

За рік у портах на Дунаї відкрили 23 нових термінали

У Дунайських портах у 2023 році відкрили 23 нові терманали, а також 20 точок для перевалки вантажів.

Про це розповів голова ДП «АМПУ» [Юрій Литвин](#) в рамках підсумкової зустрічі Мінвідновлення.

Так, за 11 місяців цього року порти України перевантажили 52,8 млн тонн вантажів (проти 45,6 млн тонн у 2022 р.):

- експортних – 47,9 млн тонн,
- імпортних – 4,6 млн тонн.

Щодо роботи українського морського коридору. Станом на 30 листопада портами Великої Одеси оброблено 6,4 млн тонн.

За рік роботи портів Дунайського кластеру відкрили 23 нових термінали та 20 нових точок для перевалки вантажів, а також збільшили кількість лоцманів з 14 до 78 осіб.

Зокрема, удосконалили диспетчеризацію та операційні процеси у т.ч. проведення суден у нічний час доби, та проведення суден за методом лідирування.

«Пріоритети на 2024 рік: збільшення вантажообігу морських портів, розвиток Дунайського портового кластеру, як головного альтернативного експортного морського шляху, відновлення портової інфраструктури, яка зазнала значних пошкоджень внаслідок ворожих атак. Також реалізація інвестиційних проєктів та проєктів державно-приватного партнерства», – підкреслив голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин.

<https://usm.media/za-rik-u-portah-na-dunai-vidkrili-23-novih-terminali/>

Адміністрація судноплавства підбила підсумки 2023 року

Цього року в Адміністрації судноплавства виділили п'ять ключових напрямків роботи, серед яких реформа дипломування моряків, цифровізація, антикорупційна діяльність тощо.

На підсумковій зустрічі команди Мінвідновлення підбили підсумки 2023 року та окреслили основні пріоритети 2024, розповів голова Адміністрації судноплавства [Євгеній Ігнатенко](#).

Так, за цей рік ключовими стали п'ять напрямків – реформа дипломування моряків, цифровізація, надання адміністративних послуг, перезавантаження PSC/FSC, а також система управління якістю та антикорупційна діяльність.

«На початку року сформували команду ДККМ, яка на сьогодні вже продипломувала майже 20 тисяч моряків командного складу, наступний крок – дипломування рядових. Більше 2 тис. моряків пройшли перевірку знань з використанням міжнародно визнаного іспиту CES 6.0. Далі, справжнім проривом став запуск онлайн-послуг з дипломування на порталі Дія – це зручно, прозоро, дистанційно, жодного спілкування моряка з чиновником», – зазначив Євгеній Ігнатенко.

За його словами, наразі, моряки, які подають заяви онлайн-засобами portalу Дія, складають 43%. Мета на наступний рік – 90%.

Також розробили та запустили «Цифровий шлях моряка», в режимі онлайн стало можливим подати заяву, перевірити статус виготовлення кваліфікаційного документа, записатись в чергу для отримання оригіналів документів.

Голова Адміністрації судноплавства підкреслив, що цього року у рамках цифровізації запустили та модернізували електронні сервіси для спільноти. Наприклад, онлайн-сервісом верифікації кваліфікаційних документів моряків vrf.marad.gov.ua скористалося вже понад 100 тис. користувачів.

Третій ключовий напрямок – надання адміністративних послуг.

«До національного бюджету за надані нами адмінпослуги вже зараховано більше ніж 26 млн грн. Найпопулярнішими є реєстраційні дії з суднами. Станом на сьогодні провели понад 600 реєстраційних дій з українськими морськими суднами й суднами внутрішнього плавання, а також майже 2000 з малими моторними суднами, водними мотоциклами, прогулянковими вітрильними суднами», – розповів Євгеній Ігнатенко

Також, цього року видали понад 1000 міжнародних посвідчень судноводія, для порівняння минулого року видали 7 таких посвідчень.

Щодо перезавантаження PSC/FSC основні результати очікуються вже в наступному році. Станом на сьогодні оновили команди перевірок суден та підхід до проведення самих перевірок.

Як підкреслює Ігнатенко, не менш важливим напрямком стала система управління якістю та антикорупційна діяльність.

Так, вперше в історії Адміністрації судноплавства розробили та впровадили систему управління якістю в міжнародному Органі сертифікації на відповідність вимогам міжнародного стандарту ISO 9001:2015.

За його словами, цього року затвердили Антикорупційну програму на 2023–2025 роки, яка погоджена з НАЗК. Нині триває її

повноцінне впровадження в усіх напрямках діяльності Адміністрації судноплавства.

«Наступний рік для мене та для нашої служби – це рік міжнародних зв'язків, цифровізації, антикорупції. Саме ці пріоритети будуть для нас ключовими. Також буде багато нормативних змін, на які чекає спільнота», – поділився Євгеній Ігнатенко.

<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-pidbila-pidsumki-2023-roku/>

Олександр Кубраков: Провели третю зустріч у Румунії щодо нарощення експортної спроможності для українських портів Дунаю

Швидка та ритмічна робота цих шляхів експорту залишається стратегічним напрямком роботи. За 11 місяців роботи загальні обсяги перевалки через українські Дунайські порти склали майже 30 млн тон.

Повертаємося з рішенням про нічну навігацію на каналі Суліна. Вона вже запрацювала. Очікуємо від румунських колег забезпечення необхідною кількістю лоцманів. В такому разі вийдемо на 4 млн тонн експортної спроможності на місяць.

Продовжуємо спільно працювати над збільшенням потужності залізничних та автомобільних пунктів пропуску у чотирьохсторонньому форматі: Румунія – США – Європейська Комісія – Україна за участі Молдови. Два ключових питання, над якими працюємо зараз – це погодження пілотного проєкту на пункті пропуску “Красноїльськ – Вікову де Сус” – запуск вантажівок та “зелений коридор” через пункти пропуску “Рені – Джурдлешти – Галац” між Україною, Молдовою та Румунією.

Також ми зі свого боку у листопаді розпочали ремонтні роботи на пункті пропуску “Рені”, щоб створити там умови для спільного контролю з Молдовою. У 1 кварталі наступного року плануємо завершити ці роботи та запустити спільний контроль. Разом з тим, звернули увагу колег на необхідність збільшення фахівців фіто та ветеринарного контролю на кордоні.

Дякую за лідерство помічнику Держсекретаря США з питань Європи та Євразії Джеймсу О’Браєну, також колегам – Міністру транспорту та інфраструктури Румунії Соріну Гріндяну, Генеральному директору Європейської комісії з питань мобільності і транспорту Магді Копачинській, Ігорю Прокопчуку, Послу України в Румунії.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/35009.html>

Олександр Кубраков: 200 суден експортували 7 млн тонн вантажів з портів Великої Одеси

Понад 7 млн вантажів було експортовано з портів Південний, Одеса та Чорноморськ, з них майже 5 млн тонн – продукція українських аграріїв.

З 8 серпня встановленим ВМС ЗСУ Українським коридором пройшло 200 суден на вихід з портів та 226 суден – на вхід.

Сьогодні в портах Одеса, Чорноморськ та Південний під завантаженням 31 судно, ще 30 суден слідує коридором в обидва боки.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/34993.html>

Олександр Кубраков: Після голосування росія не увійшла до нового складу Ради Міжнародної морської

організації 2024-2025

Міжнародна морська організація (ММО) шляхом голосування обрала новий склад Ради ММО на 2024-2025. Головний результат – у новий склад росія не потрапила.

Дуже важливо, що міжнародна спільнота підтримала заклик України – росії не місце у керівних органах міжнародних організацій. Тож Рада ММО працюватиме без держави-агресора, а її вплив на формування міжнародної морської політики мінімізовано.

Рішення ММО підкреслює визнання згубних наслідків російської агресії для глобального судноплавства та ланцюгів постачання продовольства. Це важливий та відповідальний крок на шляху до перемоги над агресором.

Ми вдячні ММО та усім членам Організації за підтримку України та українського народу. Попереду ще багато спільної роботи і нові необхідні світу рішення.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/34985.html>
