

УДП возитиме зерно з європейських країн до порту Констанца

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) починає співпрацю з найбільшими світовими зернотрейдерами – його флот буде доставляти агропродукцію з портів європейських країн на Дунаї до порту Констанца у Румунії. Про це повідомила прес-служба УДП.

Наразі обговорюються обсяги, терміни та інші умови співпраці, але ми впевнені в успіху цього проєкту”, – зазначив заступник генерального директора пароплавства Владислав Белах.

За його словами, пряма співпраця з компаніями світового рівня стала результатом великих змін, які відбулися в УДП за останні півтора роки.

УДП сприймається як надійний партнер, який завжди чітко виконує зобов’язання. Минулого року ми уклали контракт із одним з найбільших у світі виробників сталі HBIS Group на постачання залізорудної сировини у Смедерево, стабільно його виконуємо і маємо лише позитивні відгуки про роботу нашого флоту”, – пояснив Белах.

Він наголосив, що довгостроковий контракт на постачання зернових посилить позиції УДП на Середньому Дунаї. Адже каравани будуть завантажені на шляху в обидві сторони, що значно збільшує рентабельність перевезень.

Для того, щоб не зменшувати пропозицію фрахту на Нижньому Дунаї, УДП планує поступово збільшити кількість флоту в роботі.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Колектив Білгород-Дністровського порту може залишитися без зарплати

Трудовий колектив ДП «БДМТП» може залишитися без зарплати через конфлікт підприємства з обласною податковою службою.

Конфлікт розпочався 26 червня, коли директор порту Оксана Кіктенко отримала повідомлення з банку про примусове списання 848 тис. грн з рахунків підприємства.

Про це Кіктенко розповіла в інтерв'ю [«Юr.Today»](#).

Виявилося, що співробітник податкової служби Одеської області самотійно прийшов до банку з якимось платіжним документом і

зняв ці гроші, які призначалися для зарплат працівників порту.

Внаслідок дій податкової служби, порт втратив практично всю суму зарплати за червень.

Спочатку у відомстві відмовлялися будь-що коментувати, але потім з'ясувалося, що податківці надали банку платіжне повідомлення із зазначенням деякого рішення податкової адміністрації від 2018 року. На підставі цього рішення у підприємства примусово вилучили кошти.

За словами директора порту, податківці порушили кілька законодавчих норм:

- податкова зняла гроші на зарплати – ця стаття видатків захищена як у мирний час, так і в умовах воєнного стану (ці кошти не можна вилучати навіть для погашення податкових боргів);
- у порту наразі триває процедура приватизації – під час неї, згідно з законом, зупиняється дія будь-яких примусових виконавчих документів (дії Одеської податкової прирівнюються до виконавчих процедур).

Білгород-Дністровський порт вже давно працює як «сухий порт», виконуючи функції логістичного центру. Водний напрямок для порту залишається закритим, і в таких умовах порт може заробляти гроші лише на зарплату колективу.

Наразі у підприємства залишається заборгованість у розмірі 11 млн грн зарплат. Останнім часом порт зміг виплатити працівникам 9 млн грн. Тепер, після дій податкової служби, портовики готові вийти на акцію протесту, розповіла Кіктенко.

Підприємство вже надіслало відповідні заяви до правоохоронних органів, Фонду державного майна та Одеської ОВА. Проте, вважає Оксана Кіктенко, податкова служба запустила механізм повернення боргів, оскільки відомство направило підприємству й інші боргові вимоги.

Також важливо, що новий власник порту, якого оберуть в ході процедури приватизації, має повністю погасити борги із зарплати та податків протягом 6 місяців після купівлі об'єкта. Тож податкова служба практично не має жодних ризиків, що після приватизації новий господар порту не виплатить борги перед бюджетом.

Нагадаємо, 14 червня аукціон з приватизації майнового комплексу ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» не відбувся через відсутність учасників. Це вже третя спроба приватизації підприємства.

Раніше USM повідомляв, що порту потрібні інвестиції та модернізація для запуску повноцінної роботи. Це можливо лише завдяки залученню приватного інвестора.

УДП капітально відремонтувало буксир після дворічного очікування

Кілійський суднобудівно-судноремонтний завод (КСБСРЗ), структурний підрозділ ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП), завершив капітальний ремонт буксира-штовхача «Олешки» (колишня назва – «Челябинск»). Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Повністю завершено капітальні ремонтні роботи на теплоході «Олешки» («Челябинск»). Майже два роки судно провело в затоні БТОФ в очікуванні доку», – написав Москаленко у Facebook.

На судні виконано ремонт головних та допоміжних двигунів та

механізмів, насосів; повний ремонт гвинторульового комплексу з його розбиранням та складанням; ремонт якірного пристрою, дефектація та ремонт корпусу із заміною майже 12 тонн металу; ремонт паливних танків, фекальної цистерни та налагодження системи стічних вод; зачищення корпусу та фарбування його підводної та надводної частини, палуб та надбудови, машинного відділення та двигунів.

Також фахівці судноремонтного заводу пофарбували корпус судна сучасною двокомпонентною фарбою, а також питні цистерни. Провели роботи з благоустрою: у чотирьох каютах замінили підлогу та настелили лінолеум. Додатково планують встановити кухонні меблі.

Крім того, на буксирі замінили більшу частину системи каютного опалення, а після повернення на БТОФ встановлять чотири нові кондиціонери замість старих.

Буксир вже пройшов усі ходові та швартовні випробування під наглядом Регістру судноплавства України та чекає документів на клас на наступні п'ять років уже з новою назвою – «Олешки».

Фото: t.me/udp_official

У лютому Кілійський СБСРЗ [розпочав](#) виконувати капітальні ремонти суден з повним фарбуванням корпусу.

Раніше стало відомо, що УДП планує приєднати ХОСП «База технічного обслуговування флоту» (БТОФ) до КСБСРЗ і [створити](#) єдиний судноремонтний підрозділ.

КСБСРЗ спеціалізується на будівництві корпусів суден та судноремонті будь-якої складності. Підприємство будує річкові судна та судна типу «річка-море» (баржі, танкери, самохідні землевивізні шаланди, ліхтери, хімовози, контейнеровози, яхти), ремонтує річкові та морські буксири, несамохідні та самохідні суховантажні та наливні судна. За роки незалежності України завод збудував понад 150 корпусів суден, понад 60 барж типу SL, SLG, EVRO – TAF, FNG, RTS, відремонтував понад 1400

одиниць флоту.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» працівників КП «Морська пошуково-рятувальна служба»

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ» до професійного свята – Дня працівників морського та річкового флоту України за багаторічну плідну роботу, значні трудові досягнення, високий рівень професіоналізму, вагомий особистий внесок у розвиток підприємства нагороджені Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» наступні працівники КП

«Морська пошуково-рятувальна служба»:

1. **Сударев Віктор Олексійович** – директор КП «Морська пошуково-рятувальна служба

2. **Колесник Валентин Григорович** – провідний інженер служби флоту;

3. **Мороз Віктор Іванович** – капітан-координатор Державного морського рятувально-координаційного центра.

Від імені Асоціації «Укрпорт» нагороди вручили Голова Ради Асоціації, Президент Асоціації портів України «УКРПОРТ» **Ю.Б.Крук**.

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає колектив підприємства з професійним святом – Днем працівників морського і річкового флоту України. Бажаємо стабільної роботи, відкритого моря, вільного судноплавства, професійних успіхів та розвитку на благо підприємства і нашої України.

Скорішої перемоги та миру всім нам!

Асоціація портів України «Укрпорт»

Вручення **Президентом**

Асоціації «Укрпорт» Ю.Б.Круком свідоцтва, щодо прийняття до складу членів Асоціації, колективу КП «Морська пошуково-рятувальна служба»

4 липня 2023 року, Президент Асоціації «Укрпорт» **Ю.Б.Крук** вручив свідоцтво, щодо прийняття до складу членів Асоціації, колективу КП «Морська пошуково-рятувальна служба».

Президент Асоціації «Укрпорт» **Ю.Б.Крук** вручив свідоцтво Директору КП «Морська пошуково-рятувальна служба» **Віктору Олексійовичу Судареву**.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
