

У Чорному морі дрон уразив судно з зерном, воно може затонути

Турецьке судно Royad Mammadov, яке перевозило зерно, зазнало удару дрона в Чорному морі.

Про це повідомляє румунське видання Ziua de Constanța.

Інцидент стався за межами територіальних вод Румунії. За даними видання, після атаки румунські служби розпочали пошуково-рятувальну операцію.

Румунське агентство з порятунку людського життя на морі ARSVOM повідомило, що 5 жовтня о 10:37 Морський координаційний центр MRCC звернувся по допомогу у зв'язку з ситуацією на Royad Mammadov. До району інциденту направили рятувальні судна SAR Apollo, SAR Artemis та SAR Ares, а також гелікоптер.

Румунська морська адміністрація ANR підтвердила, що йдеться про серйозний морський інцидент за межами територіальних вод країни.

За попередньою інформацією ANR, капітан судна був поранений, а спочатку зв'язок із 13 членами екіпажу був відсутній. Згодом Ziua de Constanța повідомило із посиланням на власні джерела, що десять моряків вдалося врятувати. Також повідомлялося про трьох постраждалих.

За останніми даними видання, судно може затоплюватися. Рятувальна операція триває.

Офіційні румунські служби у наведених повідомленнях не уточнювали причину інциденту. Інформацію про удар дрона та зерновий вантаж повідомило саме Ziua de Constanța.

UPD. Румунська влада заявила, що внаслідок інциденту загинули двоє людей, повідомляє Reuters.

Раніше USM повідомляв, що Росія масовано атакувала портову та промислову інфраструктуру Одещини.

Пошкоджене дроном біля Одеси судно EMIL дрейфує поблизу Болгарії

Вантажне судно EMIL, яке у серпні зазнало удару дрона поблизу Одеси, без екіпажу та можливості маневрувати дрейфує у Чорному морі в напрямку болгарських вод.

Про це повідомляє Pro News Dobrich із посиланням на болгарських військових.

Станом на 4 жовтня судно перебувало приблизно за 40 морських миль на схід від мису Шабла. Для визначення його точного місцеперебування та стану Болгарія залучила два гелікоптери Cougar Повітряних сил і фахівців Військово-морських сил.

За даними видання, 5 серпня EMIL зазнало удару дрона в районі Одеси. Після пожежі та відмови технічних систем судно втратило можливість маневрувати, а екіпаж залишив його.

Відтоді EMIL дрейфувало у виключній економічній зоні Румунії, а під дією морських течій почало рухатися на південь у напрямку виключної економічної зони Болгарії.

ВМС Болгарії вже видали попередження для судноплавства про некероване судно без екіпажу. Болгарські служби продовжують стежити за його рухом і заявляють про готовність втрутитися у разі зміни ситуації.

<https://usm.media/poshkodzhene-dronom-bilya-odesi-sudno-emil-d-rejfyue-poblizu-bolgariyi/>

У Румунії запропонували постійно проводити днопоглиблення Дунаю для підтримки судноплавства

У Румунії запропонували створити національний стратегічний проєкт із постійного днопоглиблення Дунаю, щоб забезпечити необхідні глибини для судноплавства та стабільної роботи портової логістики.

Про це йшлося під час публічної дискусії щодо майбутнього порту Констанца, організованої Constanța Port Business Association та Румунською морською лігою, повідомляє Ziua de Constanța.

Учасники наголосили, що Дунай має активніше використовуватися як транзитний маршрут між країнами Центральної Європи та портом Констанца. Водночас для цього необхідно гарантувати постійну судноплавність річки, зокрема за рахунок системних днопоглиблювальних робіт.

Такий проєкт, за оцінкою учасників дискусії, одночасно дозволив би підтримувати необхідні глибини для річкового транспорту та забезпечувати потреби АЕС «Чернаводе» у воді для охолодження реакторів.

Оператори порту також заявили про низку проблем, які знижують конкурентоспроможність Констанци. Серед них – відсутність довгострокової та передбачуваної стратегії розвитку, тарифна політика адміністрації порту, недостатня транспортна зв'язність та складнощі із залученням нових вантажопотоків.

Окремо портовий бізнес закликав спрямовувати більше ресурсів на розвиток інфраструктури та узгоджувати державні інвестиції з потужностями, які вже створили приватні оператори.

За підсумками дискусії Constanța Port Business Association планує сформувати пакет законодавчих та операційних пропозицій

і передати його парламенту та іншим державним органам.

<https://usm.media/u-rumuniyi-zaproponovali-postijno-provoditi-dnopolibleniya-dunayu-dlya-pidtrimki-sudnoplavstva/>

Новий власник порту Джурджулешти планує збільшити потужність порту на 20–25%

Порт Джурджулешти протягом найближчого року планує наростити пропускну спроможність на 20–25% та відновити контейнерні операції після переходу Danube Logistics під контроль порту Констанца.

Про це заявив голова Ради Danube Logistics Георге Бетинка під час Moldova Logistics Forum 2026, повідомляє Mold-Street.

За його словами, максимум за два місяці у Джурджулештах мають розпочати будівництво нового мультимодального причалу. Завершити роботи планують протягом наступних 12 місяців.

Новий причал має дозволити порту приймати більше суден різних типів і розширити логістичні операції. Окремим напрямом стане повернення до контейнерних перевезень, які наразі через Джурджулешти не здійснюються.

Серед проєктів також розглядається контейнерне сполучення баржами між Віднем, Констанцою та Джурджулештами. Керівництво порту Констанца вже обговорювало цю ідею з портом Відня.

Паралельно в Джурджулештах розширили можливості роботи суден за складних погодних умов і низького рівня води. Наразі порт може обслуговувати судна вночі, а також частково завантажувати їх біля причалу з подальшим дозавантаженням на 72-й милі Дунаю з барж. Для цього вже залучили плавучий кран та отримали

необхідні погодження румунської сторони.

У середньостроковій перспективі новий власник також планує будівництво Ro-Ro та поромного термінала, запуск регулярних ліній, зокрема Джурджулешти–Галац і Джурджулешти–Тулча, а також створення інтермодального контейнерного термінала.

Такий термінал має працювати як фідерний пункт для порту Констанца та дистрибуційний центр для Молдови й півдня України.

У квітні 2026 року Адміністрація морських портів Констанца придбала Danube Logistics SRL, оператора Міжнародного вільного порту Джурджулешти, у ЄБРР.

<https://usm.media/novij-vlasnik-dzhurdzhulesht-planuye-zbilshiti-potuzhnist-portu-na-20-25/>

Перевезення зерна з Джурджулешт до Констанци подорожчало до \$75 за тонну

Вартість перевезення зерна з порту Джурджулешти до Констанци зросла приблизно до \$75 за тонну через високі ціни на паливо та низький рівень води на Дунаї й Пруті.

Про це йшлося під час Moldova Logistics Forum 2026, повідомляє Moldova 1.

Раніше транспортування однієї тонни зерна на цьому маршруті коштувало близько \$15–35. За словами директора Асоціації експортерів сільськогосподарської продукції Юріє Ріжі, через низький рівень води баржі та судна змушені брати менше вантажу, що підвищує попит на транспорт і збільшує витрати.

У порту Джурджулешти вже погодили нову схему завантаження суден у два етапи. Спочатку судно частково завантажуватимуть

біля причалу, після чого воно прямуватиме до 72-ї милі Дунаю для дозавантаження вантажем із барж.

За словами представника порту Георге Бетринки, для цього вже залучили плавучий кран та отримали необхідні дозволи від румунських органів, зокрема прикордонної поліції та митниці.

Учасники форуму також відзначили, що російські атаки на українські порти збільшили навантаження на альтернативні маршрути через Молдову та Румунію. У результаті порти Констанца, Джурджулешти, Ізмаїл і Рені стали ключовими вузлами для регіональних вантажопотоків.

<https://usm.media/perevezennya-zerna-z-dzhurdzhulesht-do-konstanczi-podorozhchalo-do-75-za-tonnu/>
