

Україна хоче посилити «Шляхи солідарності» через обмеження морського експорту

Тарас Висоцький та Кристоф Хансен обговорили підтримку українських аграріїв та інтеграцію до аграрної політики ЄС.

Про це повідомили в Мінагрополітики.

Міністр аграрної політики та продовольства України Тарас Висоцький у Брюсселі провів зустріч з Європейським комісаром з питань сільського господарства та продовольства Кристофом Хансеном. З боку Європейської Комісії у зустрічі також взяла участь Генеральний директор Генерального директорату з питань сільського господарства та розвитку сільських територій (DG AGRI) Елізабет Вернер.

Сторони обговорили ситуацію в українському аграрному секторі, експортну логістику, доступ виробників до фінансування та ринку ЄС, а також підготовку України до членства в Європейському Союзі.

Тарас Висоцький наголосив, що обмеження морського експорту та висока вартість альтернативної логістики безпосередньо впливають на доходи аграріїв та їхню здатність фінансувати наступний виробничий цикл. Україна зацікавлена у подальшому розвитку додаткових маршрутів «Шляхів солідарності» та механізмів підтримки такої логістики.

«Сьогодні для нас принципово важливо зберегти спроможність українського аграрія виробляти. Проблеми з експортом дуже швидко перетворюються на проблему ліквідності. Якщо виробник не може реалізувати продукцію за економічно обґрунтованою ціною, він має менше ресурсів для наступної посівної», – зазначив Висоцький.

Також сторони обговорили доступ української агропродовольчої продукції до ринку ЄС. Україна пропонує спростити адміністрування окремих тарифних квот, зокрема для борошна та

молочної продукції, а також розглянути більш гнучкі механізми для біоетанолу та нативного крохмалю. Мета цих пропозицій – підтримати українську переробку та зменшити адміністративне і фінансове навантаження на бізнес.

Окрему увагу приділили підготовці України до членства в ЄС у межах переговорних Глав 11 «Сільське господарство та розвиток сільських територій», 12 «Безпечність харчових продуктів, ветеринарна та фітосанітарна політика» та 13 «Рибальство та аквакультура». Україна працює над створенням Виплатної агенції, розвитком системи адміністрування аграрної підтримки, адаптацією системи державного контролю та цифровізацією рибного господарства.

<https://usm.media/ukrayina-hoche-posiliti-shlyahi-solidarnosti-cherez-obmezhennya-morskogo-eksportu/>

Пріоритет експорту олійних може призвести до накопичення зерна в Україні

Надання пріоритету в експортній логістиці олійним культурам і продукції переробки може призвести до подальшого накопичення зерна в Україні та падіння доходів аграріїв.

Про це повідомляє Reuters із посиланням на Всеукраїнську аграрну раду (ВАР).

Раніше Мінагрополітики підтримало пропозицію частини аграрних об'єднань у разі дефіциту транспортних потужностей надавати перевагу вантажам із більшою доданою вартістю.

У ВАР вважають, що олійні культури вже мають перевагу в експорті через вищу вартість, яка дозволяє легше компенсувати дорогі логістичні маршрути. Для зернових транспортні витрати

становлять значно більшу частку кінцевої ціни.

На тлі обмеженої роботи морських портів Україна наразі може експортувати альтернативними маршрутами через Дунай і залізницю трохи більше половини потенційних обсягів.

За даними Мінагрополітики, у вересні експорт зернових скоротився більш ніж на 60%, тоді як поставки олійних культур і рослинних олій – приблизно на третину.

У ВАР попереджають, що додаткові преференції для олійних можуть призвести до заповнення зерносховищ, скорочення можливостей збуту та подальшого падіння закупівельних цін. За даними міністерства, ціни для виробників на продовольчу пшеницю третього класу за останні два місяці вже знизилися майже на 30%.

<https://usm.media/prioritet-eksportu-olijnih-mozhe-prizvesti-d-o-nakopichennya-zerna-v-ukrayini/>

Представники портової галузі долучилися до обговорення економічної стійкості України в УСПП

1 жовтня 2026 року Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» взяв участь у спільному засіданні Антикризового штабу стійкості економіки (АШ) та Правління УСПП.

На порядку денному були такі питання:

- Поточні тенденції соціально-економічного розвитку та стан реалізації рішень АШ за підсумками попередніх зустрічей.
- Криза ресурсного забезпечення соціально-економічної та

оборонної стійкості, зокрема: внутрішні джерела для економічного розвитку, відновлення пошкоджених активів і виробництва, компенсація збитків бізнесу, а також кредитування та страхування воєнних ризиків.

У засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, центральних і місцевих органів виконавчої влади, Національної академії наук України, наукових установ, а також галузевих об'єднань промисловців, підприємців, роботодавців і профспілок. Загалом захід об'єднав понад 370 учасників.

На засіданні з доповіддю щодо проблемних питань, із якими наразі стикаються порти України, виступив заступник директора з економіки державного підприємства «Морський торговельний порт „Чорноморськ“» Павло Сергійович Подолян.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Привітання керівництва Асоціації портів України "УКРПОРТ" з Днем захисників і захисниць України

Шановні колеги, дорогі захисники та захисниці України!

Керівництво Асоціації портів України «УКРПОРТ» щиро вітає вас із Днем захисників і захисниць України!

Цієї знаменної дати ми висловлюємо безмежну вдячність і повагу кожному й кожній, хто стоїть на захисті нашої свободи, територіальної цілісності та незалежності. Завдяки вашій мужності, незламності та залізній волі, українська портова

галузь має змогу продовжувати роботу, забезпечувати економічну стабільність держави та тримати морські та річкові ворота країни відкритими для світу.

Ми схиляємо голови в глибокій пошані перед пам'яттю героїв, які віддали свої життя за майбутнє України, та низько вклоняємося портовикам, які сьогодні зі зброєю в руках захищають нашу землю на передовій.

Бажаємо вам міцного здоров'я, невичерпної енергії, надійного тилу та якнайшвидшої Перемоги! Нехай Покрова Пресвятої Богородиці завжди оберігає вас, ваші родини та нашу рідну Україну.

Слава Україні! Героям Слава!

З повагою,

Керівництво Асоціації «УКРПОРТ»
