

Ставки фрахту в Чорному морі продовжили падіння

Зменшенню вартості перевезень з портів Одещини посприяло зростання пропозиції по вільному тоннажу в Чорному морі.

Тарифи на транспортування вантажів суднами класу «хендісайз» у напрямку східного Середземномор'я знизилися ще на 2 долари за тонну. Про це [пишуть](#) Spike Brokers.

Вартість доставлення вантажів із дунайських портів до Мармари скоротилася на 1 долар за тонну. Напрямок східного Середземномор'я також зазнав зниження на 1 долар за тонну, до східного узбережжя Італії та Іспанії – на 1-2 долари за тонну, до Ізраїлю – на 3 долари за тонну. Також стабільно низькими залишаються ставки фрахту барж.

Стабілізувати тарифи вдалося власникам «панамаксів» – у напрямках південного Китаю, південного В'єтнаму та Бангладешу.

Ринкові ставки транспортування з річкових портів:

- Ізмаїл – Констанца (1-3 тис. тонн) – 9-10 євро;
- Ізмаїл – Русе/Сілістра (1-3 тис. тонн) – 15 євро;
- Ізмаїл – Ізраїль (5-7 тис. тонн) – 25-26 доларів;
- Рені – Мармара (5-7 тис. тонн) – 16-17 доларів.

Ринкові ставки транспортування з порту Чорноморська у напрямку східного Середземномор'я (30-35 тис. тонн) становлять 21-23 долари; до Китаю (60-65 тис. тонн) – 54-56 доларів, до Бангладеш (60-65 тис. тонн) – 55-56 доларів.

Раніше USM писав, що через нестачу попиту судновласники [йдуть на поступки у фрахтуванні](#) «хендісайзів» і барж.

