

В УДП прокоментували масові звільнення плавскладу

Звільнення працівників плавскладу ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» пов'язані з оптимізацією кадрового складу.

Про це в коментарі USM розповіли у пресслужбі УДП.

У компанії пояснили, що в УДП значна кількість технічно і морально застарілого флоту, який не використовується.

«Це пасажирський флот, допоміжний флот, частина морського та річкового вантажного флоту, який багато років знаходиться у відстої. Водночас до суден «приписаний» плавсклад. Ці люди фактично не працюють. Таких людей сотні», – зазначають в УДП.

Торік плавскладу з непрацюючих суден постійно пропонували виходити у рейси на інших суднах. Більшість з них не були вмотивовані до виходу на роботу, дехто – виїхав за кордон, працює у приватних компаніях.

«Половина з 276 працівників наразі або вийшла на пенсію, або звільнилась за згодою сторін. Важливо, що все відбувається у межах чинного законодавства, працівники отримують компенсації, а також їх попередили завчасно. Жодних порушень трудового законодавства під час оптимізації кадрового складу немає», – пояснили в компанії.

Зазначимо, також в УДП запропонували працівникам роботу на контрактній основі.

В УДП заявляють, що повністю забезпечені плавскладом, Сьогодні судноводії УДП працюють за системою 3 «С». У компанії підкреслили, що три судноводії в рейсі це максимальна рентабельність в умовах низьких ставок фрахту.

Як раніше повідомляв USM, у липні в ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» звільнили 276 працівників плавскладу товариства.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Залужний зустрівся з генсеком ІМО, щоб обговорити морський експорт

Посол та генсек ІМО зосередили увагу на крадіжках українського зерна, а також роботі морського коридору.

Про це повідомляє посольство України у Великобританії.

Під час робочої зустрічі посол України, генерал Валерій Залужний і генеральний секретар Міжнародної морської організації Арсеніо Домінгес обговорили питання експорту морськими шляхами.

«У центрі уваги – недопущення крадіжок українського збіжжя, безпека морських коридорів та української портової інфраструктури», – йдеться у повідомленні.

Посол також подякував Домінгесу та всьому секретаріату ІМО за підтримку українських моряків, постраждалих від російської агресії.

Нагадаємо, на початку липня Україна затримала на Дунаї судно через зв'язки з рф. Судно Usko Mfu зайшло в українські води після рейсу в окупований Севастополь.

УДП сплатило 7,5 євро податків за кожну тонну

вантажу

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» сплатило державі 7,5 євро податків з кожної тонни вантажу.

Стільки в середньому компанія сплачувала в бюджет протягом 2022-2024 рр., повідомили в УДП.

У компанії зазначили, що держава має сприяти завантаженню державного флоту, якщо зацікавлена отримувати податки з перевезень агропродукції.

Так, в УДП закликали внести зміни до постанови Кабінету Міністрів №581, які запроваджують знижку на залізничні перевезення до Ізмаїлу. Компенсується це збільшенням податків з річкових перевезень флотом УДП.

Крім того, компанія наголосила на важливості створення наглядової ради УДП, що відкриє доступ до міжнародного фінансування модернізації флоту. Новий флот забезпечить значно вищу рентабельність перевезень.

Наостанок, в УДП нагадали про необхідність погодження змін до фінансового плану, аби компанія могла позбавлятися десятків тисяч тонн металобрухту.

Нагрудним знаком «Почесна
відзнака Асоціації портів
України - «Укрпорт»
нагороджений Генеральний

директор Державного підприємства «Класифікаційне товариство "Регістр судноплавства України» С.В.ГУРСЬКИЙ

За рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ» за поданням Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука до професійного свята – Дня працівників морського і річкового флоту України за ефективне керівництво підприємством, високий професіоналізм, особистий вагомий внесок в забезпечення функціонування галузі морського та річкового транспорту України в умовах воєнного стану та зростання міжнародного морського іміджу України, забезпечення реалізації державної політики у сфері морського і річкового транспорту нагрудним знаком «Почесна відзнака Асоціації портів України – «Укрпорт» нагороджений Гурський Сергій Васильович – генеральний директор Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України».

Від імені Асоціації «Укрпорт» нагороду вручили Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук та Генеральний директор Асоціації О.С.Леснік.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

В порту Рені запрацював новий

лоцманський катер «Геннадій Журавков»

17 липня 2024 у морському порту Рені підняли державний прапор на лоцманському катері «Геннадій Журавков».

Як повідомили в АМПУ, катер побудований в Україні за фінансування USAID в рамках Проекту «Економічна підтримка України». Ім'я судну дали на честь капітана І рангу Геннадія Васильовича Журавкова, який понад 20 останніх років працював у філії «Дельта-лоцман», обіймав посаду начальника Одеського регіонального управління державного підприємства «АМПУ».

«Сьогодні мені дуже приємно бути тут і бачити, що пам'ять про мого чоловіка живе, адже його іменем назвали лоцманський катер», – каже дружина Наталія Журавкова.

Начальник служби флоту філії «Дельта – лоцман» Дмитро Рудявський передав родині капітана фото катера та пам'ятні документи Адміністрації судноплавства, про присвоєння лоцманському катеру імені «Геннадій Журавков».

«Відтепер ім'я Геннадій Журавков знову звучатиме в радіоефірі морських портів України», – резюмували в АМПУ.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ витратить 829 млн на ремонт інфраструктури та днопоглиблення.

Дунайський порт Прахово реконструюють
