

Кабмін доєднав порти на Дунаї до гуманітарної програми Grain from Ukraine

Кабінет міністрів на засіданні у п'ятницю, 8 вересня, підтримав постанову про залучення українських портів на Дунаї до надання гуманітарної допомоги у межах ініціативи Grain from Ukraine.

Як повідомляє «Урядовий портал», дунайські порти відтепер будуть залучені до надання гуманітарної допомоги у вигляді пшениці та кукурудзи країнам Африки й Азії.

Це наш внесок у світову продовольчу безпеку. Працюємо з ООН та іншими нашими партнерами, аби повноцінно відновити аграрний експорт з України та остаточно розблокувати наші чорноморські порти”, – наголосив прем'єр-міністр Денис Шмигаль.

З моменту старту програми Grain From Ukraine порти Великої Одеси [відправили](#) 170 тис. тонн української пшениці до таких нужденних країн як Ефіопія, Сомалі, Ємен, Кенія.

Програма Grain from Ukraine реалізується в партнерстві з Всесвітньою продовольчою програмою ООН (WFP). Про фінансову участь у програмі заявили понад 30 держав та Європейський Союз. Обсяг акумульованих коштів, наданих міжнародними партнерами для української ініціативи Grain from Ukraine становить майже \$200 млн.

Перше судно Nord Vind (прапор – Барбадос) за цією програмою на початку грудня 2022 року [прибуло](#) до порту Джибуті, звідки 25 тис. тонн пшениці було доставлено мешканцям Ефіопії.

УДП збудує інфраструктуру для бункерування власного флоту

ПрАТ «Українське дунайське пароплавство» (УДП) продовжує модернізацію власної бази обслуговування флоту і планує розпочати бункерування суден. Про це повідомила прес-служба УДП.

У пароплавства з'явиться інфраструктура для бункерування суден. Це означає зменшення витрат та посилення контролю”, – вказала прес-служба.

За інформацією УДП, з початку 2023 року триває розбудова і модернізація бази технічного обслуговування флоту (БТОФ). Зокрема, вже створено цілісну інфраструктуру з обслуговування як самохідного, так і несамохідного флоту пароплавства, розраховану на увесь спектр робіт міжнавігаційного характеру – слюсарні та зварювальні роботи, рихтування кришок трюмів, ремонт швартівних лебідок, електродвигунів брашпильов, виміри товщин корпусу, фарбування питних цистерн тощо.

Також запущено другу виробничу ділянку, що дало змогу у серпні відремонтувати 56 барж, повністю ліквідувавши чергу з суден. Крім того, створено інфраструктуру утилізації металобрухту та відходів нафтопродуктів.

Зазначається, що серед іншого компанія має намір розпочати будівництво сучасного комплексу з утилізації лляльних вод, який має відповідати міжнародним екологічним вимогам.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю.

Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з керівниками державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт»

6 вересня 2023 року, відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» **Ю.Б. КРУКА** та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» **О.С. ЛЕСНІКА** з в.о. директора ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» **О.В.**

КІКТЕНКО та першим заступником директора ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» **І.М. БІЛИКОМ**.

Під час зустрічі була обговорена ситуація з аукціонами щодо приватизації порту, поточна робота підприємства, плани на майбутнє.

Президент Асоціації **Ю.Б.КРУК** презентував колегам, у знак поваги до результатів їхньої успішної роботи в порту, біографічне видання “Адмірал”.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з Головним санітарним лікарем на водному транспорті, д.м.н., професором М.І.ГОЛУБЯТНИКОВИМ

6 вересня 2023 року, відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» **Ю.Б.КРУКА** та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» **О.С.ЛЕСНІКА** з завідувачем Відокремленого підрозділу на водному транспорті Державної установи «Одеський обласний центр контролю та профілактики хвороб Міністретства охорони здоров'я України», Головним санітарним лікарнем на водному транспорті, д.м.н., професором,

членом Ради Асоціації портів України «Укрпорт» **Миколой Івановичем ГОЛУБЯТНИКОВИМ**.

Під час зустрічі було обговорено питання санітарно-епідеміологічної роботи в портах та на підприємствах області, планах роботи комітету з екології Асоціації «Укрпорт».

Президент Асоціації **Ю.Б.КРУК** вручив **М.І.ГОЛУБЯТНИКОВУ** Почесну нагороду Асоціації Укрпорта, на честь його 70-річного ювілею.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

УДП перевезло рекордний обсяг вантажів у серпні

Морський та річковий флот ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) у серпні 2023 року перевіз 206 тис. тонн вантажів. Про це повідомила прес-служба пароплавства.

УДП за місяць перевезло понад 206 тис тонн. Це максимум з початку війни”, – вказала прес-служба.

Наголошується, що такий результат став можливим завдяки ефективній системі управління флотом, співпраці з партнерами у румунському порту Констанца, перевалка борт-борт в якому дає можливість уникати черг біля терміналів, та сприятливим погодним умовам.

В пароплавстві наголосили також на розвитку стивідорного напрямку: у серпні УДП перевалило рекордні 56 тис. тонн агропродукції й активно працює над створенням ще одного

комплексу з перевалки зернових.

Водночас, збільшення обсягів стримує перевантаженість портової інфраструктури в порту Констанца.

Ми навіть перегнали в Румунію свій буксир для подачі барж, але потрібні додаткові якірні стоянки, крани тощо. Сподіваємося, що завдяки підтримці Міністерства українським перевізникам підуть назустріч. Це питання стратегічне і торкається не лише УДП”, – зазначили у пароплавстві.

Також цього року УДП відновило роботу на Середньому Дунаї.

Торік ми мобілізували увесь флот на Нижній Дунай, цього року продовжуємо виконувати річні контракти з перевезення ЗРС на Середньому, де швидкість обертання флоту, зрозуміло, значно менша. Але наша довгострокова стратегія сталого розвитку передбачає диверсифікацію вантажопотоків”, – поінформувала прес-служба.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official

