

Запрошуємо всіх заінтересованих осіб на День відкритих дверей, для більш детального ознайомлення з об'єктом!!!

Запрошуємо всіх заінтересованих осіб на День відкритих дверей, для більш детального ознайомлення з об'єктом!!!

Про це повідомила Оксана Кіктенко у Facebook.

УДП наближує культуру виробництва до світових стандартів

УДП наближує культуру виробництва до світових стандартів: пароплавством вперше отримано міжнародні сертифікати щодо безпеки праці та системи екологічного управління! Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.

Співпраця з IFC це доступ до провідних міжнародних консультантів. Нам допомагають у налаштуванні виробничих процесів у відповідності до кращих світових практик.

IFC оперує власною системою екологічного та соціального

менеджменту ESMS. Корпорація надає партнерам методику діагностики підприємств та покрокові інструкції по її запровадженню.

Відповідність системі ESMS – ознака сучасної культури виробництва.

Минулого року наші партнери вказали на недоліки існуючої в УПД практики управління екологією, безпекою та гігієною праці.

Ми залучили нових фахівців та ретельно відпрацювали рекомендації партнерів.

Наприклад, в УДП раніше не було комплексного положення щодо утилізації та сортування відходів. Ми вперше розробили і затвердили відповідну документацію, налаштували процес у відповідності до міжнародних стандартів.

Суттєві зміни відбулись також у сфері охорони та гігієни праці.

□В результаті пароплавством вперше отримані два сертифікати:

- ДСТУ ISO 45001:2019 Системи управління охороною здоров'я та безпекою праці. Вимоги та настанови щодо застосування;
- ДСТУ ISO 14001:2015 Системи екологічного управління. Вимоги та настанови щодо застосування;

Робота продовжується!

У місті Сеул, Республіка

Корея, розпочато роботу в рамках спеціалізованого заходу «Port Expert Special Workshop 2024»

Ключова мета – поглиблення взаємодії з корейськими партнерами для відновлення та розвитку портової інфраструктури України.

Сьогодні разом із представниками корейських компаній KPMG та Korea Cooperative Supporting Center for Overseas Port Development обговорили модель державно-приватного партнерства, політику в сфері портів та можливості їхнього розвитку. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram

Семінар «Port Expert Special Workshop 2024» організований Міністерством океанів та рибальства Республіки Корея з метою отримання корейського досвіду у сфері розвитку, будівництва, управління та експлуатації портів.

До української делегації входять представники Міністерства відновлення України, Адміністрації судноплавства, Адміністрації морських портів України та Регістру судноплавства України.

Олександр Кубраков: Близько

30 мільйонів тонн вантажів вже прошло спеціальним коридором Чорним морем

Олександр Кубраков: Близько 30 мільйонів тонн вантажів вже прошло спеціальним коридором Чорним морем, який Україна відкрила сім місяців тому самостійно, виключно за сприяння Об'єднаних Сил оборони.

Причому в грудні – лютому суттєво зріс обсяг товарів, що були відвантажені в портах Великої Одеси. Українська продукція нині експортується у щонайменше 38 країн світу.

Про захист і розвиток попри постійні атаки сьогодні говорили на високому рівні – під час візиту до Одеського морського торговельного порту Президента України Володимира Зеленського і Прем'єр-міністра Греції Кіріакоса Міцотакіса.

У щоденному режимі формуються каравани на вхід та вихід. Йдеться про кілька десятків суден з портів Великої Одеси. Також можемо говорити про суттєве збільшення вантажообігу у портах Дунайського кластеру. За останній місяць там перевалили близько 2 мільйонів тонн вантажів різної номенклатури.

Ворог сьогодні не може зупинити наш експорт і тому намагається знищити портову інфраструктуру. Цифри говорять самі за себе – з липня 2023 року ворог застосував понад 880 дронів-камікадзе та понад 170 ракет. На жаль, маємо не тільки пошкодження майна, російський терор вбиває цивільних.

Одеса потребує захисту, Одеса потребує більше систем протиповітряної оборони. Попри війну наша країна залишається одним з найбільших світових експортерів агропродукції і гарантом світової продовольчої безпеки. Захист українських портів дорівнює захисту мільйонів людей від голоду.

УДП трансформується у сучасну компанію міжнародного рівня.

Перетворення стосується не лише модернізації флоту. До світових стандартів наближаються бізнес-процеси, управління флотом, облік, звітність, захист довкілля, тощо.

На шляху реформ важлива всебічна підтримка донорів та партнерів України.

□□□□Минулого тижня прийняв участь у зустрічі американо-української ділової ради (USUBC). Мав нагоду поділитись планами розвитку УДП з радником з інфраструктури міністерства транспорту США Робертом Марінером.

Радий, що наше бачення знаходить підтримку у колег із Сполучених Штатів. Потенціал Дунаю, як найбільшої транспортної артерії між Україною та ЄС, не підлягає сумніву. Проте для збільшення існуючих та залучення нових потоків вантажів, для збереження обсягів перевезень після війни, потрібні потужні інвестиції у створення комплексних логістичних ланцюгів.

Домовились з паном Марінером про обмін інформацією. З нетерпінням очікуємо на його візит до Ізмаїлу. Як кажуть, краще один раз побачити, ніж сто разів почути.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське

пароплавство» у Telegram
