

Україна проведе Другий саміт миру: тема – морська держава

Президент України розповів, що Україна встигне підготувати документ для Другого саміту миру до листопада 2024 року.

Про це заявив Президент України Володимир Зеленський на прес-конференції у вівторок, 27 серпня 2024 року.

За його словами, влада України активно працює на дипломатичному напрямку над комплексним документом до Другого саміту миру і сподівається встигнути підготувати його до листопада цього року.

«Ми послідовні. У нас був енергетичний саміт миру. Енергетичне питання піднято, документ готується детальний. Друга зустріч – по морю, третя – гуманітарний аспект, в тому числі повернення дітей. Я думаю, що ми все зробимо і встигнемо на листопад», – поділився планами голова держави.

Нагадаємо, під час Першого саміту миру, який цьогоріч проходив у Швейцарії, учасники саміту підтримали позицію України щодо захисту портів. Зокрема, лідери держав Африки, Азії та Латинської Америки підтвердили, що повномасштабна війна спричинила зростання цін на продовольство у їхніх країнах.

У лютому Президент України Володимир Зеленський заявив, що одним із відчутних результатів реалізації Української формули миру має стати вільне й безпечне судноплавство в Чорному морі.

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з

засновником та керівником ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка» і ТОВ «Річковий порт «Орлівка» Ю.Д.ДІМЧОГЛО

22 серпня 2024 року, відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.КРУКА та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» О.С.ЛЕСНІКА з засновником та керівником ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка» і ТОВ «Річковий порт «Орлівка»-підприємств членів Асоціації портів України «Укрпорт» – Ю.Д.ДІМЧОГЛО.

Під час зустрічі було обговорено питання роботи поромного комплексу та річкового порту «Орлівка», які забезпечують швидке та безпечне перевезення пасажирів, автомобільного транспорту та вантажів на територію Румунії та в зворотному напрямку до України

Оформлення та видача закордонного паспорта за межами України!!

На запит морської спільноти, Адміністрація судноплавства звернулася до Державної міграційної служби України (ДМС) з метою отримання роз'яснення щодо процедури оформлення та видачі паспорта громадянина України для виїзду за кордон розміщеними за межами України відокремленими підрозділами ДП

«Документ».

Адміністрація судноплавства отримала офіційну відповідь від ДМС, в якій зазначається наступне:

□□ Оформлення (у тому числі замість втраченого або викраденого), обмін паспорта громадянина України для виїзду за кордон здійснюється відповідно до Порядку оформлення, видачі, обміну, пересилання, вилучення, повернення державі, визнання недійсним та знищення паспорта громадянина України для виїзду за кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 травня 2014 р. № 152.

✓□ Заявник для оформлення паспорта громадянина України для виїзду за кордон подає, зокрема, паспорт громадянина України та документи, що підтверджують сплату адміністративного збору, а у разі обміну паспорта громадянина України для виїзду за кордон – паспорт громадянина України для виїзду за кордон, що підлягає обміну.

✓□!!□ Законодавством не передбачено надання посвідчення особи моряка під час оформлення та видачі паспорта громадянина України для виїзду за кордон.

Додатково повідомляємо, що Кабінет Міністрів України встановив Порядок

(<https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-realizatsiiu-eksperymentalnoh-o-proektu-z-avtomatychnoi-veryfikatsii-ta-pe-a932>) реалізації експериментального проекту з автоматичної верифікації та перевірки відомостей про призовників, військовозобов'язаних та резервістів який, зокрема, визначає механізм перевірки дійсності військово-облікових документів громадян України чоловічої статі віком від 18 до 60 років, які перебувають за межами України і звернулися за оформленням (у тому числі замість втраченого або викраденого), обміном, отриманням паспорта громадянина України, паспорта громадянина України для виїзду за кордон до відокремленого підрозділу.

Ознайомитись з новим Порядком можливо за посиланням:

<https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-realizatsiiu-eksperymentalnoho-proektu-z-avtomatychnoi-veryfikatsii-ta-pe-a932>

Урядовий

портал

(<https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-realizatsiiu-eksperymentalnoho-proektu-z-avtomatychnoi-veryfikatsii-ta-pe-a932>)

З 27 серпня відбудуться зміни в графіку надання послуг.

До вашої уваги актуальний графік прийому заяв та видачі кваліфікаційних документів в Одесі та Києві.

□□ Одеса:

□□Прийом заяв здійснюватиметься з 10.00 до 16.00, з перервою: 13.00 до 14.00.

□□Видача оригіналів кваліфікаційних документів здійснюватиметься з 10.00 до 17.00 (в п'ятницю до 16.30), з перервою: 13.00 до 14.00.

□□ Київ:

□□Прийом заяв та видача оригіналів кваліфікаційних документів здійснюється з 10.00 до 17.00 (в п'ятницю до 16.00) з перервою: 13.00 до 14.00.

✓□Дані зміни вже внесено в систему «Е-черга» для моряків, вже зараз можливо отримати запис на новий час.

У заблокованому порту Миколаєва проведуть ремонтні роботи за 18 млн грн

У Миколаївському морському торговельному порту планують здійснити ремонтні роботи вартістю майже 18 млн грн.

Так, у порту відремонтують залізничні колії та стрілочні переводи, повідомляє Центр публічних розслідувань з посиланням

на Prozorro.

Попередньо, вартість робіт складе майже 18 мільйонів гривень. Роботи замовила Адміністрація Миколаївського морського порту. Йдеться про капітальний ремонт стрілочних переводів №127, №129, №153, №157 та залізничної колії № 6 парку «З».

Аукціон запланований на 3 вересня. Розмір мінімального кроку зниження ціни – 88 279 грн.

Роботи в порту мають бути завершені до 31 грудня.

Раніше USM повідомляв, що деблокада Миколаївського порту зменшить витрати на агроекспорт на 15%.

Кілійський суднобудівний-судноремонтний завод

Цього року Кілійському суднобудівному-судноремонтному заводу виповнюється 80 років.

Напередодні ювілею аналізуємо результати роботи підприємства з початку війни.

□Останні два роки УДП послідовно інвестувало у модернізацію підприємства. Встановлено сучасне нове обладнання – підвищилась якість робіт.

□Запущений ремонт кранового господарства.

Наразі проводимо аудит програми модернізації КССРЗ. Оцінюємо якість виконання ремонтів обладнання, яке керівництво підприємства замовляло у підрядних організацій. Виникають питання, на які дирекція має дати відповідь. Це стовідсоткова відповідальність керівника заводу.

Сьогодні УДП не потребує таких великих обсягів ремонтів, які завод виконував у минулому та позаминулому роках. КССРЗ потрібно активніше залучати замовлення від інших компаній, пов'язаних не лише з судноремонтом. Потенціал у підприємства

великий, але менеджмент має навчитись диверсифікувати діяльність. Також очікуємо пропозицій по скороченню витрат – в умовах кризи економити доводиться всім без виключення. телеграм

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram
