

«УКРПОРТ» та чеський консорціум «CZKET» обговорили підготовку до підписання Меморандуму про співпрацю

Згідно із попередніми домовленостями про підготовку до підписання «Меморандуму про співпрацю...» 01.07.2026 р. було проведено он-лайн зустріч та обмін інформацією між Асоціацією портів України «УКРПОРТ» та Консорціумом Чеські комунальні та енергетичні технології «CZKET».

Від Асоціації «УКРПОРТ» у зустрічі взяли участь Президент «УКРПОРТу» Дмитро Барінов та Генеральний директор «УКРПОРТу» Олександр Леснік.

З Чеської сторони Концерн «CZKET» представляв Зденек Збітек – Голова контрольної Ради Концерну. В ході зустрічі Сторони підтвердили зацікавленість у реалізації спільних зусиль для налагодження обоюдовигідного співробітництва українських портових підприємств та підприємств Чеської Республіки – членів Консорціуму «CZKET».

«Укрпорт»: розвиток портів Дунаю – стратегічний пріоритет для майбутнього

України

В Асоціації портів України «Укрпорт» позитивно оцінюють результати обговорення розвитку Дунайського регіону під час Ukraine Recovery Conference 2026 та вважають надзвичайно важливим запуск проєкту дослідження розвитку дунайських портів за підтримки Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР).

В Асоціації наголошують, що сьогодні дунайські порти є не лише альтернативним експортним маршрутом в умовах війни, а й одним із ключових елементів майбутньої транспортної системи України. Їх подальша модернізація, інтеграція до європейських транспортних коридорів та розвиток логістичної інфраструктури мають стати одним із пріоритетів державної політики.

Особливо важливим «Укрпорт» вважає залучення міжнародних фінансових інституцій та європейських партнерів до реалізації інфраструктурних проєктів, що дозволить прискорити модернізацію портів, розширити їхні можливості та зміцнити конкурентоспроможність України на світовому ринку транспортно-логістичних послуг.

В Асоціації також підтримують акцент на розвитку суднобудування і судноремонту, цифровізації портових процесів, посиленні енергетичної стійкості та інтеграції українських портів до мережі TEN-T і європейських логістичних маршрутів. Не менш важливими залишаються питання безпеки судноплавства та протидії діяльності «тіньового флоту» РФ, які потребують подальшої консолідації міжнародних зусиль.

В Асоціації портів України «Укрпорт» переконані, що системний розвиток Дунайського кластеру має стати одним із фундаментів післявоєнного відновлення транспортної галузі та зміцнення позицій України як надійної морської держави і невід'ємної складової європейського транспортного простору.

АМПУ розширює міжнародне партнерство: підписано Меморандум про співпрацю з портом Антверпен-Брюгге

У межах Ukraine Recovery Conference 2026 ДП «Адміністрація морських портів України» уклало Меморандум про співпрацю з одним із найбільших портів Європи – Антверпен-Брюгге, а також із Antwerp/Flanders Port Training Center.

Підписаний документ відкриває новий етап стратегічної взаємодії, спрямованої на розвиток української портової галузі відповідно до європейських стандартів. Співпраця охоплюватиме модернізацію та відновлення портової інфраструктури, розвиток морських транспортних коридорів і логістичних маршрутів, посилення стійкості портів до воєнних та гібридних загроз, а також впровадження сучасних підходів до управління, безпеки й екологічної відповідальності.

Особливу увагу сторони приділятимуть розвитку кадрового потенціалу. Заплановано реалізацію спільних освітніх програм, професійної підготовки та підвищення кваліфікації українських фахівців портової галузі за участю провідних європейських експертів.

Як зазначив заступник Голови ДП «АМПУ» Максим Лапай, підписання документа є не формальністю, а початком практичної співпраці з одним із найпотужніших портових хабів Європи.

«Це партнерство відкриває для українських портів нові можливості щодо впровадження сучасних управлінських рішень,

інноваційних технологій та кращих міжнародних практик, які є важливими для їх модернізації та сталого розвитку», – наголосив Максим Лапай.

Співробітництво з портом Антверпен-Брюгге стане важливим кроком на шляху інтеграції української портової системи до європейського транспортного простору. Воно сприятиме залученню міжнародної експертизи, зміцненню інституційної спроможності та реалізації спільних проєктів, необхідних для післявоєнного відновлення й подальшого розвитку морської інфраструктури України.

В Асоціації портів України «Укрпорт» позитивно оцінюють підписання цього Меморандуму, розглядаючи його як важливий крок до поглиблення міжнародного партнерства та інтеграції української портової галузі в європейський транспортно-логістичний простір. В Асоціації переконані, що співпраця з портом Антверпен-Брюгге та Antwerp/Flanders Port Training Center сприятиме впровадженню найкращих європейських практик управління, розвитку професійних компетенцій українських портовиків, модернізації портової інфраструктури та підвищенню конкурентоспроможності морських портів України. «Укрпорт» підтримує всі ініціативи, спрямовані на відновлення та сталий розвиток портової галузі, а також на зміцнення її ролі як невід’ємної складової європейської транспортної системи.

Асоціація портів України «Укрпорт»

Партнери запускають Фонд підтримки транспорту України: перші внески вже оголошено

На полях Конференції з відновлення України URC-2026 Прем’єр-

міністерка України Юлія Свириденко повідомила про завершення домовленостей щодо створення Фонду підтримки транспорту України – нового міжнародного механізму, покликаного сприяти відновленню транспортної інфраструктури та інтеграції України до європейської транспортної мережі.

Відповідну спільну декларацію підписали Міністерство розвитку громад та територій України, Міністерство закордонних справ Литви, Міністерство клімату Естонії та Міністерство сільських справ та інфраструктури Швеції.

Під час презентації Фонду міжнародні партнери оголосили про перші фінансові внески:

-  Литва – близько 1 млн євро;
-  Швеція – близько 1 млн євро;
-  Норвегія – близько 1 млн євро;
-  Естонія – 100 тис. євро.

Першочергово кошти буде спрямовано на реалізацію пілотних проєктів, визначених українською стороною.

Діяльність Фонду охоплюватиме фінансування ремонту та утримання транспортної інфраструктури, закупівлю спеціалізованої техніки й обладнання, розвиток автомобільної, залізничної, портової, аеропортової та прикордонної інфраструктури, а також зміцнення експортно-логістичних маршрутів України.

Україна самостійно визначатиме пріоритетні напрями фінансування та координуватиме реалізацію проєктів. Адміністрування Фонду здійснюватиме литовська Central Project Management Agency (CPVA), яка забезпечуватиме проведення закупівель, супровід проєктів і прозоре використання міжнародної допомоги.

Асоціація портів України “Укрпорт” вважає, що створення Фонду підтримки транспорту України є важливим кроком до модернізації транспортної системи держави, підвищення її стійкості в умовах війни та подальшої інтеграції до транспортного простору Європейського Союзу.

На Конференції з відновлення України (URC) представлено український досвід забезпечення стійкості морських портів в умовах війни

У межах Конференції з відновлення України (Ukraine Recovery Conference, URC) заступник Голови ДП «Адміністрація морських портів України» Максим Лапай взяв участь у панельній дискусії «Морський та річковий транспорт», де презентував міжнародним партнерам український досвід забезпечення безперебійної роботи морських портів в умовах повномасштабної війни.

Під час виступу Максим Лапай наголосив, що в сучасних умовах морські порти є не лише важливою транспортною інфраструктурою, а й стратегічним чинником економічної та продовольчої безпеки як України, так і світу.

«Через морські порти здійснюється понад 90% світової торгівлі, а їхня стабільна робота є критично важливою для безперервного функціонування глобальних логістичних ланцюгів», – зазначив він.

Попри систематичні ракетні та дроніві атаки Росії на портову інфраструктуру, Україна змогла створити ефективну систему захисту й забезпечення безперервної роботи морських портів. Це дозволяє зберігати експортний потенціал держави та постачати українську аграрну продукцію до понад 55 країн світу.

Окрему увагу учасники дискусії приділили роботі Українського морського коридору. Від початку його функціонування у серпні

2023 року порти Великої Одеси вже перевалили понад 200 мільйонів тонн вантажів, що підтверджує їхню ключову роль у підтримці економіки України та забезпеченні глобальної продовольчої безпеки.

Максим Лапай також звернув увагу на те, що Росія цілеспрямовано атакує саме цивільну портову інфраструктуру. Основними об'єктами ударів залишаються зернові та олійні термінали, контейнерні комплекси й інші елементи логістичної системи, які забезпечують експорт української продукції.

Під час презентації міжнародним партнерам було представлено комплекс практичних рішень, які впроваджує АМПУ для підвищення стійкості портової інфраструктури. Серед них – встановлення мобільних укриттів, спорудження додаткових захисних конструкцій, використання габіонів, біг-бегів і антидронових систем, а також облаштування плавучих бар'єрів безпеки для захисту портових акваторій від морських безпілотних засобів.

Український досвід функціонування морських портів в умовах війни викликає значний інтерес міжнародної спільноти та є прикладом ефективного поєднання безпекових рішень із забезпеченням безперервності роботи критично важливої транспортної інфраструктури.

Асоціація портів України «Укрпорт» із гордістю відзначає досягнення українських портовиків, які навіть у найскладніших умовах війни змогли зберегти ефективну роботу морської галузі. Представлений на URC досвід є яскравим прикладом професіоналізму, відповідальності та незламності українських фахівців. Ми щиро пишаємося тим, що морська галузь України не лише вистояла перед безпрецедентними викликами, а й стала прикладом стійкості для міжнародної спільноти. «Укрпорт» висловлює глибоку вдячність колективу ДП «АМПУ» та всім працівникам морських портів за самовіддану працю, яка забезпечує розвиток економіки України, підтримує міжнародну торгівлю та зміцнює авторитет української портової галузі у світі.

