

Порти Великої Одеси експортували 60 млн тонн вантажів за 11 місяців

За 11 місяців роботи українського морського коридору вантажообіг портів Великої Одеси склав 60 млн тонн.

З них 40,6 млн тонн – зернові вантажі, які відправилися до 46 країн світу, повідомили в АМПУ.

У відомстві також повідомили, що українським коридором рухається балкер Manta Naser з 25,2 тис. тонн української гуманітарної пшениці до Ємену. Це чергове судно, яке зафрахтовано Всесвітньою продовольчою програмою ООН.

«Навіть попри війну та підступні обстріли ворогом портової інфраструктури, в тому числі ангарів для збереження агропродукції, Україна залишається ключовим гравцем у питанні глобальної продовольчої безпеки світу. Особливо що стосується експорту зернових до країн Азії та Африки», – зазначили в АМПУ.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ витратить 829 млн на ремонт інфраструктури та днопоглиблення.

Перший спільний караван «Нібулону» і УДП повернувся в Ізмаїл

До Ізмаїлу цього тижня повернувся перший спільний баржевий караван «Нібулону»

та Українського Дунайського пароплавства.

Караван розвантажувався на одній з якірних стоянок румунського порту Констанца, розповіли в УДП.

Швидкість розвантаження склала понад 4 тис. тонн на добу.

3 вересня у Констанці має запрацювати ще одна «українська» якірна стоянка. Вже існує домовленість щодо залучення кранів. За наявності у Констанці власного буксиру УДП, перевалка складатиме до 6 тис. тонн зернових на добу.

Також в УДП анонсували пропозиції для клієнтів в Україні та Середньому Дунаї.

У пароплавстві нагадали, що для повноцінного перезапуску проекту комплексної логістичної послуги з перевалкою борт-борт необхідна підтримка, зокрема – з боку української влади.

Нагадаємо, на терміналі «Нібулону» завантажився перший зерновий караван УДП.

Унікальний караван з трьох теплоходів серії Karitan Anturov продовжує шлях до Лінцу!

Судна вийшли з Ізмаїлу три тижні тому. Вони наступні у черзі на модернізацію.

Для компенсації витрат до самохідних суден приєднали три баржі, завантаживши увесь караван залізородною сировиною.

У Смедерево ЗРС вивантажили. Караван продовжує рух у складі трьох самохідних суден і однієї баржі.

Одразу по прибутті на ÖSWAG, на суднах почнеться демонтаж старого обладнання.

Процес модернізації флоту УДП набирає обертів. Перші результати позитивні. Міжнародні партнери націлені на участь в проекті. Маємо всі шанси отримати фінансування.

Але є ряд умов!

Дуже простих умов, які потребують лише бажання їх виконати.

Потрібно сформувати наглядову раду ПрАТ «УДП»!

Потрібно затвердити зміни до фінансового плану!

Ці питання не у компетенції компанії!

Питання паралізовані у інстанціях вищого рівня!

Україна ризикує зірвати програму фінансування модернізації. Хоча партнери неодноразово підтверджували готовість її реалізувати.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Розблокування порту Миколаєва має додати потужності українському морському коридору.

Про це керівник агрохолдингу «Нібулон» Андрій Вадатурський розповів у інтерв'ю LIGA.net.

За його словами, потенціал Миколаївського порту – перевалка 15% агроекспорту України.

«Якщо запрацює Миколаїв, з'явиться конкуренція, скоротяться

витрати на експорт – ще на \$10 з кожної тонни. Отже, весь агросектор отримає додаткові надходження з прибутку експортерів, відповідно, це також надходження до держбюджету», – пояснив Андрій Вадатурський.

Він також вважає, що проміжним рішенням може стати виведення суден з Миколаєва до Дунаю. Це зменшить витрати на експорт у процесі транспортування з Ізмаїла до румунської Констанци.

«Ще один крок – впровадження дотацій для перевезення зерна Укрзалізницею в напрямку дунайських портів. Це дозволить вирівняти конкурентні умови з портами Одеси», – підкреслив керівник «Нібулону».

У підсумку Андрій Вадатурський зазначив, що найбільш дієвим кроком буде саме деблокада Миколаївського порту. Так, ефект відчують аграрії, оскільки це дозволить їм отримувати більше за вирощений урожай.

Раніше USM повідомляв, що УДП підтримує пропозицію агровиробників, які звернулись до Кабміну із закликом створити рівні умови для портів Одеси та Дунаю.

Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» Президента ТОВ «Транс-Сервіс-КТТ» П.Б.ТІТІЄВСЬКОГО

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ», за поданням Президента Асоціації «Укрпорт» до професійного свята – Дня працівників морського і річкового флоту України за багаторічну

плідну співпрацю з підприємствами морської галузі України з надання послуг по постачанню та обслуговуванню портової техніки, за ефективне управління підприємством, забезпечення ефективної взаємодії ТОВ «Транс-Сервіс-КТТ» з Асоціацією «Укрпорт» нагороджений нагрудним знаком «Почесна відзнака Асоціації портів України – «Укрпорт»

– Тітієвський Петро Борисович – Президент ТОВ «Транс-Сервіс-КТТ».

Нагороду вручили Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук та Генеральний директор Асоціації О.С.Леснік.
