

АМПУ задействовала земснаряд «Ингульский» в углублении акватории Белгород-Днестровского порта

К флоту судов, выполняющих эксплуатационное дноуглубление в акватории Белгород-Днестровского морского порта с целью восстановления объявленных глубин присоединился самоотвозной землесос «Ингульский» филиала «Дельта-Лоцман» ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ). «Ингульский» – еще один земснаряд прибыл для восстановления глубин подходного канала Белгород-Днестровского порта. Он будет задействован на морском канале возле портопункта «Бугаз», – указала пресс-служба.

Продолжаются также работы по углублению лиманской части подходного канала к ГП «БДМТП», в которых задействован земснаряд «Днепровский-5». Этот земснаряд будет «закреплен» за Днестровско-Лиманским подходным каналом, регулярное выполнение эксплуатационного дноуглубления на котором позволит постепенно восстановить и в дальнейшем постоянно поддерживать объявленные глубины.

В сентябре дноуглубительный флот ГП «АМПУ» после завершения нереста [возобновил](#) работы по эксплуатационному дноуглублению в акватории Белгород-Днестровского морского порта с целью восстановления объявленных глубин. Проведение дноуглубления поможет руководству портового оператора ГП «БДМТП» в его работе по восстановлению судозаходов в порт.

В августе в Белгород-Днестровский порт прибыл земснаряд «Днепровский-5» для [проведения](#) углубления Лиманского канала до 4,2 метра, морского канала – до 5,5 метра. Кроме того,

осуществляется подготовка к возможности доведения каналов до паспортных глубин, в частности Лиманского канала до 5,5 метра, морского – 6,5 метра.

Белгород-Днестровский морской порт расположен в юго-западной части Одесской области в 20 километрах от Черного моря на берегу Днестровского лимана на северо-западе от Днестровско-Цареградского устья. Подход судов в порт осуществляется по морскому каналу длиной 2,22 километра и Лиманскому каналу длиной 14,5 километра. Глубина подходного канала – 4,5 метра. Количество грузовых причалов – девять, длина грузового причального фронта – 1,19 километра. Согласно реестру АМПУ, портовыми операторами являются ГП «Белгород-Днестровский морской торговый порт», ЧП «Стивидорная компания «Сенат» и ЧП «СВ».

Белгород-Днестровский морской порт в 2020 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2019 годом на 35,7% – до 75,3 тыс. тонн.

Источник: пресс-служба ГП «Белгород-Днестровский морской торговый порт»