

Україна планує відкрити новий маршрут через Дунай

Україна планує відкрити додатковий маршрут через річку Дунай для збільшення експорту агропродукції.

Про це розповів міністр громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков в інтерв'ю [Bloomberg](#).

За його словами, причина нового маршруту – польські протестувальники, які блокують сухопутний кордон із Європейським союзом.

«У наших планах на цей рік – усунути всі штучні перешкоди для експортерів і ми працюємо над покращенням внутрішньої логістики. Ми плануємо контейнерні перевезення через верхній Дунай, оскільки Румунія більш передбачувана, ніж польський кордон», – розповів Кубраков.

Раніше USM повідомляв, що у 2023 році [вантажообіг через порти Дунаю став рекордним](#) – понад 29 мільйонів тонн.

Він також додав, що запропонований новий маршрут проходитиме від українського порту Ізмаїл до румунської Констанци та дунайських портів Німеччини.

Кубраков прокоментував

розсипане зерно на залізниці у Польщі

Польські протестувальники висипали близько 4 тонн українського зерна на залізничних коліях.

«Розсипане українське зерно на залізничних коліях у Польщі – чергова політична провокація, спрямована на розкол між нашими народами», – підкреслив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури [Олександр Кубраков](#).

Біля опівдня, 20 лютого, на коліях станції Медика протестувальники висипали близько 4 тонн зерна з двох вагонів зерновозів, які очікували перевантаження на вузьку колію. Ця агропродукція йшла транзитом до Німеччини.

«Від зіпсованого зерна не виграє ніхто. Такі «акції» – програш для всіх, окрім росіян, які зацікавлені у знищенні наших країн та розбраті цивілізованих країн», – зазначив міністр.

Він також нагадав, що два роки українські фермери збирають зерно в бронежилетах, під ракетними атаками та попри мінну небезпеку.

«Українська армія буквально пробила коридор для цього зерна через Чорне море, в світі його вже назвали Українським коридором. Саме через Чорне море йде до 90% нашого експорту. Бо це – питання нашого виживання. І виживання світу, який залежить від українського зерна, особливо в країнах Африки та Азії», – додав Кубраков.

Про несанкціоноване втручання в роботу залізниць поінформували польські правоохоронні органи, Польські залізниці та посольство України в Польщі.

Зазначимо, усі вагони Укрзалізниці на кордоні перевіряють контролюючі органи Польщі, їх також опломбовують. Це

унеможлиблює потрапляння українського зерна на ринок Польщі.

Нагадаємо, це не перший інцидент із розсипаним протестувальниками українським збіжжям. Так, 11 лютого у Дорогуську (Польща), на кордоні з Україною, польські фермери [висипали на дорогу зерно з українських вантажівок](#).

Як раніше повідомляв USM, у січні експорт української агропродукції відбувався [переважно морським коридором і склав 6,7 млн тонн](#). Натомість транзитом пройшло територією Польщі тільки 0,37 млн тонн.

УДП допомогло судну, яке підірвалось на міні у гирлі Бистре

В УДП розповіли, як допомогли суховантажу Vyssos під прапором Панамі, який натрапив на міну наприкінці грудня.

«УДП допомогло врятувати суховантаж Vyssos, який наприкінці грудня 2023 року [підірвався на міні](#) в гирлі Бистре. Судно прямувало до порту Ізмаїл для завантаження зерном», – розповідають в пресслужбі [Українського Дунайського пароплавства](#).

Тоді судно втратило хід та управління, на верхній палубі виникла пожежа. Щоб уникнути затоплення, капітан зафіксував судно на мілині. Катери Морської охорони та пошуково-

рятувальної служби негайно надали допомогу екіпажу, доставили медиків на борт.

Також до судна направили буксири для зняття з мілини та доставки до порту. Одним із цих буксирів був теплохід УДП «Звездный», зайнятий на портових роботах. Після успішного завершення операції судно ошвартували в Ізмаїльському морському порту.

У понеділок, 19 лютого, капітан порту Ізмаїл Сергій Ткаченко вручив екіпажу теплохода «Звездный» почесну грамоту Адміністрації судноплавства за професійну та узгоджену роботу під час рятувальної операції балкера Vyssos.

«Капітан «Звездного» Анатолій Колесник пригадує, що після прибуття на місце дочекалися, поки водолази відкачують воду, потім спільними зусиллями зняли балкер з мілини та відбуксували його у затон. Деякі складнощі виникли при вході в затон, адже він вузький. Прохідна глибина біля 6,80 метра, а осадка судна, яке набрало води, 6 м. Але в результаті судно проштовхнули», – розповіли в УДП.

Як раніше повідомляв USM, капітан балкера Vyssos, який натрапив на морську міну РФ біля дунайського гирла Бистре, [звернувся до ITF зі скаргою на судновласника](#).

О. КУБРАКОВ: Вдячний Німеччині, яка допомагає тримати Україну у фокусі світу, закликати до боротьби за спільні цінності

«Ми всі повинні робити не щось, а все можливе для поразки агресора».

Ці слова Президента України [Володимир Зеленський](#) стали ключовими на цьогорічній [Munich Security Conference](#).

Серед дискусій та тем, які були у нашому фокусі – відбудова та відновлення України під час війни, Безпека Українського коридору у Чорному морі, проекти з міжнародними фінансовими організаціями та бізнесом. Про це повідомив Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у Telegram.

Разом з тим, кожна зустріч та дискусія починалися з питань безпеки та оборони, нашим партнерам важливо нагадувати і показувати, як наявність ППО, зброї високої дальності, РЕБ та РЛС дає нам можливість не просто виживати, але і розвиватися, відбудовувати свою інфраструктуру та економіку.

Мав честь поговорити з Міністром оборони Нідерландів Кайсою Оллонґрен, та з Робом Бауером, головою Військового комітету НАТО, який пояснює усьому світові, що відсутність належних інвестицій в оборонний сектор – це не тільки політичний, але і економічний програш західного світу.

Важливі зустрічі відбулися з німецькими колегами – Міністром

Свеньєю Шульце, Віце-Канцлером Німеччини Робертом Габеком та Державним секретарем Федерального канцлера Йоргом Кукісом. Маємо значний прогрес у роботі з громадами та регіонами, проєктах відбудови, розвитку розподіленої генерації та енергоефективності.

На зустрічі з німецьким бізнесом, одразу три великих виробника підтвердили, що показники їх роботи в Україні у 2023 році навіть перевищили аналогічні показники до повномасштабного вторгнення. Всупереч викликам війни, бізнес в Україні показує стійкість та інноваційність.

Серед важливих тем обговорень – підготовка до Конференції присвяченій відбудові та реформам України у Берліні, яка запланована на червень 2024 року. Дякую Німецькому уряду за рішучість і готовність надати Україні максимум можливостей на цьому заході – фінансових та політичних.

Також радий був особисто познайомитися з Еріком Бейсвенгером, Державним міністром з європейських і міжнародних справ Баварії. З перших днів повномасштабного вторгнення Баварія істотно допомагає Україні, а на 2024 рік земля запланувала рекордну допомогу обсягом 10 млн євро. Плануємо посилити співпрацю у рамках Постійної Україно-Баварської робочої комісії, яку я очолюю з українського боку.

Маючи постійний діалог та інтенсивну співпрацю з партнерами з США, у Мюнхені мали можливість обговорити найважливіші питання – макрофінансова допомога Україні, та кошти на відбудову, реформи та залучення бізнесу. Дякую за підтримку Пенні Пріцкер, Спеціальній представниці США з питань економічного відновлення України, Джіму О'Брайєну, Помічнику держсекретаря США у справах Європи та Євразії, Скотту Нейтану, голові Development Finance Corporation та Джеффі Паєтту, заступнику Державного секретаря США.

Міжнародний бізнес та політичні еліти країн-партнерів чудово розуміють значення сталої роботи Українського коридору в

Чорному морі. Чотири дискусії в рамках Мюнхенської конференції були присвячені цій темі. Поруч з успіхами коридору, який дає Україні шанс відновити обсяги експорту морем, маємо наростаючу проблему на кордоні з Польщею. Важко переоцінити економічні та політичні наслідки протестів фермерів для країни, яка знаходиться під постійними атаками ворога.

Практичні питання вдалося обговорити з Оділь Рено-Бассо, Президенткою Європейського банку реконструкції та розвитку. Маємо ТОП-10 інфраструктурних проєктів, спрямованих на покращення експортної логістики, транспортного сполучення в Україні, розглядаємо можливість розширення портфелю проєктів з українськими містами.

Одна із найбільш надихаючих тез – від Акселя фон Тротсенбурга, керуючого директор Світового банку з питань операційної діяльності. Пан Аксель переконаний, що Україна вже напрацювала ряд реформ та цифрових рішень, які змінюють їхню роботу в світі – починаючи від Реєстру пошкодженого та знищеного майна, до надання допомоги через систему «Відновлення, [DREAM – Державна цифрова екосистема управління відновленням](#) та звісно – Дію. На багатьох зустрічах, було очевидно, що найбільш розвиненим країнам часто важко досягнути рівень цифрових рішень, доступних українцям, ми дійсно можемо давати світові інновації.

Вдячний Німеччині за захід такого рівня, який допомагає тримати Україну у фокусі світу, закликати до боротьби за спільні цінності.

Кадрові зміни: новим керівником Дунайського управління Регістра судноплавства України призначено Олександра Бондаренка

Кадрові зміни: новим керівником Дунайського управління Регістра судноплавства України призначено Олександра Бондаренка. Про це повідомляється в офіційній інформації Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» у Telegram.

Перед колективом його представив генеральний директор підприємства Сергій Гурський.

Свій трудовий шлях Олександр починав з слюсаря-ремонтника, далі працював на різних посадах судноремонтного підприємства, тривалий час працював суперінтендантом в іноземних компаніях.

З 2018 до 2020 року займав посаду виробничого директора ТОВ «Шипярд 1930».

З 2020 року і до останнього часу: Директор ГВСП «Килійського СБСРЗ».

Людина відома в галузі і в регіоні. Професіонал своєї справи.

«Дунайський регіон один із самих відповідальних ділянок, особливо в умовах сьогодення. З новим очільником Дунайського управління є спільне розуміння і бачення роботи і подальшого розвитку. Олександр поділяє мої погляди, та певен, на нас чекають гарні результати», зазначив Сергій Гурський.

□ Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>
