

Ю. ДІМЧОГЛО. ВИСТУП НА КОНФЕРЕНЦІЇ ЕБА

22 листопада 2023р. Ю. Д. Дімчогло, співзасновник ПК "Орлівка" та ТОВ «Річковий порт «Орлівка» – підприємств членів Асоціації портів України «Укрпорт», був спікером на конференції Європейської бізнес-асоціації "EBA Expert Talks: «Дунай – Логістика по-новому» 2.0. Підсумки 2023."

Україні важливо повернути статус морської держави, – Данілов

За словами секретаря РНБО Олексія Данілова, Україна потребує повернення статусу морської держави та розвитку у цьому напрямку. <https://ukrport.org.ua/>

Такою думкою Данілов поділився на Halifax International Security Forum. Йдеться про відновлення вільного судноплавства, розширення морських транспортних сполучень в інтересах економіки та експорту, зокрема в контексті забезпечення міжнародної продовольчої безпеки, розвиток суднобудування, формування сучасних військового і торгового флоту.

Також секретар РНБО зазначив, що першочерговою ціллю є деокупація всієї території України у кордонах 1991 року та убезпечення від повторення російської агресії у майбутньому.

Він підкреслив, що наша держава усвідомлює відмінність цілей України та окремих західних партнерів щодо Криму.

«Крим – це скринька Пандори в сенсі незаконного приєднання чужої території. Питання повернення Криму – статусне питання для світоустрою, це лакмус для Заходу і тест для України», – наголосив Данілов.

Вже 500 українських моряків отримали послужну книжку поштою

За перший місяць послуги з отримання послужної книжки моряка поштою до Адміністрації судноплавства звернулися понад 700 моряків.

Як повідомили у [Міністерстві розвитку громад, територій та інфраструктури України](#), 500 з них вже отримали документи.

«Раніше для отримання документа, в який вносяться всі відомості про стаж роботи моряків, потрібно було звертатися до Адміністрації судноплавства лише особисто. Тепер, щоб отримати послужну книжку моряка, достатньо направити пакет необхідних документів зручним поштовим оператором і сплатити 245,28 грн за бланк», – розповіли в міністерстві.

На розгляд заяви визначено 10 днів, після чого моряк отримує документ за адресою, яку вказує в гарантійному листі. Про всі етапи відпрацювання заявки Адміністрація судноплавства повідомляє кожного моряка електронними листами.

Послужні книжки моряка видаються за новим зразком, відповідно до наказу Мінінфраструктури від 23 червня 2023 року № 535. В послужних книжках моряка нового зразку міститься більша кількість сторінок, а також спрощено правила заповнення відомостей про стаж роботи на судні.

Олександр Кубраков. Провели вже третю зустріч Infrastructure Taskforce

Провели вже третю зустріч Infrastructure Taskforce – Спільної україно-британської робочої групи. У фокусі розмови – поглиблення участі британського бізнесу у відбудові України. Важливо, що ці зустрічі проходять спільно з міністеркою з питань бізнесу і торгівлі Великої Британії Нусрат Гані.

Наразі співпраця розвивається в рамках допомоги Україні – фінансування реконструкції мостів у Київській області. Ми очікуємо, що у найближчі місяці завершиться будівництво 3 мостів і ще стільки ж – вже у наступному році. Працюємо над тим, щоб розширити цю співпрацю навіть на прифронтові регіони.

Важлива співпраця між Network Rail та Укрзалізницею. Говоримо про реалізацію пакету технічної допомоги на відновлення залізничної інфраструктури вартістю в 10 мільйонів фунтів.

Продовжуємо співпрацю з провідними британськими компаніями – AECOM, Building Design Partnership Ltd, Gensler та Zaha Hadid.

Я вдячний їм за готовність підтримувати Україну. Зокрема разом з Zaha Hadid готуємо несподівані проєкти. Анонсуємо їх згодом.

Я дякую нашим британським колегам за чітку позицію та відкритість. Британія – один з наших надійних та найпотужніших партнерів. Ми віримо, що наша спільна робота, особливо з залученням бізнесу, допоможе наш швидше та якісніше відбудувати українську інфраструктуру.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин виступив у Європейській Бізнес Асоціації у ході панельної дискусії «Експорт під час війни».

Український коридор ПРАЦЮЄ, тримаємо стабільний рівень вантажообігу у Дунайському кластері, спільно з бізнесом реалізуємо інвестиційні проєкти.

Прозорість, діджиталізація та спрощення процедур – це наші пріоритети на майбутнє.

Разом з міжнародними партнерами співпрацюємо задля відновлення інфраструктури.

USAID, JICA, EMSA, уряди США, Франції та Японії, Єврокомісія та багато інших партнерів та друзів України допомагають у реалізації наших планів, не зважаючи на триваючі атаки ворога.

Довідково:

За 10 місяців 2023 року Українські порти на Дунаї збільшили обробку вантажів у 2,2 рази з 12,6 млн тонн до 27,6 млн тонн, порівняно з аналогічним періодом минулого року.

Щодо номенклатури, то з 40,2 млн тонн вантажів за січень-жовтень цього і минулого років – 18,3 млн тонн припало на зернові вантажі, 3,6 млн тонн – на руду, 3,2 млн тонн – на олію, 2,6 млн тонн – на нафтопродукти та 12,4 млн тонн – на інші вантажі.
