

УДП – єдиний річковий перевізник української руди для HBIS Serbia

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» залишається єдиним річковим перевізником української руди для сербського металургійного гіганта.

У 2024 році УДП залишається єдиним річковим перевізником української руди для європейського металургійного гіганта HBIS Serbia, повідомили в [компанії](#).

Торік пароплавство відновило рейси на Середній Дунай. Доставка залізорудної сировини продовжується і цього річ.

«Ми постійно проводимо консультації з нашими партнерами щодо збільшення обсягів. Питання не у тому, передати ці обсяги саме УДП. Єдине питання – чи потрібні нашому клієнту додаткові обсяги», – коментує заступник генерального директора УДП Владислав Бєлах.

Минулого року HBIS Serbia зупинило одну з двох доменних печей потужністю 900 тис. тонн чавуну. У січні цього року підприємство заявило, що перезапустить її лише після поживлення на ринку.

Загалом по країнам ЄС виплавка сталі минулого року зменшилась на 7% і продовжує скорочуватись на початку цього року. У Сербії падіння склало 34%. *«Зростає попит на метал, зростають і обсяги поставок сировини на металургійні комбінати», –* зазначає Владислав Бєлах.

Як раніше повідомлялось, у зв'язку з блокуванням західного кордону, [УДП запропонувало перенаправити вантажі](#), які перевозились у країни ЄС вантажівками, на річковий транспорт.

Олександр Кубраков: наша задача – вийти на стабільні експортні показники рівня 2021 року

Наша задача – вийти на стабільні експортні показники рівня 2021 року – про це сказав Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков на зустрічі з представниками Комітету з європейських справ парламенту Данії. У фокусі розмови розширення експортних коридорів, зокрема через Дунайський портовий кластер, розвиток залізничної системи прикордонних переходів та відкриття нових пунктів пропуску. Порти Великої Одеси залишаються ключовим логістичним шляхом.

«Попри системні повітряні атаки Український коридор – тимчасовий коридор Чорним морем – працює і нарощує ефективність. Від початку його роботи у серпні було відправлено майже 27 мільйонів тонн вантажів, 70% якого – українська агропродукція. Зараз головна мета – вийти на стабільні показники рівня 2021 року. Результати останніх місяців вже підтверджують, що це досяжна ціль. У січні, зокрема, завдяки роботі Українського коридору податкові надходження зросли майже на чверть порівняно із запланованими. Це вперше з часів повномасштабного вторгнення».

Саме морська галузь – є одним з напрямків співпраці України та Данії. Ще до повномасштабного вторгнення між міністерством оборони Данії та тоді ще міністерством інфраструктури України був підписаний меморандум про будівництво багатоцільових суден

для ВМС та пошуково-рятувальної служби. Після початку повномасштабної агресії проєкт був призупинений. Сторони розглядають поновлення співпраці. Також серед спільних проєктів обговорюються проєкти у сфері транспорту, міського планування, розвитку малого та середнього бізнесу. Продовжується реалізація проєкту з відновлення Миколаївщини.

«Навесні 2023 року Данія взяла патронат над регіоном. Вже виділено понад \$100 мільйонів. З того часу частину проєктів вже реалізовано, частина – успішно просувається. Це зразкова співпраця держави, партнерів та місцевого самоврядування. Данія один з наших найбільш відданих партнерів у процесах відбудови – цінуємо цю співпрацю», – сказав на зустрічі з представниками парламенту Данії Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

[Embassy of Denmark in Ukraine](#)

[Миколаївська міська рада](#)

[Миколаївська обласна державна адміністрація](#)

#Підтримка АМПУ міжнародними партнерами

Два роки повномасштабної неспровокованої агресії росії проти України.

І протягом усього цього часу ми відчуваємо потужну підтримку наших міжнародних партнерів.

З лютого 2022 по лютий 2024 року проведено сотні міжнародних зустрічей. Налагоджено співпрацю та отримано суттєву допомогу від: агенції USAID, фонду Howard G. Buffett, Світового банку, Головного департаменту інфраструктури транспорту та мобільності Європейської комісії та ін.

Завдяки співпраці зі ЗМІ надано близько 200 інтерв'ю вітчизняним та закордонним агенціям, каналам ТБ, газетам та журналам, у тому числі таким відомим, як BBC, CNN, FOX News, DW, Der Spiegel, ZDF, France 24 та інші.

Тільки на цьому тижні проведено зустріч з членом парламенту Бельгії паном Georges Dallemagne – другом України, який вже не одноразово допомагав нашій країні.

Ми вдячні представникам відомої німецької інформаційної агенції Deutsche Press – Agentur та журналістам італійської газети Il Foglio за прагнення висвітлити діяльність портів України у європейських ЗМІ.

Ми дякуємо всім нашим партнерам за підтримку та допомогу!

Віримо в ЗСУ! Віримо в Україну!

Перемога буде за нами!

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Що потрібно для запуску

караванів в Констанцу та на Верхній Дунай?

22 лютого 2024 року обговорювали це на зустрічі з представником Європейської Комісії Аланом Бароном, головою Дунайської комісії Манфредом Зайтцом, представниками АМПУ та Ізмаїльського порту.

Потрібно проаналізувати та систематизувати всі можливі точки розвантаження на шляху з українських портів до Німеччини. На Дунаї багато портів, але не скрізь є необхідна інфраструктура.

Як зазначив Алан Барон, контейнерні лінії, які сьогодні формуються, важливу перетворити на довгостроковий бізнес-проект. Це альтернативний шлях, який має розвиватися на системній основі.

□Алан Барон також проінформував про хід реалізації якірної стоянки під український зерновий експорт в порту Констанци. Критично важливо довести проєкт до завершення.

Я дуже дякую нашим міжнародним партнерам, шановним українським колегам, які взялися активно нам допомагати.

Дмитро Москаленко

Про це повідомляється в офіційній інформації про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.

Шмигаль та Кубраков прибули на кордон Польщі

Частина українського уряду прибула на українсько-польський кордон, аби провести зустріч з представниками уряду Польщі.

Президент України запропонував керівництву Польщі майданчик, аби домовитися та знайти компроміс щодо транзиту української продукції, повідомили у [Мінвідновлення](#).

У п'ятницю, 23 лютого, на кордон прибули українські урядовці: віцепрем'єр-міністерка **Ольга Стефанішина**, віцепрем'єр-міністр з відновлення **Олександр Кубраков**, міністр внутрішніх справ **Ігор Клименко**, міністр АПК **Микола Сольський**, заступник міністра закордонних справ **Євген Перебийніс**, заступник міністра економіки **Тарас Качка**, заступник міністра інфраструктури **Сергій Деркач**, голова Державної прикордонної служби, генерал **Сергій Дейнеко**, керівник Державної митної служби **Сергій Звягінцев**.

«Але, на жаль, така зустріч з польськими урядовцями сьогодні не відбулась», – прокоментували у Мінвідновлення.

Варто зазначити, що урядовці Польщі та України [домовились про зустріч у Варшаві](#) 28 березня. Але зустріч на кордоні 23 лютого узгоджена не була.

Раніше USM повідомляв, що українські фермери [привезли до кордону з Польщею сільськогосподарську техніку](#), знищену внаслідок бойових дій.
