

До уваги моряків

При подачі заяви на порталі Дія уважно перевіряйте коректність вашого ім'я, прізвища, по-батькові. ПІБ англійською та українською мовами, які міститься в заяві на порталі Дія автоматично підтягується в електронний образ кваліфікаційного документа та його оригінал при друку🖨️. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Отже, покроково:

☐Переходимо на портал Дія та обираємо необхідну послугу.

– Подача заяви на отримання кваліфікаційних документів складу судна

(<https://diia.gov.ua/services/otrimannya-kvalifikacijnih-dokumentiv-komandnogo-skladu-sudna>)

– Запис на іспит для моряків (CES 6)
(<https://diia.gov.ua/services/zapis-na-ispit-dlya-moryakiv-ces-6>)

☐Для авторизації на порталі Дія та підписання заяв на послуги ви можете скористатись як Дія.Підписом, так і будь-яким іншим електронним підписом.

☐Далі, Крок 1 (Відомості про заявника) ☐уважно перевіряємо ПІБ англійською та українською мовами.

☐Якщо все вірно натискаємо «Далі» та переходимо на Крок 2.

☐Якщо ПІБ АНГЛІЙСЬКОЮ мовою вказано невірно. Вводимо коректні дані англійською мовою в поле «Ім'я та Прізвище латиницею», після чого натискаємо «Далі».

□Якщо ПІБ УКРАЇНСЬКОЮ мовою вказано невірно.

На порталі Дія, такі дані як ПІБ та РНОКПП завжди беруться з методу авторизації користувача, тож змінити їх у профілі можливості немає.

Тобто: якщо користувач авторизувався на порталі своїм КЕПом, то дані будуть відображатися такі, які внесено у ключ. Авторизація через банк- дані банку.

Якщо ви бажаєте їх змінити, у випадку якщо авторизувалися через КЕП – звернутися до АЦСК та оновити там дані, якщо ж авторизувалися, до прикладу, через Приватбанк – звернутися до банку та оновити дані там. Після оновлення даних – знову зайти на портал Дія, тоді ПІБ буде актуальним.

△Ще раз звертаю вашу увагу. Дані, які ви підписали в заяві на порталі Дія будуть в подальшому міститись у вашому кваліфікаційному документі. Будьте особливо уважні△□

Регістр судноплавства України: НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ РЕГІСТРУ

19 січня 2024 року Регістр судноплавства України провів в м. Одеса науково-практичну конференцію на тему “Малі судна, технічні вимоги, проектування, будівництво”.

Метою конференції було обговорення питань, що виникають в процесі проектування, будівництва, експлуатації малих суден та технічних вимог, що застосовуються в Україні та інших

країнах до цих суден.

З виробниками та проектантами малих суден відбулось обговорення питань щодо технічних вимог до малих суден (національні, європейські, міжнародні), розглянути проблемні питання, що виникають в процесі проектування та розгляду документації при схваленні Регістром, а також інструменти (програмне забезпечення), що застосовуються при проектуванні. Були розглянути питання, що виникають в процесі будівництва, нагляду за будівництвом, сертифікації виробів та матеріалів, програмне забезпечення, що використовується в цих процесах також.

Враховуючи великий досвід Регістру із здійснення технічного нагляду за суднами та враховуючі потреби реалізації євроінтеграційного курсу України, у ході науково-практичної

конференції ми отримали зворотній зв'язок від виробників та проектантів малих суден для ще більшої оптимізації надаваних нами послуг та оптимізації технічних вимог, з врахуванням

досвіду співпраці з адміністраціями інших країн та інших органів технічного нагляду.

Результати та запис конференції будуть опубліковані в науково-практичному віснику незабаром.

[Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України](#)

[Адміністрація судноплавства](#)

[Сергій Гурський](#)

Друга у цьому році робоча зустріч з Асоціацією міст України

17 січня відбулася друга у цьому році робоча зустріч з Асоціацією міст України. Про це повідомив на своїй сторінці в Фейсбук віце-прем'єр-міністр Олександр КУБРАКОВ.

“Сьогодні у фокусі розмови – виклики забезпечення доступу населення до базових послуг, ініціативи для економічного відновлення країни, проєкти міст з міжнародними фінансовими організаціями, продовження децентралізаційної реформи і реформи регіональної політики”, – зазначив він.

Серед основних тем на зустрічі обговорювали і питання які стосуються портової інфраструктури.

“Один з важливих законопроектів, який прямо впливає на економічний розвиток України – розвиток інфраструктури морських портів через запровадження ефективного та прозорого механізму відведення земель водного фонду. Вдячний Асоціації за готовність відпрацювати законодавчу ініціативу, яка спростить інвестиції на цих територіях та закріпить право громад на виділення земель для розвитку портової інфраструктури”, – підкреслив Олександр КУБРАКОВ.

Рік роботи Регістра

судноплавства України по забезпеченню безпеки судноплавства в умовах воєнного стану: надано біля 5 000 послуг.

Найбільш популярними є послуги з класифікаційного та конвенційного огляду суден. Так, за рік здійснено більше 3700 оглядів морських суден, суден внутрішнього та змішаного плавання, Дунайського басейну, та малих суден.

Окрім цього підприємство здійснює нагляд за модернізацією, переобладнанням та ремонтом суден, проводить технічні огляди гідротехнічних споруд, виконує технічний нагляд за контейнерами, здійснюються роботи по сертифікації систем менеджменту, підприємств та виробів, проводить експертизу технічної документації та інше.

□Наразі в Регістрі судноплавства України відбувається ряд змін, які стосуються системи управління підприємством для забезпечення відповідності не лише українським, а й міжнародним вимогам.

З метою вдосконалення якості роботи на постійній основі

переймається та впроваджується досвід інших країн в питанні безпеки судноплавства.

□Наразі послуги ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» надаються в містах Чернігів, Черкаси, Київ, Дніпро, Миколаїв, Ізмаїл, Херсон та Маріуполь (працює в режимі онлайн), Одеса, Кам'янець-Подільський, Запоріжжя, Чорноморськ, Кілія, Тернопіль а також за кордоном в Угорщині.

Детальну інформацію про послуги Регістра судноплавства України можна знайти за посиланням □ <https://shipregister.ua/poslugi/>

До 1 березня припиняється блокада трьох пунктів пропуску з Польщею

До 1 березня припиняється блокада трьох пунктів пропуску з Польщею: “Дорогуськ – Ягодин”, “Гребенне – Рава-Руська” та “Корчова – Краківець”. Останні два вже розблоковані. Відповідну угоду сьогодні підписало Міністерство інфраструктури Польщі з протестувальниками. Обговорили це питання сьогодні з Міністром інфраструктури Польщі [Dariusz Klimczak](#). Про це повідомив Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у Facebook

Зі свого боку, ми підтверджуємо раніше взяті на себе зобов'язання для розблокування кордону та готові до предметного діалогу з колегами далі.

Для нас важливо зберегти та продовжити “транспортний безвіз”, як необхідність підтримки нашої економіки в умовах війни. Ми переконані, що суттєвого впливу на ринок двосторонніх перевезень Угода про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС не здійснила, і у 2023 році співвідношення українських перевізників до польських склало 67% до 33%. До Угоди цей показник складав 60% до 40%.

Зміст домовленостей з протестувальниками включає низку заходів, які погодились виконати польські колеги.

Ще наприкінці грудня з польськими колегами ми погодили спільний перелік заходів для розблокування кордону, а саме:

Створення окремого пасу в онлайн-черзі для порожніх вантажівок на “Ягодин – Дорогуськ” – зроблено. Як тільки почнеться стабільний рух на пункті пропуску, зможемо оцінити ефективність.

Запуск спільної Робочої групи для аналізу ситуації на ринку двосторонніх перевезень та забезпечення ефективного митного та прикордонного контролю – перше засідання провели 8 січня. У підсумку готуємо спільний план дій.

Забезпечення перебування іноземних вантажівок в Україні до 60 діб – зроблено. Дякую Державній митній службі за відповідне рішення.

Відкриття пункту пропуску “Угринів – Долгобичув” для порожніх вантажівок – працює.

Початок пілотного проєкту на пункті пропуску “Нижанковичі – Мальховіце” без реєстрації в електронній черзі перетину кордону тривалістю в один місяць. Ми обіцяли це зробити в день

завершення протесту. Технічно ми готові. Сьогодні реєстрація призупиняється. Туди ж направляємо інспекторів Укртрансбезпеки для забезпечення порядку на дорозі.

Фактично, як ми і говорили раніше – зі свого боку ми все виконали. Домовились на найближчий місяць продовжити роботу над пошуком рішень для збалансування ринку двосторонніх перевезень та повного вирішення проблеми для забезпечення стабільної роботи кордону.

Останнє – життєво важливе в умовах війни, у першу чергу для постачання товарів військового та гуманітарного призначення, забезпечення експорту та відповідно функціонування нашої економіки.

Вдячний міністру інфраструктури Польщі [Dariusz Klimczak](#) та його команді за зусилля для вирішення проблеми. Вдячний своїй команді [Serhiy Derkach](#), яка більше двох місяців працювала над пошуком рішень як з польськими колегами, так і з Європейською Комісією. Вдячний нашим водіям і перевізникам, які розуміють складність ситуації та чому ми відстоюємо необхідність дії транспортного безвізу.
