

Євгеній Ігнатенко. Робоча поїздка до портів Чорноморськ та Одеса

Робоча поїздка до портів Чорноморськ та Одеса. Провели ряд важливих нарад щодо результатів та подальших перспектив роботи Українського морського коридору. Поспілкувались з людьми, які безпосередньо забезпечують його роботу. Також, оглянули численні пошкодження та збитки завдані постійними обстрілами ворога.

Сьогодні, порти Великої Одеси продовжують активну роботу, забезпечуючи постачання продовольства та інших товарів за кордон. За майже рік функціонування Українського коридору було перевантажено 57,55 мільйонів тонн вантажів, відправлено 2059 суден.

З початку 2024 року 6 портів України перевантажили 55 млн тонн вантажів, у тому числі 35 млн тонн – продукції українських аграріїв.

Під час візиту в Чорноморський та Одеські порти, разом з виконуючим обов'язки Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України Vasyl Shkurakov нагородили працівників галузі почесними грамотами Кабінет Міністрів України, а також оголосили подяки та вручили подарунки від Прем'єр-міністра України Денис Шмигаль.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

Юрій Кисель

Ігор Мурдій – Народний депутат України

Artem Kovalev

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Юрій Литвин

Адміністрація судноплавства

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

13 липня, т.в.о. Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Vasyl Shkurakov та представники Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури на чолі з Головою Юрієм Кіселем відвідали порти Чорноморськ та Одеса, де ознайомились з поточним станом роботи і заслухали звіти начальників філій. <https://ukrport.org.ua/> Після чого, в головному офісі ДП «АМПУ» відбулась робоча нарада з керівниками підприємств галузі, під час якої Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин ознайомив присутніх з результатами роботи Українського зернового коридору та планами підприємства до кінця 2024 року.

• Майже за рік функціонування Українського коридору було перевантажено 57,55 млн тонн вантажів. 2059 суден експортували вантажі до 46 країн світу, у т.ч. 39 млн тонн продукції українських аграріїв. Завдяки Об'єднаним Силам Оборони, бізнесу, міжнародним партнерам, забезпечено стабільний та прогнозований обсяг експорту, відновлено контейнерні перевезення та паромне сполучення, – підкреслив Юрій Литвин. В ході наради особливу увагу було приділено капітальним інвестиціям.

На поточний рік ДП «АМПУ» заплановано 829 млн грн. Серед пріоритетних напрямків – капітальний ремонт та відновлення критичної інфраструктури (причалів, доріг, з/д шляхів,

будівель філій) пошкодженої в наслідок ракетних ударів ворога. Проведення днопоглиблювальних робіт та придбання технічного флоту для потреб ДП «АМПУ».

По завершенні робочої наради Василь Шкураков особисто привітав присутніх із минулим професійним святом – Днем флоту України та вручив почесні грамоти найкращим співробітникам підприємства.

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

Максим Лапай

Дмитро Барінов

«НІБУЛОН» - один з найбільших інвесторів у дунайську логістичну інфраструктуру

Ще у 2022 році обговорювали з Олексієм Вадатурським перспективи співпраці та плани розвитку. Сьогодні справу Великого «хлібного капітана України» продовжує Андрій Вадатурський.

На запрошення Андрія відвідали партнерський захід «НІБУЛОНУ».

<https://www.facebook.com/share/p/qwtmqalEzvt2s9Ui/?mibextid=WC7FNe>

Щиро пишаємось нашими друзями. Під час війни компанія зазнала втрат, але вистояла, вирівняла економічні показники, інвестує, розвивається. Реалізує дуже важливі проекти з розмінування сільськогосподарських земель. Дотримується принципу соціальної

відповідальності, який заклав ще Олексій Вадатурський.

Під час події обговорили потенційну співпрацю між УДП та «НІБУЛОНОМ». Дві українських компанії мають об'єднати зусилля, щоб зберегти дунайський напрям експорту агропродукції. Наші думки в цьому питанні збігаються.

□□Тож незабаром очікуйте на важливі новини...

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Між Управлінням з морської безпеки Австралії та Державною службою морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України укладено Меморандуми про взаєморозуміння

Відтепер Україна та Австралія взаємно визнаватимуть дипломи та свідоцтва фахівця моряків для виконання зобов'язань, взятих за Конвенцією ПДНВ 1978 року, з поправками.

За результатами двосторонніх консультацій підписано дві міжвідомчі угоди, які спрощують процедуру підтвердження кваліфікації моряків та зменшують тривалість процесу їх працевлаштування на судах під прапором Австралії та України.

Довідково: наразі Україною укладено 55 Меморандумів про

взаєморозуміння щодо визнання Дипломів / Свідоцтв фахівця моряків державами-членами Конвенції ПДНВ, з яких 23 міжвідомчі угоди носять взаємний характер.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України **Євгеній Ігнатенко** у Telegram.

Україна та Румунія посилять безпеку Чорноморського регіону

В рамках угоди з Україною Румунія передасть систему ППО Patriot та допоможе розмінювати Чорне море.

Україна та Румунія 12 липня уклали безпекову угоду в межах Спільної декларації G7 про підтримку України. Про це [повідомили](#) на офіційному сайті президента України.

Згідно з угодою, Румунія допомагатиме Україні розмінювати Чорне море. Також причорноморська країна сприятиме якомога ефективнішому транзиту всієї необхідної техніки до України через свою територію.

Крім того, Бухарест передасть Україні систему Patriot і допомагатиме навчальному центру F-16 для підготовки українських пілотів.

У разі якщо росія знову спробує піти у повномасштабний наступ, у документі прописаний механізм 24-годинного екстреного реагування на агресію.

Разом із тим, Україна та Румунія посилять співпрацю в галузях розвідки та контррозвідки, кібербезпеки, інформаційної безпеки, гуманітарного розмінування й санкцій проти рф.

Як нещодавно писав USM, зараз у Чорному морі [можуть дрейфувати](#) близько 400 мін.
