

# Привітання командувача ВМС ЗСУ О. Л. Неїжпапи

Асоціація портів України «УКРПОРТ» щиро вітає з днем народження командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України віцеадмірала Олексія Леонідовича Неїжпапу  
!

---

## Україна не погодиться на постійні обмеження агроекспорту після вступу до ЄС, – Висоцький

Тимчасові перехідні періоди Київ вважає прийнятними, втім, постійні обмеження на експорт агропродукції відкидає.

Україна не може погодитися на модель членства в ЄС, яка назавжди обмежить продаж окремих продовольчих товарів на ринку блоку. Про це в коментарі Politico заявив міністр аграрної політики та продовольства Тарас Висоцький.

Міністр чітко розмежував два варіанти. Тимчасові перехідні періоди Україна готова приймати. Натомість постійні обмеження, запроваджені як умова членства виключно для України, суперечили б самій логіці повноправного вступу до Євросоюзу.

«Наша мета – досягти членства із сектором, який продає Європі не лише зерно та іншу сировину, а й корми для тварин, інгредієнти, перероблену продукцію та біопаливо», – зазначив Висоцький.

Приводом для заяви став пакет документів, ухвалений Єврокомісією 6 жовтня в межах підготовки до майбутнього розширення. У ньому йдеться про намір «суттєво обмежити фінансову підтримку та доступ до ринку для чутливої сільськогосподарської продукції» з України.

Висоцький закликав європейських партнерів не розглядати Україну лише як конкурентну загрозу для місцевих виробників. За його словами, українське членство може зменшити залежність ЄС від імпорту з третіх країн – зокрема щодо добрив, сої та лізину для кормів, – а також дати європейським виробникам кращий доступ до експортних маршрутів через Чорне море.

Дискусія розгортається на тлі відмови сусідів розширювати транзит. За кілька днів до того Politico повідомляло, що Польща та Румунія не готові суттєво збільшувати пропускну спроможність для українського зерна.

Представник польського Міністерства інфраструктури заявив, що країна «не планує запроваджувати жодних змін, спрямованих на збільшення транзиту української агропродукції». Міністр сільського господарства Румунії Барна Танцош відкинув перспективу істотного розширення потужностей, наголосивши, що «інтерес власних фермерів залишається пріоритетом».

<https://usm.media/ukrayina-ne-pogoditsya-na-postijni-obmezhennya-agroeksportu-pislya-vstupu-do-yes-visoczkij/>

---

**Мінінфраструктури планує розширити платформу Transport Data Hub на морський**

# транспорт

Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України планує розширити платформу Transport Data Hub на всі види транспорту.

Про це заявив перший заступник міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту Сергій Деркач на конференції «Код економіки» в Києві, повідомляє «Інтерфакс-Україна».

Він розповів, що платформу Transport Data Hub (інфраструктура транспортних даних), створену Мінінфраструктури на базі даних від мобільних операторів, державних органів і перевізників, планують надалі розширити на всі види транспорту: морський, залізничний та автомобільний.

За словами посадовця, наразі Transport Data Hub розміщено на сайті міністерства, і він агрегує дані з «Електронної черги перетину кордону» («ЄЧерги») та деяких інших порталів.

Деркач зауважив, що завдяки цьому бізнес зможе побачити всю картину транспортних даних, зокрема – отримувати інформацію про переміщення товарів та наявні можливості для логістики.

«Це перша частина того, що ми відкриваємо багато даних, агрегуємо їх, і, звісно, тут вже питання до бізнесу, як їх аналізувати, але ми спробуємо разом із вами їх аналізувати», – зазначив він.

<https://usm.media/mininfrastrukturi-planuye-rozshiriti-platfor-mu-transport-data-hub-na-morskij-transport/>

---

## Мінінфраструктури готує

# концесійні проекти у портах Чорноморська та Одеси

Інвесторів до портових концесій допоможе залучити Європейський банк реконструкції та розвитку.

Про це повідомив міністр з відновлення, інфраструктури та транспорту України Микола Калашник.

Міністр провів зустріч із президенткою ЄБРР Оділь Рено-Бассо, під час якої обговорили підтримку залізниці, розвиток транспортних коридорів, підготовку критичної інфраструктури до зими та залучення інвестицій у портову галузь.

Зокрема йшлося про ще один напрям – портові концесії.

«Готуємо проекти у Чорноморську та Одесі й розраховуємо на експертизу ЄБРР у їх підготовці та залученні міжнародних операторів та інвесторів», – зазначив Микола Калашник.

Також під час зустрічі Укрзалізниця та ЄБРР підписали зміни до кредитної угоди за проектом «УЗ Енергія». Домовленість дозволяє спрямувати 130 млн євро з уже погодженого кредиту обсягом 180 млн євро на підтримку ліквідності компанії. Кошти, раніше передбачені для проекту розподіленої генерації, тепер також можна буде використати для критично важливих ремонтів, відновлення інфраструктури та забезпечення перевезень людей і вантажів.

Окремо обговорили можливість додаткового фінансування оновлення локомотивного парку, а також розвиток міжнародних автомобільних коридорів та інвестиції в дороги.

<https://usm.media/mininfrastrukturi-gotuye-konczesijni-proyekt-i-u-portah-chornomorska-ta-odesi/>

---

# «НІБУЛОН»      заявив      про завершення      цифровізації складів

Система охопила склади агровиробництва, транспортної служби, елеваторів та інших підрозділів.

«НІБУЛОН» завершив впровадження WMS – цифрової системи управління складськими процесами. Вона охоплює всі підрозділи компанії, де ведеться централізований облік товарно-матеріальних цінностей, повідомили у пресслужбі компанії.

Основні операції з ТМЦ тепер оцифровані: система дозволяє відстежувати їхній рух і контролювати залишки в режимі реального часу. ІТ-департамент компанії розробив спеціалізоване програмне забезпечення під власні потреби, об'єднавши в єдину систему складські операції агровиробництва, транспортної служби, елеваторів та інших підрозділів.

В основі рішення – адресне зберігання. Кожна одиниця ТМЦ обліковується не просто на конкретному складі, а в конкретній комірці. Завдяки цьому інвентаризація стала всемеро швидшою, а пошук необхідних матеріалів займає лічені секунди.

Більшість операцій комірники виконують через мобільний застосунок. Зокрема, ТМЦ можна видавати без повернення до стаціонарного робочого місця – система автоматично створює документи переміщення. Це пришвидшує рух матеріалів зі складу до кінцевого користувача.

Окремий блок – управління термінами. WMS автоматично визначає оптимальну черговість відвантаження за принципами FIFO та FEFO, враховуючи дату надходження товару й термін придатності. Це особливо важливо для засобів захисту рослин, насіння та добрив – запаси використовуються вчасно, без потреби списання. Система також фіксує всі видачі та зберігає повну історію переміщення, що мінімізує вплив людського фактора.

Впровадження тривало близько пів року. У березні 2026-го

систему тестували на складах служби вантажного автотранспорту та судноплавної компанії, де вона виконувала базові операції – приймання, розміщення та видачу товарів. Наступним етапом стало розширення на елеваторні комплекси, перевантажувальні термінали та агровиробничі підрозділи.

Паралельно компанія автоматизує й інші процеси. У квітні «НІБУЛОН» запустив проєкт автоматизації систем безпеки на елеваторному комплексі з біометричною верифікацією працівників і синхронізацією з сервісом електронної реєстрації транспорту LineUp NIBULON.

<https://usm.media/nibulon-zayaviv-pro-zavershennya-czifrovizacziyi-skladiv/>

---