

Участь Президента Асоціації портів України Ю.Б.Крука у засіданні Антикризового штабу стійкості в умовах воєнного стану

30 січня 2024 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану, присвяченого розгляду питання з розширення кредитування з метою мобілізації фінансових ресурсів для забезпечення життєдіяльності суспільства та боротьби з російським агресором.

На засіданні були розглянуті питання забезпечення парламентського контролю, вдосконалення взаємодії Верховної Ради, Кабінету Міністрів, Національного банку у питаннях адаптації засад грошово-кредитної політики до потреб воєнного стану, більш ефективної участі банків у підтримці процесів відновлення, зокрема у ході розробки НБУ за умовами оновленого Меморандуму МВФ комплексної стратегії розширення кредитування. У засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, центральних органів виконавчої влади, НБУ, НАН України, експертних установ, профільних асоціацій, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Призначили нового керівника Держгідрографії

Державну установу «Держгідрографія» очолив Олександр Бойко.

У п'ятницю, 26 січня, колективу державної установи «Держгідрографія» представили нового керівника Олександра Бойка. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства [Євгеній Ігнатенко](#).

З 2018 року до 24 лютого Олександр обіймав керівні посади на цивільних підприємствах. З початку повномасштабного вторгнення займав посаду начальника відділу – заступника начальника управління у Військово-Морських Силах ЗСУ.

«Первинна військова спеціальність – озброєння кораблів, пройшов шлях у плавскладі ВМС від командира групи до командира корабля другого рангу. Має великий досвід роботи у сфері безпеки мореплавства, магістр військового управління. За цивільною спеціальністю – бакалавр судноводіння», – зазначив Євгеній Ігнатенко.

У свою чергу Олександр Бойко підкреслив, що ДУ «Держгідрографія» має стратегічне значення для морської галузі, особливо під час війни.

«Навігаційна безпека на морі та внутрішніх водних шляхах та її забезпечення є пріоритетом. Планую впровадити ті стандарти, за якими звик працювати, вірю в команду та впевнений, що задачі

які будуть поставлені перед установою будуть виконані», – прокоментував Олександр Бойко.

Регістр судноплавства України підписав угоду про співпрацю з Польським регістром судноплавства.

25.01.2024 у м. Гданськ, Республіка Польща відбулося урочисте підписання угоди про співпрацю між класифікаційними товариствами.

Згідно підписаного Договору, Регістри погоджуються співпрацювати в таких сферах, як:

- сертифікації матеріалів і комплектуючих;
- оцінка та верифікація Директив ЄС;
- сертифікація систем менеджменту;
- розробка науково-технічних стандартів для морських суден, суден внутрішнього плавання та малих суден;
- дослідження та розробка технічних стандартів для високотехнологічних суден;
- навчання та практична підготовка персоналу.

Під час події обговорили практичні питання співпраці. Зокрема домовились про стажування інспекторів при побудові нових суден на польських суднобудівних заводах.

«Наша судноплавна і суднобудівна галузь – одна з найбільш

постраждалих від війни, тому дуже важливо не втрачати кваліфікацію і набувати нового практичного досвіду. Також це є один із кроків на великому шляху до вступу в ІАКС», – зауважив генеральний директор Сергій ГУРСЬКИЙ.

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

УДП планує спустити на воду нову баржу SLG вже у січні

Цього місяця Українське Дунайське пароплавство планує спустити на воду чергову баржу SLG.

Про це розповів керівник УДП Дмитро Москаленко [в інтерв'ю USM](#).

За його словами, за два роки компанія відновила рекордну кількість самохідного флоту.

«В УДП наразі в експлуатації 25 одиниць тяги, ще 20 в резерві, тобто вони в технічно справному стані з документами. Один караван це від 5 до 9 барж, тому така кількість тяги – це більш ніж достатньо, щоб оперувати 200 баржами», – розповів Дмитро Москаленко.

Цього року в УДП роблять ставку на збільшення несамохідного флоту – будують нові баржі. У січні планують спустити на воду чергову баржу SLG.

Як раніше повідомляв USM, проєкт передбачає [будівництво близько 30 нових барж](#), що в перспективі дозволить отримати ще

5-6 баржевих караванів.

ЗУСТРІЧ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА АСОЦІАЦІЇ «УКРПОРТ» ЛЕСНІКА О.С. З КЕРІВНИКАМИ ТОВ «ТРАНС –СЕРВІС. КТТ»

23.01.2024р. відбулася робоча зустріч Генерального директора Асоціації портів України «Укрпорт» **Лесніка О.С.** та керівників ТОВ «ТРАНС –

СЕРВІС. КТТ» – Генерального директора **Леонтьєва І.В.** та фінансового директора **Бланар С.С.**

На зустрічі обговорювалися питання роботи профільного комітету Асоціації з механізації та, зокрема, ініціативи «ТРАНС –

СЕРВІС. КТТ» щодо проведення на базі «Укрпорту» наради з портовиками з питань постачання імпортої перевантажувальної техніки.
