

До 1 березня припиняється блокада трьох пунктів пропуску з Польщею

До 1 березня припиняється блокада трьох пунктів пропуску з Польщею: “Дорогуськ – Ягодин”, “Гребенне – Рава-Руська” та “Корчова – Краківець”. Останні два вже розблоковані. Відповідну угоду сьогодні підписало Міністерство інфраструктури Польщі з протестувальниками. Обговорили це питання сьогодні з Міністром інфраструктури Польщі [Dariusz Klimczak](#). Про це повідомив Віце-прем’єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у Facebook

Зі свого боку, ми підтверджуємо раніше взяті на себе зобов’язання для розблокування кордону та готові до предметного діалогу з колегами далі.

Для нас важливо зберегти та продовжити “транспортний безвіз”, як необхідність підтримки нашої економіки в умовах війни. Ми переконані, що суттєвого впливу на ринок двосторонніх перевезень Угода про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС не здійснила, і у 2023 році співвідношення українських перевізників до польських склало 67% до 33%. До Угоди цей показник складав 60% до 40%.

Зміст домовленостей з протестувальниками включає низку заходів, які погодилися виконати польські колеги.

Ще наприкінці грудня з польськими колегами ми погодили спільний перелік заходів для розблокування кордону, а саме:

Створення окремого пасу в онлайн-черзі для порожніх вантажівок

на “Ягодин – Дорогуськ” – зроблено. Як тільки почнеться стабільний рух на пункті пропуску, зможемо оцінити ефективність.

Запуск спільної Робочої групи для аналізу ситуації на ринку двосторонніх перевезень та забезпечення ефективного митного та прикордонного контролю – перше засідання провели 8 січня. У підсумку готуємо спільний план дій.

Забезпечення перебування іноземних вантажівок в Україні до 60 діб – зроблено. Дякую Державній митній службі за відповідне рішення.

Відкриття пункту пропуску “Угринів – Долгобичув” для порожніх вантажівок – працює.

Початок пілотного проєкту на пункті пропуску “Нижанковичі – Мальховіце” без реєстрації в електронній черзі перетину кордону тривалістю в один місяць. Ми обіцяли це зробити в день завершення протесту. Технічно ми готові. Сьогодні реєстрація призупиняється. Туди ж направляємо інспекторів Укртрансбезпеки для забезпечення порядку на дорозі.

Фактично, як ми і говорили раніше – зі свого боку ми все виконали. Домовились на найближчий місяць продовжити роботу над пошуком рішень для збалансування ринку двосторонніх перевезень та повного вирішення проблеми для забезпечення стабільної роботи кордону.

Останнє – життєво важливе в умовах війни, у першу чергу для постачання товарів військового та гуманітарного призначення, забезпечення експорту та відповідно функціонування нашої економіки.

Вдячний міністру інфраструктури Польщі [Dariusz Klimczak](#) та його команді за зусилля для вирішення проблеми. Вдячний своїй команді [Serhiy Derkach](#), яка більше двох місяців працювала над пошуком рішень як з польськими колегами, так і з Європейською Комісією. Вдячний нашим водіям і перевізникам, які розуміють

складність ситуації та чому ми відстоюємо необхідність дії транспортного безвізу.

В УДП розповіли про плани щодо свого старого флоту

В «Українському Дунайському пароплавстві» планують утилізувати понад 60 одиниць плавзасобів, які вже не використовують – так зване «кладовище суден».

Зазначається, що плавзасоби неможливо відновити через застарілість і непридатний стан. Крім того, вони заважають судноплавству, а підприємство щороку сплачує мільйон гривень якірного збору за них, повідомив керівник УДП [Дмитро Москаленко](#).

На вказаному «кладовищі суден» є три морські суховантажі типу «Ізмаїл», чотири пасажирські судна на підводних крилах типу «Метеор» та «Восход», суднопіднімачі, річкові баржі, плавкран тощо.

«Морські судна реалізуємо на аукціоні. Все інше або самостійно ріжемо на металоллом (для цього потрібно отримати ліцензію), або реалізуємо компаніям, які спеціалізовано займаються таким видом діяльності», – зазначив Москаленко.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Підтримка України у світовому суспільстві не припиняється.

10 січня у Одесу прибула делегація Консультативної місії Європейського Союзу з реформування сектору цивільної безпеки України на чолі із головою місії паном Рольфом ХОЛМБО.

Основне завдання КМЄС у Україні є Допомога відповідним державним органам України у послідовному реформуванні сектору цивільної безпеки шляхом надання стратегічних консультацій і практичної підтримки заходів з реформування згідно зі стандартами ЄС та міжнародними принципами належного врядування та дотримання прав людини.

ДП «Адміністрація Морських Портів України» на зустрічі представляли Заступники Голови Дмитро БАРИНОВ та Максим ЛАПАН, які особисто вручили пану Рольфу ХОЛМБО пам'ятний подарунок – картину-літографію з краєвидом узбережжя Одеси за часів розбудови порту.

Протягом спілкування обговорювалася поточна ситуація та перспективи сталого функціонування українських портів, актуальні виклики у сфері морської безпеки а також інші нагальні питання, пов'язані з реформою сектора цивільної безпеки, включаючи кращу підтримку, яку КМЄС може запропонувати Україні у ці складні часи.

«Приємно відчувати європейську підтримку на всіх рівнях. Особливо важливий напрямок саме безпека функціонування портів,

адже це запорука глобальної продовольчої світової безпеки» – повідомив Дмитро БАРИНОВ

СТЕЖТЕ ЗА НАМИ У МЕРЕЖАХ

https://t.me/ampu_uspa

www.facebook.com/uspa.gov.ua

Експорт та розвиток логістичних шляхів – ключова тема зустрічі з американською делегацією на чолі зі Спеціальною представницею з питань економічного відновлення України Пенні Пріцкер.

Мали відкритий діалог з представниками найбільших компаній-експортерів про економічний розвиток, підтримку партнерів та стабільні надходження українських товарів на світові ринки.

Спільно з Силами оборони України та за підтримки міжнародних партнерів досить вдало працює Український коридор – тимчасовий морський коридор через Чорне море. Завдяки цьому бізнес експортував понад 15 мільйонів тонн вантажів, з яких 10 – сільськогосподарська продукція.

Водночас для нас важливо розвивати економічну спроможність регіонів, зокрема тих, які суттєво постраждали від російської агресії і підтримувати бізнес, яких залишається працювати на прифронтових територіях.

Для виконання цих завдань ми робимо реальні кроки разом з нашими американськими партнерами.

Для підтримки бізнесу в Україні планується створення Business Advisory Council, який має стати «мостом» між бізнесом та пошуком фінансової підтримки. При Міністерстві відновлення вже функціонує Business Advisory Group, яка допомагає нам почути потреби бізнесу, його проблеми. Група налічує майже 300 учасників з усього світу.

Минулого року ми тісно співпрацювали з Commercial Law Development Program (CLDP) щодо розвитку інституційної спроможності сфери публічних закупівель і розраховуємо на розширення співпраці у сфері ДПП як одним із перспективних джерел економічного відновлення та залучення бізнесу.

Працюємо над інструментами підтримки бізнесу в регіонах, які постраждали від російської агресії та перспективних для розвитку галузей.

Я вдячний американським партнерам, щира вдячність Послу США в Україні Бріджит Брінк за стабільну підтримку України та зацікавленість надалі допомагати нам відновлювати країну. Разом ми знайдемо шляхи, як зробити Україну економічно сильною на всіх рівнях.

Олександр Ку браков у Фейсбуці.

Понад \$21 мільйон виділив Уряд Данії у рамках чергового пакета допомоги для відновлення Миколаєва.

Перелік проєктів затвердили сьогодні у Києві разом із Деном Йоргенсеном, Міністром співробітництва та розвитку глобальної кліматичної політики Данії, під час 4 засідання спеціального Наглядового комітету за участі Голови Миколаївської обласної державної адміністрації Віталія Кіма та міського голови Миколаєва Олександра Сенкевича.

Це наступний крок у нашій співпраці для відбудови міста та регіону, над яким Данія взяла патронат минулого року.

Новий пакет допомоги складається з проєктів у сфері сільського господарства та соціальної інфраструктури, гуманітарного розмінування земель сільськогосподарського призначення, надання когенераційних установок, ремонту гуртожитку Миколаївського державного аграрного університету. Реалізовувати проєкти розпочнуть найближчими тижнями.

Більшість проєктів із попередніх пакетів допомоги або вже завершили, або успішно втілюють. Наведу кілька прикладів.

У 2023 році Данія виділила на відновлення Миколаївщини понад \$100 мільйонів.

За ці кошти вже закупили 44 одиниці спеціальної та будівельної техніки, 30 шкільних та міських автобусів, медичне обладнання, протипожежне обладнання, водонапірні башти та обладнання для водопостачання. Тривають аварійно-відновлювальні роботи на деяких ділянках ТЕЦ. Виконують роботи з газо- та електрокомунікаціями, монтують обладнання. Незабаром місто

підключать до когенераційної установки.

Також триває відновлення трьох мікрорайонів у місті: Ліски 1, Ліски 2 та Корабельного. Будують укриття щонайменше у 9 школах.

Разом із Міністерством закордонних справ Данії розробляємо програму для відновлення соціальної інфраструктури та водопостачання.

Кошти спрямовані не лише на відбудову, а й на підтримку для малого та середнього бізнесу: для фінансування вже відібрали 15 бізнесів. Максимальна сума фінансової підтримки – \$10 тисяч.

Заснований також офіс посольства Данії в Миколаєві, який працює із зацікавленими сторонами на місцевому та регіональному рівнях.

І це лише частина роботи, яка виконується щоденно. Це чудовий приклад співпраці держави, партнерів та місцевого самоврядування. Я вдячний Уряду Данії та особисто Дену Йоргенсену за стабільну підтримку України.

[#WeBuildUkraine](#)
