

Новий причал поромного комплексу Орлівка запрацює до кінця року

На території поромного комплексу Орлівка запрацює новий причал, який використовуватимуть для перевалки різних вантажів, зокрема, олійних культур.

Про це в інтерв'ю USM розповів засновник поромного комплексу Орлівка Юрій Дімчогло.

За його словами, наразі планується будівництво ще одного морського причалу, який буде універсальним.

«Тобто це буде причал для всіх видів вантажів, зокрема олійних культур. Ми вже почали будівництво, а також придбали танкер із можливістю зберігати півтори тисячі тонн олійних вантажів», – поділився Юрій Дімчогло.

Він також додав, що у період 2022-2023 років обсяги перевалки з двох причалів щомісячно сягали 100-120 тис. тонн вантажів. Після відкриття портів Великої Одеси у жовтні 2023 року обсяги суттєво впали. Станом на сьогодні перевалка складає приблизно 50 тис. тонн на місяць.

Зазначимо, запуск нового причалу очікується до кінця 2024 року.

Нагадаємо, у розвиток термінала біля переправи Орлівка-Ісакча на початку минулого року інвестували близько 2 млн євро. Поруч з переправою побудували причал довжиною 220 м та глибиною 7 м.

Юрій ЛИТВИН. Трохи статистики

Трохи статистики: оперативні дані за I півріччя свідчать про системне зростання обсягів перевалки в українських портах. Тож працюємо далі над нарощуванням потужності!

6 місяців

6 портів

52,7 млн т вантажів!

За ОПЕРАТИВНИМИ даними ДП «АМПУ» за січень – червень 2024 року порти України обробили майже 52,7 млн т. (проти 31,3 млн т. у 2023 р).

З яких 33,5 млн.т – продукція українських аграріїв.

6,7 млн т. вантажів оброблено морськими портами України в червні 2024 року, що на 30% перевищує аналогічний показник 2023 року.

З яких 4,1 млн.т агропродукції було експортовано до країн світу.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Черговий сумний антирекорд.

Здавалосьь, нижче вже не буде, але за підсумками червня знову впали ставки фрахту на морські перевезення агропродукції “костерами” (Coaster vessels) з дунайських портів (партії 3-6 тис. тонн) .

□□Пропозиції з Ізмаїлу до Єгипту та Греції перетнули позначку у 20 доларів за тонну.

Це майже удвічі менше ніж на початку року.

Голова Української зернової асоціації (УЗА) Микола Горбачов вважає, що причина у поверненні традиційної для України експортної моделі – великі партії, великі морські судна, великі порти.

Відбувається те саме, з чим УДП вже стикалось на ринку

річкових перевезень, вважає заступник генерального директора УДП Владислав Бєлах.

«Ідеальний шторм. Велика кількість флоту і стрімке зменшення обсягу вантажу. Дехто з судновласників в умовах кризи обирає самогубчу тактику, демпінгує, працює в мінус, штовхаючи ринок все нижче і нижче. З часом, я переконаний, ситуація стабілізується, багато хто залишить ринок, як це відбулось у річкових перевезеннях. У підсумку виграє той, хто зберіг, а не безглуздо витратив ресурс флоту заради заробітку, який не покриває витрати на ремонти та відновлення судна. Наша політика в цьому відношенні зважена, ми думаємо про перспективу, про збереження активів, які належать державі», – пояснив Владислав Бєлах.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Євгеній Ігнатенко: Перевірити дійсність кваліфікаційних документів осіб рядового складу тепер можливо за допомогою електронного сервісу

Перевірити дійсність кваліфікаційних документів осіб рядового складу тепер можливо за допомогою електронного сервісу
Для перевірки дійсності скористайтесь «Швидким пошуком» або «Розширеною формою верифікації».

Як здійснити перевірку кваліфікаційних документів осіб рядового складу за допомогою «Швидкого пошуку»:

►Перейдіть за посиланням (<http://vrf.marad.gov.ua/>) vrf.marad.gov.ua. (<http://vrf.marad.gov.ua/>) В полі «Тип документа» оберіть «Свідоцтво фахівця», введіть номер свідоцтва, дату видачі та натисніть «Зробити запит».

Якщо свідоцтво фахівця знайдено в системі та підтверджене, відповідно формується посилання для завантаження у форматі .pdf англійською та українською мовою.

Якщо свідоцтво фахівця не знайдено в системі, користувач переходить на сторінку для заповнення «Розширеної форми верифікації».

Як здійснити перевірку кваліфікаційних документів осіб рядового складу за допомогою «Розширеної форми верифікації»:

►Створіть новий обліковий запис, або авторизуйтесь.

В Особистому кабінеті натисніть «Запит на верифікацію», в результаті чого відкриється форма, яку необхідно заповнити даними.

У формі «Підтвердження кваліфікації моряка»:

- ✓Оберіть тип документа (свідоцтво фахівця);
- ✓Оберіть тип свідоцтва (рядовий склад);
- ✓Вкажіть дату видачі свідоцтва;
- ✓Вкажіть ПІБ (українською та англійською), дату народження, стать, та громадянство власника свідоцтва фахівця;
- ✓Із запропонованого переліку оберіть посаду особи рядового складу;
- ✓Введіть номер та термін дії свідоцтва фахівця;
- ✓Завантажте скан-копію свідоцтва фахівця.

Увага. Стандарт компетентності формується автоматично при введенні інших необхідних даних.

Після заповнення форми необхідними даними, натисніть «Зробити запит».

Після того як документ буде відправлений на перевірку в Адміністрацію судноплавства, в Особистому кабінеті з'явиться повідомлення «Ваш запит успішно сформовано».

Те саме повідомлення буде відправлено на електронну пошту, вказану під час реєстрації. Результати перевірки запиту

(«Дійсний»/ «Недійсний»/«Відхилено») також з'являться в Особистому кабінеті та на електронній пошті.

(<http://vrf.marad.gov.ua/>)

[vrf.marad.gov.ua.](http://vrf.marad.gov.ua/)

(<http://vrf.marad.gov.ua/>)

Увага! Для верифікації кожного окремого документа форма заповнюється окремо.

☞ Також, зверніть увагу на правильність внесення даних при подачі заяви на верифікацію. Невірно введені дані про документ або персональні дані моряка є найчастішою причиною відхилення.

У разі, якщо свідоцтво фахівця видане відповідно до Правил дипломування осіб рядового складу екіпажів морських суден, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 05.09.2023 № 784, та не знайдене за допомогою «Швидкого пошуку», тоді рекомендуємо перевірити введені вами дані та здійснити повторну перевірку, або надіслати електронне звернення.
(<https://marad.gov.ua/ua/gromadskosti/zvernennya-gromadyan/elektronne-zvernennya>)

УДП пропонує ввести знижку на залізничні перевезення до портів на Дунаї

Українське Дунайське пароплавство підтримує пропозицію агровиробників, які звернулись до Кабміну із закликом створити рівні умов для портів Одеси та Дунаю.

Підприємство долучається до заклику виробників та експортерів, і пропонує ввести 30% знижку на залізничні перевезення до

станцій Ізмаїл та Рені, повідомляє УДП.

«Дунайський маршрут це плюс 250 кілометрів автошляхів, або 200 кілометрів залізниці. Ми програємо конкуренцію навіть за умови однакових тарифів на фрахт та перевалку. Прецедент вже створений: нещодавно Кабмін запровадив знижку в розмірі 30% на залізничні перевезення сільськогосподарської продукції з тих територій, де можливі бойові дії», – йдеться у повідомленні.

В УДП зазначили, що Україна має зберігати альтернативні експортні маршрути. Зокрема, мова йде про порти на Дунаї.

«Ми обговорювали це на всіх галузевих заходах, форумах, конференціях. З нами погоджуються. Нас підтримують. Але в умовах критично низьких цін на зерно виробники і трейдери не готові втрачати заробіток (маржу) заради зменшення ризиків», – зазначає голова УДП Дмитро Москаленко.

Читайте також: Укрзалізниця може зробити логістику на Дунаї ефективнішою.

За його словами, знижка на залізничні перевезення виправдає себе, якщо умовою її отримання буде перевалка зерна на державний річковий, або морський флот.

«Недоотриманий залізницею дохід держбюджет компенсує за рахунок доходу від фрахту. УДП сьогодні перевозить сербське зерно, але у нас достатньо флоту, щоб одночасно працювати з українською продукцією. Лише створіть умови», – закликав Дмитро Москаленко.

Він також нагадав, що інші дунайські країни дуже наполегливо лобіюють інтереси власних перевізників, адже увесь Дунай страждає від аномального падіння ставок і потоків вантажу.

Як раніше повідомляв USM, міністр закордонних справ Австрії вважає, що у майбутньому Дунай може стати внутрішньою річкою Євросоюзу.
