

До Дня працівників морського та річкового флоту України: Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» нагороджено науковців НУ «Одеська морська академія»

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ» за поданням Національного університету «Одеська морська академія» з нагоди Дня працівників морського та річкового флоту України нагрудним знаком «Почесна відзнака Асоціації портів України «УКРПОРТ» за багаторічну сумлінну працю, вагомий внесок у підготовку висококваліфікованих фахівців для водного транспорту та плідну науково-педагогічну діяльність нагороджено:

- Ворохобіна Ігоря Ігоровича – проректора з навчальної роботи Національного університету «Одеська морська академія», доктора технічних наук, професора;
- Козьмініх Миколу Анатолійовича – професора кафедри суднових допоміжних установок і холодильної техніки Національного університету «Одеська морська академія», кандидата технічних наук.

25 червня 2026 року під час засідання Вченої ради Національного університету «Одеська морська академія» почесні нагороди вручив Президент Асоціації портів України «УКРПОРТ» Дмитро Барінов.

Асоціація портів України «УКРПОРТ» щиро вітає нагороджених, а також увесь професорсько-викладацький колектив, співробітників і курсантів Національного університету «Одеська морська академія» з професійним святом – Днем працівників морського та річкового флоту України.

Бажаємо міцного здоров'я, нових професійних і наукових

звершень, успіхів у підготовці майбутніх фахівців морської галузі, добробуту та наснаги у праці на благо України.
Скорої Перемоги, миру та процвітання нашої державі!
Асоціація портів України «УКРПОРТ»

АМПУ відновлює проєктні глибини в порту Ізмаїл

Філія «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ» розпочала експлуатаційне днопоглиблення в акваторії морського порту Ізмаїл.

Про це повідомили в АМПУ

Роботи ведуться в операційній зоні причалів для відновлення проєктних глибин, що дозволить забезпечити безпечний захід суден та максимальне використання їхньої осадки.

Ізмаїльський порт є ключовою ланкою українського Дунайського кластеру. Підтримання глибин біля причалів критично важливе для стабільної роботи інфраструктури та ефективної обробки вантажів.

До робіт залучено флот філії, включаючи буксир «Айдар», шаланду «КШ-2» та промірний катер «Іван Коваль», а також орендований грейферний плавкран. Фахівці постійно контролюють глибини та моніторять акваторію. Весь комплекс робіт планують завершити за два місяці.

Ця подія має винятково важливе стратегічне значення для економіки та логістики України під час війни. Оскільки глибоководні порти Чорного моря досі стикаються з безпековими ризиками та обмеженнями, Дунайський кластер залишається «артерією життя» для українського експорту та імпорту.

Як зберегти та підготувати фахівців для морських портів України? Обговорено на семінарі в «Укрпорті»

Асоціація портів України «Укрпорт» приділяє велику увагу питанням збереження та підготовки кадрів для морської галузі та портової інфраструктури нашої країни.

19 червня 2026 року Асоціація провела семінар для фахівців бухгалтерсько-фінансового та правового напрямів державних підприємств. Одним із спікерів заходу стала Влада Вікторівна Жихарева – докторка економічних наук, професорка, завідувачка кафедри «Економіка і фінанси» Одеського національного морського університету.

Влада Вікторівна ознайомила присутніх з особливостями підготовки сучасних фахівців економічного профілю для морської галузі.

Додано актуальну інформацію про умови вступу на навчання за такими спеціальностями:

Спеціальність С1: Економіка та міжнародні економічні відносини

- Освітня програма: Економіка
- Освітня програма: Міжнародні економічні відносини

Спеціальність D2: Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок

- Освітня програма: Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок

□ ВСТУПНА КАМПАНІЯ 2026

КАФЕДРА ЕКОНОМІКИ І ФІНАНСІВ ОНМУ

Відкрито набір на освітні програми

-
- C1 ЕКОНОМІКА ТА МІЖНАРОДНІ ЕКОНОМІЧНІ ВІДНОСИНИ
 - D2 ФІНАНСИ, БАНКІВСЬКА СПРАВА, СТРАХУВАННЯ ТА ФОНДОВИЙ РИНОК
-

□ БАКАЛАВРАТ

3 роки 10 місяців | Бюджет та контракт

- Економіка підприємства
 - управління бізнесом
 - економічний аналіз
 - міжнародна торгівля
 - Фінанси та інвестиції
 - банківська справа
 - інвестиційна діяльність
 - страхування
 - фондовий ринок
-

□ МАГІСТРАТУРА

1 рік 4 місяці

- Економіка та корпоративний розвиток
 - ✓ Для діючих фахівців і керівників морської галузі
 - ✓ Без зовнішніх вступних іспитів
-

□ АСПІРАНТУРА PhD

2–4 роки

- Економіка
 - ⚓ Спеціалізація: економіка водного транспорту
-

⚓ ПЕРЕВАГИ НАВЧАННЯ

- Практика у морських портах
 - Логістичні компанії
 - Судноплавні підприємства
 - Програми академічної мобільності Erasmus+
 - Дистанційна форма навчання
-

□ ТЕРМІНИ ВСТУПУ

Завантаження документів

□ з 1 липня

Подача заяв

□ 19 липня – 1 серпня

□ ВСТУПНИЙ БАЛ

□ БЮДЖЕТ – від 130 балів

□ КОНТРАКТ – від 100 балів

□ onmueconomics.org.ua

□ t.me/onmu_telegram_bot

📍 ЕКОНОМІКА МОРЯ – ФІНАНСИ МАЙБУТНЬОГО

Атака на торговельні судна: Асоціація «Укрпорт» закликає заблокувати російський флот у світі

У ніч на 22 червня 2026 року російські безпілотники атакували три цивільні торговельні судна, які прямували до українських портів. Внаслідок ударів загинув один іноземний моряк, а самі кораблі зазнали значних пошкоджень.

Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов в етері телеканалу «Суспільне» наголосив, що цілеспрямовані обстріли цивільного флоту з боку РФ є черговим воєнним злочином. Ці дії грубо порушують міжнародне морське право та загрожують світовій продовольчій безпеці.

Він також висловив глибоку вдячність військовим морякам ВМС ЗС України. Вони цілодобово попереджають про загрози з повітря та захищають цивільні кораблі від ворожих атак. Цього разу

побратими оперативно провели рятувальну місію та евакуювали вісьмох вцілілих членів екіпажу, які намагалися врятуватися на надувному плоту.

«Ми, як Асоціація портів України “Укрпорт”, разом із Професійною спілкою робітників морського транспорту України рішуче засуджуємо ці терористичні акти. Нагадаю, що з початку повномасштабної війни РФ атакувала вже понад 200 цивільних суден. Ми пропонуємо повністю заблокувати заходи у світові порти для всіх суден під прапором РФ або тих, що належать російським власникам. Цивільне судноплавство має бути вільним і безпечним», – підкреслив Дмитро Барінов.

Прес-служба асоціації портів України «Укрпорт»

Портова спільнота об'єднує зусилля для супроводу реорганізації державних підприємств галузі

19 червня 2026 року в Асоціації портів України «Укрпорт» за ініціативою підприємств – членів Асоціації відбувся семінар для фахівців бухгалтерсько-фінансового та правового напрямів державних підприємств, присвячений питанням перетворення морських портів із державних підприємств (ДП) на товариства з обмеженою відповідальністю (ТОВ).

Головною проблемою такого перетворення є необхідність проходження складного перехідного періоду, що включає інвентаризацію, передачу майна, врегулювання відносин із кредиторами, а також ризики тимчасових збоїв в операційній діяльності портів в умовах воєнного стану. Незважаючи на те,

що Кабінет Міністрів України ухвалив рішення про реорганізацію з метою залучення інвестицій та впровадження сучасних стандартів корпоративного управління відповідно до практик Європейського Союзу, цей процес викликає певне занепокоєння у представників портової галузі.

Раніше повідомлялося, що до переліку державних підприємств, які підлягають реорганізації, входять сім українських морських портів.

З огляду на динамічні зміни у нормативно-правовій базі, необхідність постійного моніторингу та аналітичної роботи, обміну досвідом і напрацювання спільних пропозицій з питань економіки, фінансів та оподаткування підприємств – членів Асоціації портів України та її стейкхолдерів, в Асоціації було прийнято рішення про створення при Виконавчій дирекції АПУ «Укрпорт» постійно діючого Консультаційного комітету «Укрпорту» з питань економіки, фінансів та оподаткування підприємств.

У роботі першого засідання Комітету взяли участь фахівці морських портів Південний, Одеса, Ізмаїл, Миколаїв, Маріуполь, спеціалізованого морського порту «Ольвія», ДП «Укрводшлях», ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України», а також Одеського національного морського університету.

Модератором заходу виступив Микола Михайлович Марченко – відомий в Україні фінансист та експерт з бухгалтерського обліку великих державних компаній. Протягом майже 25 років він працював головним бухгалтером таких підприємств, як Чорноморське морське пароплавство, ДП «Морський торговельний порт «Южний» та ДП «Одеський морський торговельний порт», а також був радником з економічних питань в Адміністрації Іллічівського морського порту. Сьогодні Микола Марченко є членом комісії з перетворення ДП «Морський торговельний порт «Південний» у ТОВ «МТП Південний».

Захід пройшов на високому професійному та практичному рівні. Обговорення було змістовним і жвавим, викликало значний інтерес учасників, супроводжувалося активною дискусією, обміном думками та практичним досвідом. Учасники отримали актуальну інформацію щодо особливостей і ризиків процесу

реорганізації державних підприємств портової галузі.

У заході також взяли участь Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов та Генеральний директор Асоціації Олександр Леснік.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
