

Участь Президента Асоціації «Укрпорт» Ю.Б.Крука у розширеному засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану

27 серпня 2023 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук прийняв участь у розширеному засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану до якого доєдналися очільники наукових інституцій – Інституту економіки промисловості НАН України, Національного інституту стратегічних досліджень, ДП «Укрпромзовнішекспертиза» тощо, а також представники Міністерства економіки, Комітету ВРУ з питань економічного розвитку, керівники підприємств та промислових асоціацій.

На порядку денному засідання були розглянуті питання переробної галузі України, яка може збалансувати інші, дотичні до неї, сфери виробництва та експорту.

За результатами засідання Антикризового штабу відповідні рекомендації будуть спрямовані в Уряд, Офіс президента, парламент та Національний банк. Пріоритетним, на думку промисловців і підприємців, є удосконалення грошово-кредитної політики, прогрес у реалізації I етапу Плану відновлення України та залучення грантових і донорських коштів під конкретні системні проекти та розвиток державної політики індустріалізації.

Засідання відбулось у форматі online (Zoom).

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з Головою державного підприємства «Адміністрація морських портів України» Ю.М.Литвиним

26 вересня 2023 року, відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.КРУКА та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» О.С.ЛЕСНІКА з Головою державного підприємства «Адміністрація морських портів України» Ю.М.Литвиним.

Під час зустрічі було обговорено питання роботи Асоціації портів України «Укрпорт» з фахівцями державного підприємства «Адміністрація морських портів України», а також де які напрямки сумісних проєктів.

Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.КРУК, також, привітав Ю.М.Литвина з Днем народження, та побажав успішної праці на благо перемоги України.

Євгеній ІГНАТЕНКО. В Адміністрації судноплавства затверджено Антикорупційну програму на 2023–2025 роки. Про відповідні зміни вже проінформовано НАЗК.

Антикорупційна програма Адміністрації судноплавства розроблена відповідно до Закону України «Про запобігання корупції», з урахуванням положень Методології управління корупційними ризиками, затвердженої наказом Національного агентства з питань запобігання корупції від 28.12.2021 № 830/21, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 17.02.2022 за № 219/37555.

Щоб оцінити всі можливі корупційні ризики було утворено відповідну Робочу групу, під час розробки Антикорупційної програми було проведено опитування заінтересованих сторін; проведено публічні обговорення проєкту Антикорупційної програми та враховано пропозиції громадськості; враховано результати аудитів, перевірок, звернень та скарг на діяльність Адміністрації судноплавства, окремих працівників, матеріали дисциплінарних проваджень та службових розслідувань, рішення судів.

Також під час розробки Антикорупційної програми було взято до

уваги аналітичні матеріали за результатами аналізу корупційних ризиків, проведеного НАЗК та аналітичні матеріали інших державних, міжнародних, громадських інституцій з питань запобігання та протидії корупції, а також з інших питань, які пов'язані з діяльністю Адміністрації судноплавства.

Не оминули увагою і відомості із ЗМІ, соціальних мереж, інших відкритих джерел інформації про можливі факти вчинення працівниками Адміністрації судноплавства корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень.

Проаналізувавши отриману інформацію та пропозицій від внутрішніх, зовнішніх заінтересованих сторін, ми виявили рівні корупційних ризиків та заходів впливу на них. Для кожного заходу впливу на корупційний ризик визначено виконавців, термін та індикатор його виконання.

Серед найбільш вразливих до корупції функції Адміністрації судноплавства є: планування закупівель, формування тендерної документації; контроль держави прапора; контроль держави порту; складання протоколів про адміністративні правопорушення; ведення реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту; представлення інтересів Адміністрації судноплавства в судах; надання адміністративних послуг, зокрема у сфері реєстрації суден; підготовка та дипломування моряків, зокрема під час здійснення оглядів підприємств, організацій та установ, що проводять підготовку моряків, членів екіпажів торговельних суден, у тому числі тих, що здійснюють плавання внутрішніми водними шляхами України, та навчально-тренажерних закладів, що проводять підготовку судноводіїв малих суден; видачі посвідчення особи моряка; видачі кваліфікаційних документів морякам.

Ми заявляємо про свою принципову позицію та засуджуємо корупцію як незаконний та неетичний спосіб ведення діяльності. Державні службовці та працівники Адміністрації судноплавства у своїй діяльності, а також у правовідносинах з органами державної влади, органами місцевого самоврядування, юридичними

та фізичними особами керуються принципом нульової толерантності до корупції у будь-яких її формах та проявах, вживають і в подальшому вживатимуть усіх заходів щодо запобігання, виявлення та протидії корупції, передбачених законодавством та затвердженою Антикорупційною програмою Адміністрації судноплавства.

[Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України](#)

[Національне агентство з питань запобігання корупції – НАЗК](#)

[Адміністрація судноплавства](#)

Актуальні вакансії Державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» станом на 25 вересня 2023 року.

Актуальні вакансії Державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» станом на 25 вересня 2023 року.

Телефон для довідок: (097)049-19-48

Світлана Іванівна

УДП запровадило подовжений робочий тиждень у судноремонтному підрозділі

Судноремонтний підрозділ ПрАТ (УДП) почав працювати в режимі подовженого робочого тижня. Про це повідомив Генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

В ремонтному підрозділі УДП запроваджений 48-ми часовий робочий тиждень. Маємо встигати обслуговувати рекордну кількість барж, щоб не простояла жодна одиниця флоту”, – написав Москаленко у Facebook.

За його словами, цьому сприяє мотивація персоналу. З 2023 року встановлені надбавки до окладу у розмірі 24% та 12% (за професійну майстерність та інтенсивність праці). Плюс доплати за кожен понаднормову одиницю відремонтованого флоту та за понаднормові години роботи. Зарплата зросла майже у півтори рази.

Дякую всім нашим робітникам, хто працює понаднормово. УДП стратегічно важливе для економіки України підприємство. Кожна гривня, перерахована в бюджет, кожна тонна перевезеного вантажу – це наш вклад у перемогу”, – наголосив Москаленко.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8

млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото:

t.me/udp_official
