

Розблокування порту Миколаєва має додати потужності українському морському коридору.

Про це керівник агрохолдингу «Нібулон» Андрій Вадатурський розповів у інтерв'ю LIGA.net.

За його словами, потенціал Миколаївського порту – перевалка 15% агроекспорту України.

«Якщо запрацює Миколаїв, з'явиться конкуренція, скоротяться витрати на експорт – ще на \$10 з кожної тонни. Отже, весь агросектор отримає додаткові надходження з прибутку експортерів, відповідно, це також надходження до держбюджету», – пояснив Андрій Вадатурський.

Він також вважає, що проміжним рішенням може стати виведення суден з Миколаєва до Дунаю. Це зменшить витрати на експорт у процесі транспортування з Ізмаїла до румунської Констанци.

«Ще один крок – впровадження дотацій для перевезення зерна Укрзалізницею в напрямку дунайських портів. Це дозволить вирівняти конкурентні умови з портами Одеси», – підкреслив керівник «Нібулону».

У підсумку Андрій Вадатурський зазначив, що найбільш дієвим кроком буде саме деблокада Миколаївського порту. Так, ефект відчують аграрії, оскільки це дозволить їм отримувати більше за вирощений урожай.

Раніше USM повідомляв, що УДП підтримує пропозицію агровиробників, які звернулись до Кабміну із закликом створити рівні умови для портів Одеси та Дунаю.