наряді щодо координації логістики дунайських портів, організованій Адміністрацією морських портів України (АМПУ) за участю морських агентів, стивідорів та представників профільних філій.

Під час зустрічі Голова АМПУ Микола Кравчук презентував

ключові результати робочої зустрічі керівництва Міністерства розвитку громад та інфраструктури України і АМПУ з румунськими партнерами.

Головними темами обговорення були теми, пов'язані з збільшенням пропускної спроможності Сулінського каналу, впровадження спільної диспетчеризації та організація нічних проводок суден, подальший розвиток та оптимізація роботи Дунайського кластера.

Нарада пройшла конструктивно та виключно по суті. Важливим показником ефективності є те, що під час обговорення потенційних проблем жоден із учасників ринку не заявив про збої в черговості заходу суден чи недоліки в координації руху. Асоціація «Укрпорт» на основі зворотного зв'язку від своїх членів також підтверджує позитивну динаміку: портова спільнота високо оцінює поточну взаємодію та диспетчеризацію, організовану держпідприємством. Це вагома оцінка від фахівців, які щодня забезпечують життєдіяльність дунайських портів.

Висловлюємо вдячність Миколі Кравчуку та всій команді АМПУ за чітку організацію процесів, професіоналізм і готовність до відкритого, результативного діалогу з бізнесом.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Україна закликала посилити захист цивільного судноплавства після атаки РФ на турецький зерновоз

Судно належало Туреччині, яка докладає дипломатичних зусиль

для деескалації в Чорному морі.

Міністр закордонних справ Андрій Сибіга назвав особливо цинічною атаку Росії на турецьке цивільне судно, що перевозило кукурудзу. Про це він повідомив у соцмережі X, пише «Інтерфакс-Україна».

За його словами, Україна неодноразово пропонувала конкретні кроки для підвищення безпеки судноплавства, однак у відповідь Росія лише розширила географію атак.

«Ця тенденція триватиме доти, доки ціна ескалації не перевищить вигоди, яких Москва очікує від неї», – наголосив Сибіга.

Він підкреслив, що свобода судноплавства не може залежати від того, чи вирішить Москва її поважати в конкретний день.

«Кукурудза може здаватися просто ще одним вантажем. Але для вразливих сімей у країнах Африки, Азії та Близького Сходу, які залежать від імпорту українських продовольчих товарів, блокування таких суден може призвести до катастрофічних наслідків, зокрема гострої продовольчої нестабільності, недоїдання або навіть голоду», – додав міністр.

Серед необхідних кроків Сибіга назвав посилення тиску на Росію, захист цивільного судноплавства та морських маршрутів, а також притягнення до відповідальності за напади на судна й екіпажі.

Атака сталася вранці 5 жовтня. Безпілотник уразив зерновоз Royad Mammadov під турецьким прапором приблизно за 20 морських миль від румунського узбережжя та за 9 миль на південний схід від платформи Pescăruș компанії OMV Petrom – у виключній економічній зоні Румунії. Судно загорілося і затонуло.

На борту перебували 13 членів екіпажу – громадяни Азербайджану та Індії. За даними МВС Румунії, двоє моряків загинули, 11 вдалося врятувати. До операції залучили судна румунських ВМС SAR Apollo та SAR Ares, трьох поранених евакуювали гелікоптером Black Hawk.

Судно вийшло з українського порту Ізмаїл і прямувало до Равенни в Італії.

Того ж дня Росія атакувала ударним безпілотником ще одне цивільне судно в Чорному морі.

Дрони атакували два торговельні судна біля Болгарії: одне затонуло

Дрони атакували два торговельні судна в Чорному морі біля узбережжя Болгарії. Одне з них затонуло, інше було пошкоджене. Про це повідомляє Reuters із посиланням на місцеві медіа.

Наразі невідомо, чи є внаслідок інциденту загиблі або постраждали. На місці триває рятувальна операція.

Офіс президента Болгарії Іліани Йотової підтвердив факт атаки, однак додаткових деталей не надав.

Хто саме стоїть за атакою, наразі не встановлено. Болгарський уряд від коментарів утримався. Прем'єр-міністр Болгарії Румен Радев скликає нараду за участю профільних міністерств і служб безпеки. Після неї очікується офіційна заява.

Інцидент стався наступного дня після іншої атаки на судно Чорному морі – за межами територіальних вод Румунії, де внаслідок удару дрона загинули двоє людей.

Раніше USM повідомляв, що Росія атакувала торговельне судно з олією в Чорному морі: один загиблий, семеро постраждалих.

За даними болгарських медіа, атакованими суднами були ALFA WATAN під прапором Того та ABLE під прапором Палау – обидва є суховантажами. ALFA WATAN зазнав критичних пошкоджень і затонув на схід від болгарського узбережжя. На ABLE після удару виникла сильна пожежа.

У рятувальній операції брав участь болгарський пором DIOSCURIA, який прийняв на борт усіх 18 членів екіпажу ABLE,

серед них були постраждалі. Maritime.bg зазначає, що інцидент стався у виключній економічній зоні Болгарії та називає його першою атакою на торговельні судна в цій зоні. Болгарська влада підтвердила ураження двох суден дронами та скликала міжвідомчу нараду.

<https://usm.media/droni-atakuvali-dva-torgovelni-sudna-bilya-bolgariyi-odne-zatonulo/>
