

З порту «Південний» вирушили перші за довгий час балкери з металопродукцією й рудою

З морського порту «Південний» тимчасовим коридором у Чорному морі вийшли перші після чотиримісячного простою завантажені торгові судна. Про це повідомила прес-служба Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури.

Ще два заблокованих через війну судна йдуть тимчасовим коридором з чорноморських морських портів України. Балкери Anna Theresa (прапор – Ліберія) та Ocean Courtesy (прапор – Маршаллові острови) вийшли з порту «Південний» і рухаються встановленим коридором в напрямку Босфору. На борту – 56 тис. тонн чавуну та 172 тис. тонн залізорудного концентрату”, – вказала прес-служба.

Обидва балкери, якими оперує сінгапурська судноплавна компанія, перебували в порту «Південний» з початку повномасштабного російського військового вторгнення. Балкер Anna Theresa перебував у порту з 22 лютого 2022 року, а Ocean Courtesy – з 16 лютого.

В міністерстві нагадали, що [установлений](#) навігаційним дорученням ВМС ЗСУ коридор першочергово використовується для евакуації суден, які перебували в українських портах Чорноморськ, Одеса та «Південний» на момент повномасштабного вторгнення російської федерації.

З 15 серпня тимчасовим коридором скористалися вже чотири судна. Першими цей шлях [пройшли](#) контейнеровоз Joseph Schulte та балкер Primus, які вийшли з Одеського порту 16 та 26 серпня.

Починаючи з кінця квітня 2023 року, жодного судна в морський

порт «Південний», який працював у рамках Чорноморської зернової ініціативи, не було включено до інспекції СКЦ в Стамбулі та відповідними інспекційними групами. Згідно з даними ООН, останнє завантажене судно з порту вийшло 11 травня.

Фото: facebook.com/Ministry.for.restoration

Порти США допоможуть у відновленні морської інфраструктури України

Американські партнери нададуть допомогу у відновленні морської інфраструктури України – відповідний меморандум підписали представники обох країн. Про це повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ).

Цього тижня було підписано Меморандум про взаєморозуміння між ДП «АМПУ» Юрій Литвин та портами Південної Луїзіани і Нового Орлеану (США). Від американських колег Угоду підписано генеральним директором PortSL Полом Метьюзом, Україну представляв Генеральний консул – Віталій Тарасюк”, – вказала прес-служба.

Меморандум засвідчує наміри сторін у співпраці в напрямках технічного планування, розвитку, будівництва, адміністрування,

експлуатацію та обслуговування портової інфраструктури. В рамках Меморандуму узгоджена співпраця з Одеським морським портом (ОФ ДП «АМПУ»).

Сполучені Штати та Україна, будучи двома провідними світовими експортерами зерна, пишаються своєю роллю у забезпеченні світу продовольством. Цей Меморандум закріплює підтримку українського народу в захисті своєї свободи і створює альянс з нашими українськими партнерами, який зосереджується на нашій спільній місії – обслуговувати клієнтів по всьому світу і створювати економічне процвітання для наших громад”, – наголосив Метьюз.

Фото: usra.gov.ua

ФДМ зазделегідь зняв ДП «Білгород-Дністровський МТП» з приватизаційного аукціону 23 серпня

Призначений на 23 серпня 2023 року гібридний «голландський» аукціон із продажу єдиного майнового комплексу (ЄМК) ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (МТП) був скасований Фондом державного майна (ФДМ). Про це в коментарі «Портам України» повідомила в.о. директора держстивідора Оксана Кіктенко.

«Голландський» аукціон не відбувся тільки тому, що ФДМ самотійно офіційним наказом зняв підприємство з аукціону ще до подачі заявок», – сказала вона.

Згідно з даними [протоколу](#) про результати електронного аукціону, який оприлюднений у системі «ProZorro.Продажі», ФДМ скасував аукціон 16 серпня – через два дні після початку прийому пропозицій.

Раніше «Порти України» повідомили про невдалу спробу [продажу](#) ЄМК ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (МТП) на гібридному «голландському» аукціоні, який повинен був відбутися 23 серпня, через відсутність учасників.

Це була фактична сьома спроба продати актив. Запланований на 15 серпня 2023 року «англійський» (із підвищенням ціни) аукціон із продажу ЄМК ДП «Білгород-Дністровський МТП» [не відбувся](#) через відсутність заявок учасників. Перед цією спробою призначені на 7 серпня, 14 червня та 6 червня аукціони не відбулися через відсутність охочих придбати актив.

Перший приватизаційний аукціон, запланований на 3 березня 2023 року, [не відбувся](#) через відсутність заявок. Повторний аукціон, на якому ціна активу зросла до 220 млн грн із початкових 93,7 млн грн, відбувся 13 березня 2023 року, однак переможець [не оплатив](#) лот і втратив гарантійний внесок (18,7 млн грн перераховано у бюджет) та право брати участь у торгах за цей об'єкт.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і

Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу порту також входять дев'ять суден, чотири тепловози, 18 порталних кранів, 47 транспортних засобів тощо.

У квітні 2022 року ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управління ФДМ.

▪ [Максим Баженов](#)

Фото надано ДП «Білгород-Дністровський МТП»

ООН, Туреччини та України й окремо – ООН, Туреччини та РФ.

Майно держстивідора «Усть-Дунайський МТП» передали новому власнику

Фонд державного майна (ФДМ) та ТОВ «Еліксир Україна» підписали акт приймання-передачі єдиного майнового комплексу (ЄМК) ДП «Морський торговельний порт Усть-Дунайськ», аукціон з продажу

якого відбувся в січні 2023 року. Про це повідомила прес-служба ФДМ.

“24 серпня підписано акт приймання-передачі Єдиного майнового комплексу ДП «Морський торговельний порт Усть-Дунайськ». Новим власником порту офіційно стала компанія «Еліксир Україна»”, – вказала прес-служба.

Зазначається, що на початку серпня ТОВ «Еліксир Україна» та ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) уклали меморандум, в якому визначили умови перебування на території порту інших суб’єктів господарювання. Сторони досягли згоди щодо необхідності створення сприятливих умов для залучення приватних інвестицій у розвиток сучасної інфраструктури в морський порт «Усть-Дунайськ» та визнали необхідність дотримання законодавства України про захист економічної конкуренції. Як зауважують у ФДМ, це стало відправною точкою для вирішення питання про надання дозволу Антимонопольного комітету (АМКУ) на концентрацію.

Новий власник зацікавлений у стратегічному розвитку порту, збільшенні обсягів перевалки, модернізації складів та придбанні сучасної перевантажувальної техніки, зазначили в ФДМ. У довгостроковій перспективі компанія прагне докласти зусиль для об’єднання водними шляхами річок Дунай і Дніпро, щоб зняти навантаження з доріг України, а також побудувати в порту зерновий елеватор на 50 тис. тонн.

У січні 2023 року вперше в Україні було проведено аукціон з продажу портового активу – єдиного майнового комплексу ДП «Морський торговельний порт «Усть-Дунайськ». Переможцем [стало](#) ТОВ «Еліксир Україна», яке придбало цей актив за 201 млн грн.

На початку серпня для збільшення обсягів вантажопереробки портів Дунайського регіону Кабінет міністрів [ухвалив](#) рішення розширити межі акваторії морпорту «Усть-Дунайськ».

Морський порт «Усть-Дунайськ» розташований у південній частині

Жебріянської бухти Чорного моря. До початку повномасштабного вторгнення в порту функціонували оператори ДП «Морський торговельний порт «Усть-Дунайськ» та Філія «Усть-Дунайськ» ДП «АМПУ».

Друге після зупинки Чорноморської зернової ініціативи судно вийшло з Одеського порту

Із Одеського морського порту у суботу, 26 серпня, вийшло друге судно після оголошення Росією про припинення дії Чорноморської зернової ініціативи. Про це повідомив керівник проєкту «Інститут Чорноморських Стратегічних досліджень» Андрій Клименко.

Балкер Primus (прапор – Ліберія) вийшов з Одеси близько 9 ранку. Він перебував в Україні з 20 лютого 2022 року.

За даними трекерів, судно має прибути до Варни у Болгарії у неділю, 27 серпня.

За час перебування в Одесі у судна помінялися власник та назва. Спочатку власником судна була Erma Marine SA з Греції, але під час блокади судно змінило власника на Nova Polar LTD з Сингапуру. Попередньою назвою була – Polarstar.

Нагадаємо, ВМС ЗСУ [оголосили](#) нові тимчасові маршрути руху цивільних суден до/з чорноморських морських портів України, відповідно до наказу навігаційного доручення ВМС №6 від 8 серпня 2023 року. Коридор першочергово буде використовуватися для евакуації суден, які перебували в українських портах Чорноморськ, Одеса та «Південний» на момент повномасштабного російського військового вторгнення.

16 серпня з Одеського морського порту вийшов контейнеровоз Joseph Schulte (прапор – Гонконг). Судно [перетнуло](#) Чорне море, майже увесь час перебуваючи в територіальних водах спершу України, надалі – Румунії, Болгарії та Туреччини.

17 липня Росія направила Туреччині, Україні та ООН свої заперечення щодо продовження дії Ініціативи щодо безпечного транспортування агропродукції з портів у Чорному морі. Одночасно російська сторона оголосила [про відкликання](#) гарантій безпеки судноплавства у північно-західній акваторії Чорного моря.

Балкер Primus (колишній Polarstar). Фото: marinetraffic.com
