

Україна завершила реконструкцію пункту пропуску Рені

Тепер на цьому ПП спільно працюватимуть українські та молдовські контрольні служби.

Автомобільний пункт пропуску «Рені» готовий до запуску спільного митного та прикордонного контролю між Україною та Молдовою. Про це [повідомили](#) у пресслужбі Мінвідновлення.

Запуск повноцінного спільного контролю – перший крок для реалізації ініціативи «зелений коридор» між українським пунктом пропуску «Рені», молдавським «Джурджулешти» та румунським «Галацом».

Запуск спільного контролю дозволить збільшити пропускну спроможність цієї ділянки кордону. Зараз через «Рені» проходить не більше 50 вантажівок на добу. Україна планує збільшити цю кількість щонайменше вдвічі, прокоментував заступник міністра інфраструктури Сергій Деркач.

Окрім вантажівок, спільний контроль проходитимуть і автобуси, для них на пункті пропуску передбачено окрему смугу з терміналом. Це дозволить зменшити час очікування для пасажирів.

Нагадаємо, перемовини щодо створення «зеленого коридору» між пунктами пропуску «Рені–Джурджулешти–Галац» Україна, Румунія та Молдова [розпочали наприкінці жовтня 2023 року](#).

План запуску «зеленого коридору» передбачає розбудову пункту пропуску «Рені», реконструкцію дороги Рені–Галац і розширення її з 2 до 4 смуг, а також додаткове технічне оснащення пунктів

пропуску.

Арештована яхта Медведчука перейшла під прапор України

Арештована яхта Віктора Медведчука Royal Romance набула статусу українського судна.

Спільними зусиллями АРМА та Адміністрації судноплавства арештована яхта набула статус українського судна, повідомили в [АРМА](#).

Тепер на яхту поширюється юрисдикція України.

Голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, вручаючи Свідоцтво про право плавання під Державним прапором України, відмітив, що вже внесені відповідні зміни до Міжнародної морської організації (IMO).

«Це історичний момент для нашої країни. Перший в історії України арештований актив, що знаходиться за кордоном, отримав державну реєстрацію в Україні. Зазначене сприятиме подальшій реалізації арештованої яхти та надходження коштів від реалізації до державного бюджету України. Ми горді бути частиною цього процесу та впевнені, це майно слугуватиме в інтересах України», – зазначив голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко.

«Вітаю всіх Українців з тим, що яхта “Royal Romance” перейшла під прапор України! Хочу наголосити на тому, що ми зробимо все

можливе, щоб все злочинно здобуте і виведене за кордон майно було повернуто під юрисдикцію України», – підкреслила голова АРМА Олена Дума.

Цьогоріч у лютому [Кабмін погодив продаж заарештованої яхти](#). Реалізацію доручили Агентству з розшуку та менеджменту активів (АРМА).

Наприкінці січня 2024 року [Окружний суд міста Спліт \(Хорватія\) ухвалив рішення передати яхту](#) Royal Romance Україні. Відомо, що судно вимагає щорічних витрат у розмірі \$15-20 млн.

Раніше USM повідомляв, що для реалізації арештованої яхти Віктора Медведчука, якого підозрюють у держзраді, необхідно було [внести зміни до законодавства](#).

Кабмін призначив тимчасових очільників Мінагрополітики та Мінінфраструктури

У вівторок, 14 травня, Кабінет міністрів України тимчасово призначив очільників двох міністерств.

Про це [повідомив](#) народний депутат Тарас Мельничук.

Так, Кабмін тимчасово поклав виконання обов'язків:

- Міністра аграрної політики та продовольства України на Висоцького Тараса Миколайовича;
- Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України на Шкуракова Василя Олександровича.

Зазначимо, раніше Тарас Висоцький був першим заступником міністра аграрної політики. Василь Шкураков також працював першим заступником.

Нагадаємо, у четвер, 9 травня, [парламент звільнив Миколу Сольського](#) з посади міністра аграрної політики та продовольства України.

У цей же день [Олександра Кубракова звільнили](#) з посади віцепрем'єра з відновлення – міністра розвитку громад, територій та інфраструктури.

З 10 травня відновлюються перевезення на внутрішніх водних шляхах по маршруту «м. Білгород-Дністровський - м. Овідіополь».

З 10 травня відновлюються перевезення на внутрішніх водних шляхах по маршруту «м. Білгород-Дністровський – м. Овідіополь».

Щоденно, від Першого причалу у Білгороді-Дністровському до причалу «Нова пристань» в Овідіополі курсуватиме комфортабельне пасажирське судно мінімум 3 рази на день в обох напрямках. Проте тривалість та кількість рейсів може змінюватись в залежності від погодних умов.

Нагадую, що поруч з Першим причалом проходить маршрут безоплатного міського автобусу, тож мешканці міста можуть зручно та безкоштовно дістатись до причалу.

Розклад руху пасажирського судна та безоплатного автобусу – в перших коментарях.

[Віталій Граждан – міський голова Білгорода-Дністровського](#) у Facebook

[**АМПУ отримало нове лоцманське судно для портів на Дунаї**](#)

Лоцманський катер від USAID найближчим часом розпочне роботу у порту Рені.

Про це повідомив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури [Олександр Кубраков](#).

Нове лоцманське судно, яке збудували в Україні за повного фінансування Агентства США з міжнародного розвитку USAID, передали Адміністрації морських портів України.

«Найближчим часом це судно розпочне роботу у порту Рені.

Додаткове судно означає можливість збільшення суднозаходів і це один з механізмів стратегії розвитку портів Дунайського кластеру. Торік порти Рені, Ізмаїл, Усть-Дунайськ забрали на себе третину всього вантажообігу. За останні 4 місяці дунайські порти обробили понад 5,5 млн тонн вантажів, з яких на експорт – 4 млн тонн», – зазначив міністр.
